

## Classement Général Final - Saison 2010

Place	Pilotes	Classe	Points
1	GOSSET Philippe	2L	118
2	CAYEUX Gérard	3L	114
3	JOSQUIN Dominique	1300	89
4	PIAGNO Marc	1600	86
5	BOURGUIGNON Patrick	2L/3L	84
6	DESCHAMPS Tony	2L	80
7	TRIQUET Guillaume	+3L	71
8	LAMOUREUX Bernard	2L	66
9	COLIN Philippe	2L	62
/	FOURNIER Gilles	3L	62
/	MARTEAU Joel	1300	62
/	PINCON Michel	+3L	62
13	GHEZA Didier	2L/3L	54
14	FOURNIER Hubert	3L	51
/	LAGARRIGUE Eric	2L	51
15	BOISSY Claude	3L	50
16	GIGLIO Paul	2L	46
17	LEFIEUX Michel	1600	42
18	MASINI Marcel	3L	39
19	ROUSSEAU Romain	1300	38
20	MIRAN Alain	3L	36
/	PIERNE Jean-Paul	1600	36
22	DELECOUR Stéphane	3L	35
23	CHOLLEY André	2L	33
24	FAURIE Patrice	3L	32
25	DUVERGER Patrice	2L	26
/	SALLEFRANQUE Alain	3L	26
27	BAJU François	3L	24
/	PERCY Claude	+3L	24
29	VILLARS Daniel	3L	21
30	CARTELLE Denis	2L	19
31	CABAROU Franck	3L	16
/	PLAISANT Thomas	1300	16
/	SAMSON Didier	1300	16
34	D.HUART Stéphane	2L	15
/	SBRISSA Jean-Marco	2L	15
36	TAUREAU Edgar	2L	15
/	GEORGES Michel	1600	14
/	MORIN Hervé	1300	14
/	SEGAUD Frédéric	2L	14
40	ORTION Edouard	3L	12
41	DELEPLANQUE Eric	2L	11
/	LEPOINTE Jean-Philippe	2L	11
/	RAISON Alain	3L	11
44	DOMAS Jacky	2L	10
/	LE DANTEC Arnel	2L	10
/	MAILLET Patrice	2L	10
47	COLIN Ophélie	1300	9
/	IRAOLA Patrick	2L	9
/	MORIN Guillaume	1300	9
50	DURAND Philippe	1300	8
51	HERNANDO Raymond	2L	7
52	DUGAT Régis	3L	5
/	HOCQUART Michel	3L	5
54	BARRAUX Denis	3L	4
/	DI-PRIMA Salvatore	2L	4
/	TAUREAU Nicolas	1600	4
57	HECQUET François	2L	2
58	HAQUETTE Olivier	+3L	1
/	ORTION Didier	3L	1
/	MONGEARD Vincent	+3L	1
/	PEOT Yves	1600	1

### REMARQUÉ :

- La visite de courtoisie de nos amis landais F. Baju et A. Sallefranque attirés, quoique ne courant pas, par les saveurs de la cuisine du midi.  
 - L'implication aux fourneaux durant tout le week end de Paul Giglio.  
 - Le geste plus que sportif, mais cela ne nous étonne pas, de G. Cayeux envers son principal concurrent à la couronne 2010, P. Gosset. On peut dire que si Philippe est champion ce sera grâce à son dauphin qui l'a dépanné et permis de prendre le départ de la course pour marquer les quelques points qui risquent de faire la différence d'autant plus que celle-ci décidait de la victoire finale. Bravo Monsieur Cayeux ! On est heureux de vous avoir parmi nous.  
 - Le retour de l'ami Duché, et de la Pink Mustang, dans la catégorie ou ils se sont illustrés 3 années durant. 2011 verra donc le retour du trio de choc des saisons 2006-2007 : Duché (Mustang) – Cholley (Capri) – Gheza (30Csi)  
 - Les bons débuts de Salavtor Di-Prima. Ma ! ces italiens quelle classe !!



de retour en Groupe 1



- Les pâtisseries de JaJa, Fabienne, Ramuntchette, Claudine, Marie-Reine, Odile, Shana... Qui va gagner la « terrine d'or » du groupe 1 cette année ? La aussi il va être difficile de partager les champions et championnes  
 - La grande anchoïade de Paul et Fabienne ainsi que leur fricassé de poulpes et crevettes, la salade de fruits de mer et la pissaladière d'Odile.

### Quelques chiffres concernant cette saison :

- 63 pilotes ont participé au moins 1 fois à 1 course du groupe 1 et 31 est le nombre moyen d'inscrits par épreuve exclusive et 27 sur les épreuves couplées avec 1 autre plateau.  
 - Il a été consommé près de 180Kgs de viande durant la saison.  
 - Tous les records du tour ont été battus dans toutes les classes.  
 - Le pilote classé 8<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> de sa classe n'a consommé qu'un train de pneus sur toute sa saison, Budget : 250€ !  
 - L'organisation de la saison 2010 a représenté hors circuit plus de 1300 heures de travail à l'équipe organisatrice.  
 - Plus de 12 pages ont été consacrés au groupe 1 dans la presse spécialisée.  
 - En tout, plus de 600 heures de pur bonheur ont été glanées par les participants tout au long de la saison. N'est ce pas l'essentiel ?

Championnat par Classe - 2010	
Classe :	Noms - Points :
+3L	PINCON Michel - 79 / TRIQUET Guillaume - 72 / PERCY Claude - 24 / HAQUETTE Olivier - 1 / MONGEARD Vincent - 1
3L	CAYEUX Gérard - 131 / FOURNIER Gilles - 62 / FOURNIER Hubert - 51 / BOISSY Claude - 50 / MASINI Marcel - 42 / MIRAN Alain - 36 / DELECOUR Stéphane - 35 / FAURIE Patrice - 32 / SALLEFRANQUE Alain - 26 / GHEZA Didier - 25 / BAJU François - 24 / VILLARS Daniel - 21 / BOURGUIGNON Patrick - 19 / CABAROU Franck - 16 / ORTION Edouard - 12 / RAISON Alain - 11 / DUGAT Régis - 5 / HOCQUART Michel - 5 / BARRAUX Denis - 4 / ORTION Didier - 1
2L	GOSSET Philippe - 139 / DESCHAMPS Tony - 80 / LAMOUREUX Bernard - 74 / BOURGUIGNON Patrick - 68 / COLIN Philippe - 62 / LAGARRIGUE Eric - 53 / GIGLIO Paul - 46 / CHOLLEY André - 33 / GHEZA Didier - 31 / DUVERGER Patrice - 26 / CARTELLE Denis - 19 / D.HUART Stéphane - 15 / SBRISSA Jean-Marco - 15 / TAUREAU Edgar - 15 / SEGAUD Frédéric - 14 / DELEPLANQUE Eric - 11 / LEPOINTE Jean-Philippe - 11 / DOMAS Jacky - 10 / LE DANTEC Arnel - 10 / MAILLET Patrice - 10 / IRAOLA Patrick - 9 / HERNANDO Raymond - 7 / DI-PRIMA Salvatore - 4 / HECQUET François - 2
1600	PIAGNO Marc - 86 / LEFIEUX Michel - 42 / PIERNE Jean-Paul - 36 / GEORGES Michel - 14 / TAUREAU Nicolas - 4 / PEOT Yves - 1 /
1300	JOSQUIN Dominique - 106 / MARTEAU Joel - 75 / ROUSSEAU Romain - 38 / PLAISANT Thomas - 16 / SAMSON Didier - 16 / MORIN Hervé - 14 / MORIN Guillaume - 9 / DURAND Philippe - 8 /



Retrouvez Le Groupe 1 et toute l'actualité de ce championnat sur : [www.legroupe1.com](http://www.legroupe1.com)

# Le Groupe 1

## TOURISME CHAMPION CAR

### LEDENON



LA DEPECHE DES CIRCUITS

## SOMMAIRE

Présentation.....P.1

Sur la piste:

- Les forces en présences  
 - Les essais .....P.2

Course 1.....P.2

Course 2 .....P.3

Véçu dans le Paddock.....P.3

Remarqué.....P.4

Quelques chiffres concernant cette Saison .....P.4

Classement.....P.4

Ca y est c'est la « der » du championnat 2010, on va pouvoir... penser à la prochaine saison, recharger les batteries, le portemonnaie, réviser le matériel, aller s'éclater



sur les pistes de ski, et fêter nos champions tout frais auréolés d'abord sur le stand FFSA du salon Rétromobile, le 5 février, puis le lendemain entre nous à l'occasion d'une soirée que nous concocte notre ami Mitch. Pour ce qui a été de Ledenon, rien n'a arrêté, à une exception prêt, l'ardeur des participants bravant les grèves, les pénuries, les bouchons. Ils sont venus, Ils sont tous là... dès qu'ils ont entendu ce cri « il va se finir le championnat 2010 ». L'épreuve a tenu toutes ses promesses et même mieux encore puisque la venue d'une nouvelle auto et le retour du grand blond avec une magnum en état de marche a donné lieu à de superbes passes d'armes et non moins de neuf changements de leader en 12 tours entre les 4 pilotes du peloton de tête, et il en était de même pour les autres pelotons. Grandiose! Aux dires des spectateurs la plus belle course de la journée du samedi ! Coté Paddock il en fut de même ou bouffe gargantuesque aux couleurs de la Provence et concours de pétanque-cross ont donné à ce meeting toute les saveurs inoubliables des bons moments de la vie. Le championnat 2010 est mort vive le 2011 encore plus beau, plus fourni dans toutes les cylindrées, plus disputé et surtout avec cette ambiance toujours exceptionnelle d'amitiés, de fête, et de sportivité.



TOPTEN France  
 8, Route de Galice  
 B.P 566  
 13092 Aix en Provence  
 Cedex 02  
[legroupe1@orange.fr](mailto:legroupe1@orange.fr)  
 Tel : 04.42.95.02.96  
 Fax : 04.42.59.34.48

## Sur la piste :

### Les forces en présence :

Hors mis Guillaume Triquet qui, pourtant jouait le titre en +3L, tous les prétendants aux divers titres avaient fait le déplacement, bien décidés à jouer leurs dernières cartes à fond... de 5. Deux nouveaux venus locaux étaient également présents sur le circuit gardois. L'un dont la réputation n'est plus à faire puisqu'il s'agit de Jackie Daumet dont toutes les pages de la dépêche ne suffiraient pas à conter le passé sportif automobile de l'artiste (début sur Abarth et GTA en 69 ; championnat production 79-80 sur escort RS déjà, montagne et circuit sur Lola 190; Chevron B16...). Pour l'occasion il avait engagé une très belle escort RS 2000, caisse usine SVP, et toutes les pièces homologuées qui vont bien, nul doute que les pilotes de la Capri et de la Magnum, elles même au top, allaient avoir du souci à se faire.



Heureusement Jackie non inscrit au championnat était là en invité occasionnel et ne marquerait pas de points. L'autre nouveau venu : Salvatore Di-Prima, engagé sur la GTV de JM Giannini participait à sa 1<sup>ère</sup> course. Pour lui, un baptême du feu dont il allait se sortir à merveille.

### Les essais :

Horaire matinal et temps sec pour cette séance qui allait donner lieu à une première passe d'arme entre tous les belligérants. C'est d'abord à Boissy de pointer en tête, puis à Cayeux et pour finir c'est Bourguignon (qui partageait l'escort n°160 avec Daumet) qui mettait tout le monde d'accord dans le dernier tour pour 1 dixième de seconde. A une seconde, on pointait Josquin, Gosset et Piagno très à son aise sur le toboggan gardois avec sa GTI. Suivaient groupés en 1<sup>er</sup> Fournier (30Si) Duché (Mustang 4.7L), de retour



Cartelle - Di-Prima les alfettatistes

### 1<sup>ère</sup> Course:

Pour être chaud ça allait être chaud. Chaud devant, au milieu et derrière. Dans le public et chez les accompagnateurs, la tension était maximum. Josquin auteur d'un départ canon pointait en tête à la sortie du triple gauche avec dans ses roues prêt à croquer la RIII dès la 1<sup>ère</sup> montée le trio Daumet, Boissy, Cayeux et le chassé croisé entre ces 3 allait durer toute la course, culminant même à 9 dépassements durant un seul et même tour ! Comme le commentait à l'arrivé G. Cayeux rayonnant « A vue de nez avec Claude on s'est fait 85% du catalogue des coups virils et corrects existants ». Suivait un 2<sup>ème</sup> peloton composé de D. Josquin, limité en puissance sur ce circuit par son 1300cc, Hebrard sur la mustang de Duché, P. Gosset, M. Piagno, A. Raison puis à quelques secondes un quatuor également très animé avec G. Fournier (30csi), Cholley (323i) déchaîné qui avait oublié qu'au moins 2 roues doivent rester sur la piste, Gheza (Bertone GTV) et Lamoureux (Bertone GTV).



Quatuor de tête



Tel fils... tel père



Maillet - Segaud en bagarre

A 5 tours de la fin Lamoureux partait en tête à queue à la sortie du triple gauche et emmenait avec lui hors piste Gheza déjà privé de 5<sup>ème</sup> depuis déjà 2 tours. Mais cela ne calmait pas les ardeurs de nos 2 Alfistes qui repartaient le couteau entre les dents en direction du drapeau à damier, D.Gheza confirmant de ce fait qu'un moteur d'Alfa 2000 c'est sacrément solide. A. Cholley suivait après une belle remontée occasionnée par un tête à queue et devançait les 2 grosses BM de M. Pinçon et de D. Villars et le GTV de P. Giglio. Une belle bagarre a aussi opposé M. Masini aux Alfa de E.Lagarrigue, D.Cartelle, S. Di-Prima et à la golf de JP Pierre juste devant P. Maillet, F.Segaud, « Ramuntcho », et JP Lepointe. Le meilleur tour ayant été réalisé par un Boissy surmotivé... Ouais comme d'hab !!



S. Di-Prima:

des débuts prometteurs!



A. Raison, leader des 323 devant A. Cholley



Gheza - Lamoureux

Les coupés Bertone ont encore leurs mots à dire



JP. Pierre



G. Cayeux

Suprématie contestée?

Et la victoire revenait à J. Daumet sur son escort devant Boissy et Cayeux qui compte tenu de la concurrence qui pointe son nez à finalement bien raison de continuer à peaufiner les réglages de la belle noire s'il veut faire mentir Hervé Villars.

### 2<sup>ème</sup> Course :

Gheza, Sbrissa et Lepointe forfaits ce sont 24 voitures qui s'élançaient sous une pluie battante pour le tour de chauffe et à l'extinction des feux c'est de nouveau l'homme à la RIII qui menait le meilleur départ, mais cette fois dans ces conditions dantesques, ses petits camarades n'allaient plus le revoir. Si G. Cayeux arrivait à s'accrocher quelques tours à ses basques histoire de lâcher Miran qui avait relayé Boissy, et le poleman Bourguignon sur la RS de Daumet suivi comme son ombre par Gosset et la dolo n°1. Mais c'était sans compter sur les ambitions de 3 autres très bons pilotes pour qui la pluie devenait un allié. Tout d'abord M. Piagno au volant de sa golf GTI recollait au parechoc de la Capri avant de la dépasser au 3<sup>ème</sup> tour et finir sa course au bac à gravier du triple gauche. Puis ce fut au tour de Hubert Fournier et Alain Raison (encore un ex Peugeot boy) de placer leur BM dans le top 5. Didier Gheza, qui n'avait pas retrouvé son rapport de 5<sup>ème</sup>, avait préféré changer son casque pour la



Diaboliquement efficace la RS de J. Daumet

casquette de speaker, histoire d'assister au spectacle à la meilleure place qui soit. Ah le piston ! Ainsi a-t-il pu admirer le niveau de performance de l'ensemble des pilotes du groupe 1 dans de telles conditions climatiques. La pluie calmant les ardeurs et nivelant les puissances, c'est donc à une course relativement limpide qu'a assisté l'organisateur du championnat. Hors mis les leaders, quelques pilotes ont vraiment fait l'apanage de leurs talents dans pareilles conditions tels P. Giglio et T. Duché qui se sont tiré une belle bourre les 12 tours durant ; JP Pierre (GTL) et M Pinçon (635 CSI) dont le poids de la BM représentait un lourd handicap sur ce circuit tourmenté. Très remarqué aussi la remontée de M. Piagno après son tour au bac à sable (il tournait dans les temps du vainqueur !) et de B. Lamoureux très économe qui a réussi le pari de faire toute la saison en tête des Alfa avec 1 seul train de pneus. 4 têtes à queues plus tard, pari gagné sauf que le gonze il avait pas prévu que la dernière avec les « slicks maison » se déroulerait sous le déluge. M'enfin il en faut pour tout les goûts. Le dernier drapeau à damier de la saison accueillait donc dans l'ordre Josquin, Cayeux, Miran, Fournier, Raison, Bourguignon, Gosset, Cholley, Giglio, Duché...



Reste plus à l'organisateur qu'à faire les comptes... Rajouter 10, soustraire 2, mélanger le tout, ouvrir les parenthèses et sortir du chapeau le beau lapin qui se verra remettre bientôt par le président de notre fédération la superbe médaille en chocolat noir de Colombie qui récompensera une saison exemplaire.

Et comme cela se dévoilera à Paris et non à Dijon, il aura une chance de pouvoir repartir avec.

### Véçu dans le paddock :

C'est une table colorée à souhait des produits de Provence préparés avec amour par Fabienne et Paul Giglio qui attendaient dès vendredi tous les Group1nistes. Le plaisir de la table allait encore flirter tout le week end avec celui de la glisse.

En groupe 1 la compétition et l'amitié sont partout, sur la piste, en cuisine où les sudistes de l'ouest comme de l'est ont pris de l'avance, ou sur les rares parcelles de terres ou un 1<sup>er</sup> tournoi de boules a vu s'opposer 8 équipes. Cette fois la chance, et en pétanque cross il en faut..., à souri à l'équipe Duché - Gheza - Lamoureux - Raison devant celle de Pinçon - Gosset - Josquin.



Merci à la distillerie de la Blachère et au musée du Mans qui avait généreusement doté ce tournoi.



VU DANS LE PADDOCK



D. Josquin seul au monde en 2ème manche



Mitch: Vainqueur de la classe par jet de l'éponge



Le grand père casse, le petit fils répare