

Le Groupe 1

TOURISME CHAMPION CAR

SOMMAIRE

Présentation P.1
Les essais P.2
Course 1 P.2
Course 2 P.3
Fait du week-end P.3
Démontage et contrôle .. P.3
Bruits de paddock P.4
Classement P.4

CHARADE



« It's rain again »

Les meetings de ce début de saison se suivent et se ressemblent en terme de condition météorologiques. Qu'importe. Charade a été l'occasion de battre un record d'inscrits depuis le début du Tourisme Champion Car avec 31 engagés. Mais ce qui est encore mieux, c'est que ce nombre correspond aussi à celui des autos présentes sur les grilles de départ des essais et des courses. Une belle preuve de fiabilité à l'image du team Joker Pilote qui engageait 4 autos et les classait sans le moindre ennui. C'est ça *Le*



Régis Dugat / 2600 RS

P.Maillet élargit la gamme des autos engagées avec son Alfetta



2600 RS rouge qui rappelle tant de bons souvenirs au narrateur ; J-P. Pierné le strasbourgeois (Golf GTI), la famille Morin père et fils (Simca Rallye III), V.Mongear le viticulteur bourguignon (BMW 635 Csi), P.Maillet le jurassien (Alfetta 2L Berline), M.Hocquart qui partageait le volant de la 323i de P. Bourguignon, P.Iraola et A. Le Dantec (Alfa GTV

Groupe 1.

Le mythique circuit auvergnat, qui a été le théâtre des grandes heures du sport automobile des années 60 à 80 avec notamment la F1, les sports-proto, la coupe R8 Gordini et la production, nous a permis d'accueillir 11 nouveaux « groupinistes ». Deux locaux R. Dugat et D.Barraux sur Ford Capri dont une superbe



Masini, Barraux et Fournier



Vincent Mongear

2000) déjà vu par le passé en Tourisme Série Challenge (ancêtre du *Groupe 1*) et enfin G.Cayeux (Ford Capri 3000 GT) qui use ses fonds de combinaisons depuis des décennies sur les baquets d'innombrables autos, ramenant au passage autant de trophées et championnats. Entre



Armel Le Dantec

nous soit dit, « un client ».

TOPTEN France
8 route de Galice - B.P 566
13092 AIX EN PROVENCE
Cedex 02
topten13@wanadoo.fr
Tel: 04.42.95.02.96
Fax: 04.42.59.34.48

Les essais chrono

Effectués sous une pluie battante, c'est justement le susnommé G.Cayeux qui mettait le feu aux poudres et dès le premier tours s'adjugeait la pôle en 3L et au général. Le vainqueur de la classe 3L 2009, S.Delecour, dont l'Opel a trouvé quelques chevaux de plus dans le pré durant l'hiver, pointait le nez de sa GSE, recarrossée au Vigeant, à 4". Suivaient D.Josquin et D.Gheza de retour au volant de la 30 Csi dans la boîte de vitesse de laquelle Rossi Auto Sport avait greffé au remontage une inquiétante sirène permettant de suivre la BMW à l'oreille tout au long du circuit. Viennent ensuite Marc Piagno le toulousain, 1er vainqueur de la saison, la paire Boissy / Miran et le « Mitch » sur sa 635 Csi Joker Pilote dont il a su dans ces conditions difficiles exploiter le couple à merveille et coller 1,4 s. à son « boss ». Les deux Dolo Sprint de T.Deschamps,



Dans l'ordre les 4 premiers des essais

très en verve ce week-end, et P.Gosset, « M. Joker », ne pointaient qu'en 10ème et 11ème position, s'adjugeant toutefois la classe. A signaler également la belle 12ème place de Régis Dugat sur sa Capri 2600 RS « stock » que l'on souhaiterait voir plus souvent. Il faut rappeler qu'en version de série ces autos étaient aussi rapide, sinon plus, que les Opel GSE et BMW 30 Csi.

Nous n'oublions pas non plus de signaler à l'issue de ces essais le super geste de J-P.Pierné qui a prêté à son principal adversaire, « golfiste » tout comme lui M.Lefieux, son jeu de pneus neufs afin de lui permettre de ferrailer avec lui durant les 2 manches à venir. Au nom de tous les animateurs du *Groupe 1*, bravo Mr Pierné ! Vous êtes entré par la grande porte dans la famille.

Course 1

La pluie, toujours la pluie qui limite les différences de puissance et favorise certains pilotes. Cayeux, Gheza et Piagno partis devant vont en profiter alors que Delecour est obligé de retourner à son stand, victime d'une durite d'essence poreuse, tandis que Josquin, en bagarre avec Piagno, va labourer un peu la pelouse. Apparemment, comme en 2009, le normand possède une affection toute particulière pour l'herbe auvergnate.



« Mitch », encore 2 podiums !

En 2L, Gosset a pris le meilleur sur Deschamps. Les deux Dolo sont roués dans roues avec dans leurs jupes arrières la Magnum de Miran et les deux 635 Csi de Pincon et Triquet. Superbes luttes fratricides au sein de ce pelotons. Suivent la 30 Si de Fournier père et la Capri RS de Dugat dans la même seconde, puis un autres peloton composé de Giglio, 1er « alfiste », Guillaume Morin dont c'est la première sur la R. III de papa, Lamoureux, Barraux, Masini, Lagarrigue et Marteau. Ca bagarre à tous les niveaux, le public est fan. Lefieux avec ses pneus neufs n'a même pas la reconnaissance du ventre et lâche son bienfaiteur et Colin, le vainqueur 2L 2009, pas très à l'aise dans ces conditions humides. En queue de peloton, il en faut, la lutte fait rage aussi entre Bajou, Iraola, Maillet, Segaud, Taureau et Lepointe qui ne démèriteront pas, bien au contraire.



Sallefranque, Taureau et Lepointe

Villars et Dugat, se donnant rendez-vous dans le même bac à sable à Manson, provoquent l'arrêt de la course deux tours avant son terme normal. Alors que Cayeux remporte une victoire amplement justifiée (record du tour à la clef) et connaîtra donc les affres du démontage et du contrôle moteur, à 8" Gheza, que l'on avait pas vu aussi calme et appliqué depuis longtemps, s'adjuge la 2ème place après avoir résisté 12 tours durant aux attaques d'un Marc Piagno déchaîné et au retour de « Super Josquin » sur le podium.



Hocquart

Cayeux 1er en 3L, Pincon 1er en plus de 3L, Gosset 1er en 2L, Piagno 1er en 1600 et Josquin 1er en 1300.



C. Percy Mr Little Bolide



Gheza - Piagno à la lutte 12 tours durant

Course 2 : Piste sèche



Boissy : il l'a dit, il l'a fait

Josquin et Cayeux ça bagarre ferme durant toute la course. Sur le sec, Gheza dont le 3 litres est loin de donner toute sa puissance ne peut pas suivre et sera bientôt rattrapé par les « Dolo Boys ». Cette fois c'est Deschamps, dont le setup paraît mieux adapté à ces conditions, qui a pris le dessus et fait un léger trou à la mi-course. Piagno, Hocquart et Fournier bien revenus sont groupés ainsi que



L'organisateur en pleine action « promo »

Pinçon, Barraux, Lamoureux, Lagarrigue, Masini et Colin en pleine bagarre et dont les positions changent à chaque tour. Les spectateurs sont ravis et le promoteur du plateau qui n'a rien à perdre joue son rôle en en « rajoutant » un peu pour le fun dans le virage précédent les tribunes. A tous les niveaux le spectacle du *Groupe 1* est au rendez-vous avec le public et il en va de même pour le 3ème peloton composé de Sallefranque, Segaud, Lepointe, Taureau et Maillet dont une bielle éprise de liberté n'allait pas tarder à s'échapper du bloc. Nous savions Patrice Maillet spécialiste des façades mais pas des fenêtres. Une nouvelle corde à son arc peut-être ?



Bientôt une coupe Golf ?

D. Villars, qui rajeunit à chaque sortie, décide pelle et râteau à la main d'aller jouer dans un autre bac à sable qu'à la première course.

Chez les Golfistes brothers, entre Pierné et Lefieux, c'est un mano à mano qui tournera de nouveau à l'avantage de Michel mais d'une seule petite seconde cette fois tandis que les deux autres pilotes de Rallye III Marteau et Morin se sont donné rendez-vous pour discuter dans le gauche après le raidillon, l'un suite à un court-circuit et l'autre après la perte de son bouchon d'huile.

En fin de course, remportée par Boissy 8" devant Delecour, G. Cayeux passera D. Josquin pour la 3ème place scratch suivi de Deschamps, Gosset, Gheza, H. Fournier bien revenu, Piagno et Hocquart pour le top 10.

Boissy remporte donc la classe 3L, Deschamps la 2L, Piagno la 1600, Josquin la 1300 et Pinçon la plus de 3L.



Segaud - Maillet : mano à mano



« Dis Monsieur Charade tu peux pas la faire un peu plus large ta piste »



L'autre peloton de fous furieux

Fait du week-end



Côté paddock, les exploits du SRT normand, qui s'est fait durant le week-end 2 boîtes de vitesse et 1 embrayage sous un pont de fortune composé de piles de roues, ne sont pas passés inaperçu. Du grand art qui méritait bien une victoire de leur leader D. Josquin.

Démontage et contrôle

Bien décidé à faire respecter le règlement et éviter les dérapages inhérents historiquement à ce genre de formule, l'organisateur avait conseillé aux commissaires techniques de procéder à quelques vérifications. Après les hauteurs de caisse de toutes les autos au Vigeant, c'était au tour du contrôle des arbres à cames, principal élément de triche sur des moteurs de série. Ainsi, la Rallye III de Josquin, la Capri de Cayeux, la Magnum de Boissy et la VW de Piagno ont été conviées à passer par le local technique où les attendait Bernard Pépiot et son comparateur. Verdict : AUCUNE anomalie n'a été constatée sur ces autos, bravo messieurs !

A chaque course des contrôles seront effectués et rien ne sera oublié, boîte de vitesse, autobloquant, poids, voies, aménagement intérieur... Pour Croix, il est vivement conseillé aux pilotes de veiller à ce que les garnitures intérieures, tapis de sol et banquettes ou panneaux moquettés soient à leur place. Un autre point surprise sera aussi vérifié.

Bruits de paddock

Un meeting à Dijon devrait avoir lieu le 4 octobre prochain entre Nogaro (5 septembre) et Lédénon (24 octobre) pour couper la longue période entre ces 2 épreuves. Comme pour Magny-Cours et pour cause de maintien du coût des droits d'engagement, vu la cherté de ces meetings internationaux, nous y partagerons le plateau avec un opérateur ami aux performances des autos proches des nôtres, les Maxi 1000. Pour ceux que cela intéresse, ils pourront également s'inscrire à la course d'endurance de 3H prévue pour ce meeting. Précision et confirmation d'ici Croix-en-Ternois, prochaine épreuve du « Tourisme Champion Car ». **Pour préparer la com' merci de faire parvenir au plus vite les engagements pour ce meeting.**

Pour Magny-Cours, le plateau est déjà complet. Toutefois, selon le nombre d'inscrits dans la catégorie Saloon Car avec qui nous partageons la piste, 5 ou 6 places seraient encore disponibles et réservés à ceux qui enverront leur engagement à temps et dans l'ordre de réception.

Pas d'anniv' à Charade mais des apéros et buffets tout aussi copieux que conviviaux organisés par la bande des filles Jaja, Marie-Reine, Marie-Jo, Chantal et Agnès sous la structure de Régis et avec le concours du chef grillardin Paul. Merci aussi

à tous les pilotes faisant profiter toute l'équipe des spécialités culinaires et viticoles de leur région, et à Marc Piagno qui a dignement arrosé sa 1ère victoire au Vigeant.

Enfin, on a bien noté qu'à Nogaro l'équipe gersoise Baju / Sallefranque s'était proposée d'organiser ces festivités. Merci les amis ça fera du repos pour les filles mais faites gaffe, on sera nombreux !

Presse : Tant sur les revues Rétrocourse, LVA qu'Echappement Classic les *Groupe 1* font les couvertures et de belles pages.



Un truc de Marteau ! Faire un apéro normand en Auvergne

Bon mois de mai à tous.



Podium course 1



Podium course 2. On se croirait aux « Rencontres Peugeot »

CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS L'ÉPREUVE DE CHARADE

RANG	PILOTES	POINTS
1	Philippe GOSSET **	46
-	Dominique JOSQUIN ****	46
3	Tony DESCHAMPS **	39
4	Marc PIAGNO ***	33
5	Gilles FOURNIER	30
6	Michel PINCON *****	28
7	Claude BOISSY *	24
8	Stéphane DELECOUR	23
-	Eric LAGARRIGUE	23
10	Bernard LAMOUREUX	21
-	Hubert FOURNIER	21
12	Gérard CAYEUX	20
13	Didier GHEZA	19
-	Joël MARTEAU	19
15	Guillaume TRIQUET	18
-	Patrick BOURGUIGNON	18
17	Patrice FAURIE	16
-	Michel LEFIEUX	16
19	Philippe COLIN	15
-	Paul GIGLIO	15
-	Alain MIRAN	15
22	François BAJU	14
23	Romain ROUSSEAU	12
-	Jean-Paul PIERNE	12
25	Alain SALLEFRANQUE	10
-	Claude PERCY	10
27	Guillaume MORIN	9
28	Philippe DURAND	8
29	Denis CARTELLE	7
30	Daniel VILLARS	6
31	Régis DUGAT	5
-	Michel HOCQUART	5
-	Armel LE DANTEC	5
34	Jean-Philippe LEPOINTE	4
-	Frédéric SEGAUD	4
-	Marcel MASINI	4
-	Denis BARRAUX	4
38	Raymond HERNANDO	2
-	Patrick IRAOLA	2
-	Patrice MAILLET	2
-	Edgard TAUREAU	2
42	Vincent MONGEARD	1

Vainqueurs du Challenge ORECA pour l'épreuve de Charade

* classe 3L / ** classe 2L

*** classe 1600 / **** classe 1300 / ***** classe + de 3L

ORECA
the motorsport company

LittleBolide.com
Le site français de vente de miniatures

Retrouvez *Le Groupe 1* et toute l'actualité de ce championnat sur :
www.legroupe1.com

photoclassicracing
.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE
FFSA
DU SPORT AUTOMOBILE

MOTUL