

## Les essais

Mélangé avec le maxi 1000 avec qui nous partageons à part égale le plateau pour pouvoir maintenir un coût d'inscription semblable aux épreuves de la série FFSA, il apparaissait dès les chronos un très bon équilibre des performances.

Chez le groupe 1 c'est Gérard Cayeux qui signaient la pôle avec 4" de mieux que les temps réalisés jusque là dans la série. Gérard devrait peut-être arrêter de faire progresser son auto car il va bientôt se trouver en décalage par rapport au reste du plateau, et risquer de dévaloriser ses talents de pilotages indiscutables alors que justement un des objectifs du groupe 1 est en utilisant des autos proches de la série de donner la priorité au pilote avant la machine.

Derrière cela encore un coup des 'britons' dont les modèles sont affublés d'un listing d'extensions d'homologations plus épais que le bottin de la Nièvre.



**A réfléchir:** un classement séparé pour les 'iliennes' et les 'continentales' où un coefficient de majoration pour ces dernières afin de compenser l'épaisseur des fiches FIA !

Derrière la Capri, pointe le second 'spitfire', la magnum de l'équipage MIRAN-BOISSY, puis a une très belle 3<sup>ème</sup> place la première continentale, magistralement enmené par Guillaume TRIQUET (BMW 635 CSI).

En 2 litres c'est encore une anglaise la dolo sprint 16S d'un de nos champions en titre Philippe GOSSET, puis viennent P.COLIN sur la seconde anglaise et D.GHEZA sur la première italienne (Alfa GTV) mais à 4".

En 3 litres derrière les deux anglaises, on trouve groupés en 2 dixième la 30 SI des Fournier et la 323i de Cholley qui n'a rien perdu de sa gnac légendaire alors qu'en 1300, Josquin continu de dominer J.MARTEAU se rapproche de plus en plus.



## 1<sup>ère</sup> course

Gérard Cayeux parti tout seul devant se bagarrer avec les plus rapides des petits monstres du maxi 1000 et Boissy forfait (encore 1 bielle ? Non ! Si, si ! ) le spectacle du groupe 1 se situe au niveau du duel entre Gosset et Triquet puis entre Josquin, Pincon, Fournier et Cholley. Gheza "estoqué" par une maxi 1000 à la cuvette s'arrête pneu découpé au bout de 1 km de course, ce qui lui permet d'assister au spectacle offert par l'ensemble de ses pilotes.



Triquet / Gosset:  
Les inséparables de la 1<sup>ère</sup> Manche!!!

Sur la fin de course G.Cayeux en délicatesse avec ses pneus est obligé de laisser partir les cooper de tête sans jeu de mots mais avec des racings mais conserve la victoire du groupe 1, 20" devant le duo chaud show de Triquet-Gosset dans la même seconde après 12 tours de course. Vient ensuite Mr AGS qui a réussi à se débarrassé de Josquin ( rallye 3 ), Fournier père ( 30 SI ) et Mitch ( 635 csi ).

A 6 "on pointe la 2<sup>nd</sup> rallye III de J.Marteau qui devance Colin ( escort RS ) et les 2 pelotons de furieux déjà cités.



Mitch, Fournier G et Josquin

## 2<sup>ème</sup> Course

Nouveau cavalier seul le Gérard Cayeux ( doit s'embêter le garçon... ) alors que derrière c'est un nouveau mano à mano de P.Gosset avec un nouveau camarade de jeu en la personne d'Hubert Fournier digne fils de son père mais encore plus incisif, puis un deuxième duo d'enfer

**Paul Giglio, une très belle 2<sup>ème</sup> course!!!**



entre Josquin et Cholley viennent ensuite 3 trio d'excités dont Bourguignon (escort Rs), Marteau (R III), « Mitch » ( 635 ) pour le 1<sup>er</sup>, Giglio intercallé, puis Percy ( 635 ), Lagarrigue et Gheza tous deux sur Alfa 2000 GTV pour le 2<sup>ème</sup>, et Masini ( 323 ), D'huart (GTV) et Sbrissa ( 2000 ) pour le 3<sup>ème</sup>.

A.Ledantec (GTV) seul à quelques secondes précède Maillet ( Alfetta ) Segaud ( GTV) et Lepointe (berlina) confronté à des problèmes d'allumages.

C'est dans cet ordre que fut franchie la ligne d'arrivée. Un grand coup de chapeau à JP Pierne qui après avoir cassé aux essais l'embrayage de sa golf GTI, à entamer avec un membre du club GTI local venu lui prêter main forte une séance de mécanique de plusieurs heures. Mais comme ce n'était pas décidément son week-end, Jean-Paul qui avait

réussi à être au départ de la seconde course vidangeait toute son huile moteur durant le tour de chauffe par la sonde de pression d'huile; s'en est suivi une interruption de course de 10', histoire de sabler la piste.



...Une course dans la course!!!

## Course d'endurance

Après les forfaits de D'Huart / Giglio et Gheza/ Gosset, seuls 2 équipages du groupe 1 prenaient finalement le départ de cette course. Mélangés aux Lola T70, T210, Corvett 71, Porsche et autres protos l'essentiel de la concentration de P.Colin, P.Bourguignon, JM Sbrissa, P.Duverger et H.Dees se situant dans leurs rétroviseurs car dès le 4<sup>ème</sup> tour cela arrive très très vite derrière.

Tout s'est bien passé et si l'escort à battu la 2002 Tii les 5 pilotes engagés étaient enchantés de l'expérience et engrangent des points supplémentaires.

## Coté Podium

Du jamais vu ! Il fallait le voir pour le croire, nos pilotes obligés de rendre leurs coupes après la photo parce que l'organisateur du meeting n'en avait pas prévu assez. !!



Après réclamation de D.Gheza, 3 coupes étaient donc « retrouvés » pour la deuxième course et rebelote la plante verte de service chargée de remettre les coupes sur le podium n'a rien trouvé de mieux que de les donner aux élus du podium précédent !

Heureusement qu'au groupe 1 on est prévoyant et que son GO connaissant un peu le « pays » avait amené dans ses valises de quoi récompenser ses champions. Un nouveau podium arrosé comme il se doit a eu lieu sous la structure du Groupe1.



Les fauves sont lâchés...



Péot - Souvenir de la « coupe »



VU DANS LE PADDOCK