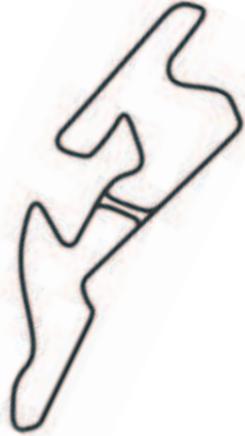


## SOMMAIRE

Présentation .....	P.1
Les essais .....	P.2
Première manche .....	P.2
Deuxième manche .....	P.3
Les 3èmes Mi-Temps ....	P.3
Classement .....	P.4

### VAL DE VIENNE



### C'est parti !

Quoique quelques belles autos soient encore en pièces sur l'établi où d'autres sont déjà, cassées lors d'essais préliminaires. Ah l'impatience ! C'est néanmoins 25 autos qui ont été contrôlées par l'ami Pépiot, notre commissaire technique préféré, dans le paddock du Vigean.

Parmi elles, de nouvelles calandres ont pointé leurs museaux aux mains de nombreux pilotes expérimentés ou débutants. Ainsi avons-nous vu l'arrivée des très belles 635 Csi de C. Percy et « Mitch », les 320 et 323 de « Ramuntcho », P. Bourguignon et la paire Sallefranque - Bajou, le GTV jaune de B. Lamoureux, les Rallye III de



« Mitch »

J. Marteau et P. Durand, la Golf GTI de Marc Piagno, transfuge des rencontres Peugeot, et l'Alfa Berlina de J-P. Lepointe dont c'était les grands débuts en course automobile. Seule invitée dont on se serait bien passé, Madame la Pluie qui, incessante et abondante, allait marquer de son empreinte les essais et la 1ère manche.



J-P. Lepointe

J. Marteau et P. Durand, la Golf GTI de Marc Piagno, transfuge des rencontres Peugeot, et l'Alfa Berlina de J-P. Lepointe dont c'était les grands débuts en course automobile. Seule invitée dont on se serait bien passé, Madame la Pluie



B. Lamoureux, de la trac' à la propulsion



Vendredi 10H, Janine Gallais, plus connue sous le pseudo de « Jaja », stylo en main, donnait le coup d'envoi de la saison en ouvrant les vérifications administratives. Quelques séances d'essais privés plus loin, l'ensemble des pilotes avaient pris ou repris leurs marques et piaffaient d'impatience de se retrouver sur la piste pour les chronos.

## LES ESSAIS CHRONOS



Marc Piagno la « trac » il connaît

mécontent de la couleur du ciel, affichait dès le 1er tour sa suprématie. Derrière, tours après tours, une lutte sans merci opposait Marc Piagno (Golf GTI) et Hubert Fournier (BMW 30 Si) pour la seconde place. C'est finalement le pilote de



Tony Deschamps, le bon setup

Sous une pluie battante, c'est finalement 25 voitures qui s'alignaient au départ. Le champion en titre, serein et, en bon normand pas mécontent de la couleur du ciel, affichait dès le 1er tour sa suprématie. Derrière, tours après tours, une lutte sans merci opposait Marc Piagno (Golf GTI) et Hubert Fournier (BMW 30 Si) pour la seconde place. C'est finalement le pilote de la grosse BM qui l'emportait. Belle prestation également de S. Delecour qui pointait en 4ème position devant la paire Boissy - Miran sur la

Magnum dominatrice en 2009, et Philippe Gosset, 1er des 2 Litres. L'autre Dolo, celle du « local » Tony Deschamps, n'était pas loin non plus, juste dans la roue de Patrice Faurie qui réalisait une super perf au volant d'un 323i au moteur poussif (200 000 kms d'origine !).

D. Gheza, qui avait pour l'occasion retrouvé son GTV 2000, s'arrêtait dès le 2ème virage, fils de bougie récalcitrants. C'était le début d'un sombre week-end sous sa casquette de pilote. Heureusement qu'il y avait celle d'organisateur de ce super plateau réunissant tout ce que l'on peut trouver en terme de pilotes, de mieux et de plus sympa dans l'hexagone.



Une pige en Gr 1, Patrice Faurie (F3)

### PREMIÈRE COURSE

Le rouge est mis



Alors que la 635 Csi de Triquet refuse de partir de la pré-grille, la pluie toujours la pluie et, hormis les 2 premiers, visibilité zéro pour les autres. Le premier virage passe sans trop d'encombre mais dès le troisième commence à se dessiner une course de labour. Gheza et Villars s'accroche après que le premier soit parti en tête à queue et que le second n'est pu l'éviter. Puis

c'est au tour de Cartelle, Boissy, Fournier, Hernando, Marteau et Pinçon de faire quelques figures...

Devant, les «ex Peugeot Boys» Piagno et Josquin profitent du temps et de la visibilité pour s'échapper roues dans roues devant un trio de valeurs sûres composés de la Dolo de Gosset, la Commodore de Delecour et la 323i verte de Faurie.

En 2 litres, si les Dolo dominant comme à l'époque, derrière, c'est un excellent Eric Lagarrigue sur son GTV noire qui a pris le dessus sur celui de Lamoureux (qui découvre le GTV) et sur Cartelle et le reste du peloton. Belle course dans ces conditions de Romain Rousseau, toujours aidé par l'association l'Elan Anthony Gheza, qui place la plus petite voiture du plateau en 12ème position.

Boissy, dont la célèbre Vauxhall connaît les mêmes problèmes de fils de bougies que le GTV de l'organisateur s'arrête rapidement. En tête de course, la Rallye III est « dans le pare-chocs » de la Golf et Dominique



E. Lagarrigue le plus constant en Alfa ce W.E.

Josquin met une pression terrible sur Marc Piagno qui l'emporte d'un cheveu (2 dixièmes). Aux dires du vainqueur, le drapeau à damiers a été salvateur, il n'aurait pas fallu un tour de plus. Malgré les conditions difficiles, seul 4 autos n'ont pas franchi la ligne d'arrivée dont la nouvelle monte de M.Masini, une belle BMW 323i.

Al'issue de cette 1ère course du week-end, Josquin l'emporte en 1300, Piagno en 1600, Gosset en 2L, Delecour en 3L et Pinçon en plus de 3L...



« Ramuncho » Olé !



Gosset double vainqueur en 2L...

... un prétendant sérieux pour le titre

## DEUXIÈME COURSE

Gosset, le nouveau « Metge »

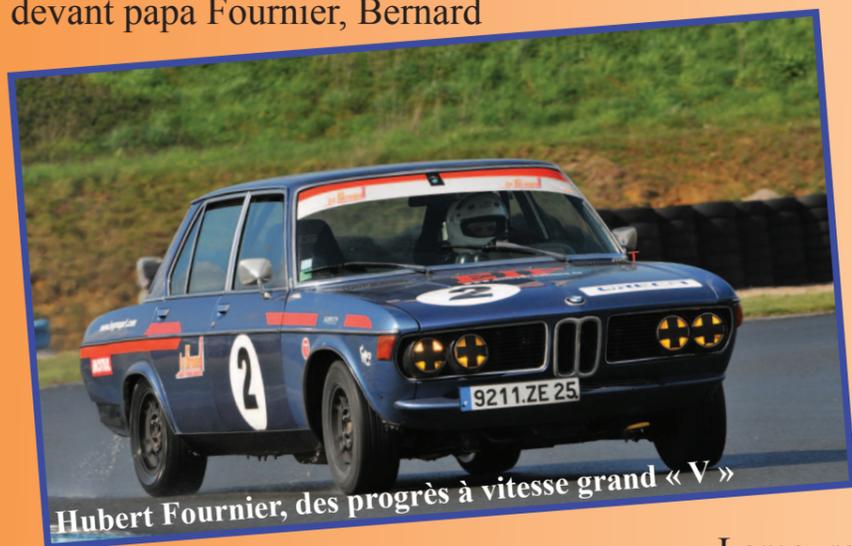
Trois apéros bien arrosés (par la pluie bien sûr...) plus loin et tout ce joli monde se retrouvent sous un soleil radieux ( bon peut-être que « radieux » est en trop) au départ de la 2ème course. Super départ des Dolo de Gosset et Deschamps qui encadrent Josquin alors que Piagno fait une figure dans le virage 3 et perd le bénéfice de sa place sur la grille. Gheza,



D. Josquin ne ménage pas sa peine

qui a déjà regagné 6 places après un départ canon, mais un peu trop pressé de montrer qu'il faut encore compter avec lui sur la piste aussi, tente, en bout de ligne droite, de passer Bourguignon et Triquet. Personne ne cède et à 3 de front ça ne passe pas et... ce n'est pas passé ! Si Bourguignon à la corde s'en sort sans encombre, l'Alfa et la 635 Csi s'accroche pendant qu'une partie du peloton repasse.

En tête, Gosset et Josquin qui n'ont jamais été séparé de plus de 5 dixièmes, caracolent. Deschamps est à l'affût devant papa Fournier, Bernard



Hubert Fournier, des progrès à vitesse grand « V »

Lamoureux

et Eric Lagarrigue. Giglio, pourtant bien parti, a fait une figure et doit s'arrêter. De même pour Miran après un tout droit. Puis c'est au tour de S. Delecour de partir en

### Les 3èmes mi-temps

Toujours très fréquentée compte tenu de l'ambiance qui y règne en dehors des courses, la structure du *Groupe 1* affiche complet à l'heure de l'apéro.

La terrine de Marie-Reine (Terrine d'or 2009), le saumon mariné de Jaja et le cake d'Agnès vont nous conduire à délivrer des pass dès les prochaines épreuves afin de permettre à tous les « groupinistes » de pouvoir en profiter. Le système de cagnotte mis en place par ces dames à permis de réunir tout le monde à l'heure des repas autour de la plancha et du Chef Paul dont nous avons dignement fêté l'anniversaire. Combien ? Disons 40 et on étouffe l'affaire. Merci aussi à Vincent Mongeard dont nous avons découvert avec ravissement pour nos papilles la production viticole avant sa BMW 635 Csi et à Jacques-Pierre de chez Restore pour son pot de l'amitié du samedi. **Prochain rendez-vous : Charade le week-end du 1er Mai.**



40 et... pour Paul Giglio

tête à queue à l'entrée de la ligne droite. Daniel Villars sur la 30 Csi bordeaux connaît

lui des problèmes de ventilateurs suite à son choc de la veille et est contraint d'abandonner à 2 tours de l'arrivée. Pendant ce temps, les nouveaux arrivant F. Bajou, « Ramuntcho » et J-P. Lepointe se familiarisent avec le circuit et leurs nouvelles montures, alignant les tours et accumulant l'expérience de cette discipline qui leur permettra rapidement de se battre pour les victoires de classe. Quant à Claude Percy et la 635 Csi qu'il partage avec J-R Triquet, souhaitons lui de pouvoir en prendre le volant dès Charade. Romain Rousseau, que le sec ne favorise pas, n'en fait pas moins une belle course puisqu'à l'arrivée, 15 petites secondes le sépare de P.

Colin le champion 2L 2009. Alors que l'arrivée approche, Philippe Gosset, toujours sous la

pression de Dominique Josquin, s'accroche à sa 1ère place et s'en va cueillir sa 1ère victoire scratch de la saison. Il lui faudra dans l'avenir se méfier de l'autre Dolo de T. Deschamps qui, en terminant à la 3ème place, a démontré que l'équipe avait sérieusement progresser et qu'il faudra dorénavant compter avec eux. « Mitch » remportant quant à lui sa 2ème victoire de classe du week-end.



Romain Rousseau



« Mitch »  
1er en plus  
de 3L



Le Chef Paul bien entouré

## CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS L'ÉPREUVE DU VIGEANT 2010

RANG	PILOTES	POINTS
1	Philippe GOSSET **	25
2	Dominique JOSQUIN ****	23
3	Gilles FOURNIER *	21
4	Tony DESCHAMPS	18
5	Patrice FAURIE	16
-	Patrick BOURGUIGNON	16
7	Stéphane DELECOUR	14
-	Eric LAGARRIGUE	14
-	Hubert FOURNIER	14
10	Romain ROUSSEAU	12
-	Joël MARTEAU	12
-	François BAJU	12
13	Marc PIAGNO ***	10
-	Michel PINCON *****	10
15	Bernard LAMOUREUX	9
16	Alain SALLEFRANQUE	8
-	Philippe DURAND	8
-	Philippe COLIN	8
19	Denis CARTELLE	5
-	Didier GHEZA	5
21	Daniel VILLARS	4
22	Raymond HERNANDO	2
-	Jean-Philippe LEPOINTE	2
-	Frédéric SEGAUD	2
-	Marcel MASINI	2
-	Claude BOISSY	2
-	Guillaume TRIQUET	2
-	Claude PERCY	2
-	Paul GIGLIO	2
-	Alain MIRAN	2

Vainqueurs du Challenge ORECA pour l'épreuve du Vigeant

\* classe 3L / \*\* classe 2L

\*\*\* classe 1600 / \*\*\*\* classe 1300 / \*\*\*\*\* classe + de 3L

Retrouvez *Le Groupe 1* et toute  
l'actualité de ce championnat sur le site  
[www.legroupe1.com](http://www.legroupe1.com)



**MOTUL**

FÉDÉRATION FRANÇAISE  
**FFSAI**  
DU SPORT AUTOMOBILE

**LittleBolide.com**  
1er site français de vente de miniatures

**photoclassicracing**  
.com

**ORECA**  
the motorsport company