

# Le Groupe 1

## TOURISME CHAMPION CAR

### SOMMAIRE

Présentation ..... P.1

Les essais ..... P.2

Course 1 ..... P.2

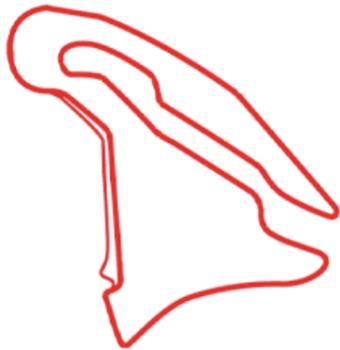
Course 2 ..... P.3

Côté paddock ..... P.3

A venir... ..... P.4

Classement ..... P.4

### MAGNY-COURS



**Torrade, TORRIDE le Grand Prix Nivernais** sur l'ex-circuit F1 où, mêlant les modernes et les historiques, ce ne sont pas moins de 14 plateaux qui se succédaient et non des moindres puisqu'en plus du célèbre Groupe 1 Tourisme Champion Car, l'A1 (formule juste en dessous de la F1) et le GT Open FIA figuraient au programme.



Torrade et caniculaire la température à plus de 35° !  
Torrade la température dans les habitacles à plus de 50° !  
Torrade la température sous les casques à plus de 200° !  
Torrade la température des moteurs à la limite de la rupture !

Torrade mais ô combien sympathique et confraternelle l'ambiance sous la structure de M<sup>o</sup>ssieur Régis l'hébergeur préféré des pilotes du plateau. Même les Blues Brothers et les pom-pom girls étaient là pour l'occasion.



Ayant fait course commune avec les pilotes de l'ami Claude, c'est en définitive un magnifique plateau de 51 voitures de tourisme dont 30 Groupe 1 qui allaient participer à cette 4<sup>ème</sup> manche du championnat 2010.



**TOPTEN France**  
8 route de Galice - B.P 566  
13092 AIX EN PROVENCE  
Cedex 02  
topten13@wanadoo.fr  
Tel: 04.42.95.02.96  
Fax: 04.42.59.34.48

## LES ESSAIS



Tous derrière et lui devant : G. Cayeux

C'est à 21H00 que les Saloon Car et les Groupe 1 prenaient enfin possession de la piste. Alors que « l'épouvantail » Magnum était confronté à des problèmes d'allumage, c'est la Capri de G. Cayeux qui s'emparait de la pôle devant T. Deschamps, D. Josquin et D. Gheza sur l'auto de D. Villars après que ce dernier se soit sérieusement brûlé suite à une surchauffe moteur. Il a alors gentiment proposé au premier nommé, dont la voiture soeur n'avait pas bouclé plus d'un tour, de

prendre sa place dans le baquet. Il y a vraiment des mecs fantastiques dans cette série.

En 1600, c'est M. Piagno qui faisait la pôle de même que G. Triquet en 3,5l.

Parmi les nouvelles autos, signalons l'Audi 80 du Team Rossi pilotée par Nicolas Taureau déjà présent ici même en 2009 sur la Capri de P. Bourguignon. En 2l, où le plateau comptabilisait le maximum de partants, la lutte était très



Nicolas Taureau et l'Audi 80 du Team Rossi : c'est quand il veut !

serrés entre les Dolo de Deschamps et Gosset et les Escort RS très bien menée par A. Cholley de retour et P. Bourguignon sur celle de Colin. Chez les italiennes, belle bagarre entre Lamoureux et Giglio. En plus de 3l, Olivier Haquette était mal récompensé de son tour de force mécanique (3ème moteur depuis le début de la saison) sur la splendide Z28 orange. Gageons que dès qu'Olivier aura

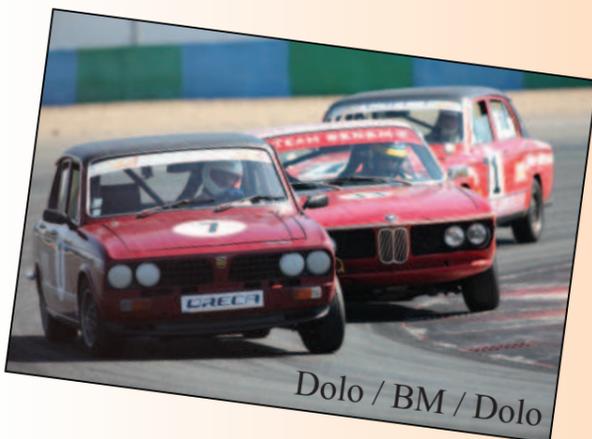
trouvé les bons réglages ça va déménager dans le peloton !



Un freinage « appuyé » pour Piagno



Delecour, Boissy : parmi les malchanceux du week-end



Dolo / BM / Dolo



J. Domas et M. Georges ne se sont pas quittés



J. Marteau l'autre sociétaire du SRT Normand

## 1ère COURSE



Temps couvert, piste grasse après l'orage de la nuit et départ lancé compte tenu du nombre de partants.

G. Cayeux prend immédiatement la tête avec D. Gheza dans ses roues. Derrière grosse bagarre entre Deschamps, Gosset, Triquet, Cholley et Josquin. Cela va durer toute la course ainsi sauf pour Gheza qui doit

lever le pied à 3 tours de l'arrivée, à la limite de la panne d'essence, afin de préserver sa 2ème place de classe.

En fin de course, la 635 Csi parvient à se débarrasser du groupe de furieux des 2l. Viennent ensuite les deux 1600 allemandes et le reste du plateau scindé en deux pelotons groupés. B. Lamoureux gagnent la Coupe Alfa devant Giglio.



5 furieux à la poursuite de la Capri !



Sbrissa / Duverger



Lepointe, Segaud, Maillet, chacun son modèle mais tous Alfistes

## 2ème COURSE

Cayeux et Deschamps qui avait intelligemment laisser partir les Saloon, beaucoup plus rapide, freinant le peloton des Groupe 1 afin d'offrir un départ dissocié, ont écopé chacun d'un drive-trough injustifié.

Malgré cela, Gérard Cayeux qui a comme à son habitude passé le week-end complet sous sa voiture afin de peaufiner les réglages de son auto (à moins que ce ne soit pour se mettre à l'ombre...), s'échappe cette fois très vite. Gheza, second, ne peut suivre la Capri et se contente de maintenir une avance sur le même groupe de furieux composé de Deschamps, avant son passage par les stands, Gosset, Bourguignon, Triquet Junior et D. Josquin, très incisif ce week-end, qui cartonne au passage la 30 Csi et la Dolo n°1. A l'arrivée, il nous a avoué penser repeindre la 1000 en rouge et voulait avoir un échantillon... Carton rouge !



Deschamps / Gheza / Gosset / Josquin

Au 7ème tour, la 30 Csi en surchauffe ralentit puis rentre au stand laissant le champ libre pour la 2ème place à Guillaume Triquet qui fait ce qu'il peut, sa voiture étant rouge aussi, pour éviter le contact avec la 1000 N°5.

Un peu plus en arrière, de beaux duels opposent Pinçon et Piagno après l'abandon de Taureau, ainsi qu'un peloton composé de Lamoureux, Masini, Georges, Deleplanque et Lagarrigue. Bagarre de tous les instants entre les 3 Alfa de Segaud, Lepointe et Maillet dont l'« équipage » à fait forte impression. Certainement un des plus beau meeting de la saison.



D. Josquin dans sa position préférée

Un petit mot de soutien pour les malchanceux du week-end : les Ortion père et fils dont la 323 effectuait ses premiers tours de roues, Daniel Villars qui en avance du BBQ a laissé la peau de ses doigts sur le vase d'expansion chauffé au rouge de la BM, la célèbre paire Boissy-Miran dont l'allumage électronique anglais ne supporta pas la canicule nivernaise, Stéphane Delecour qui après 2 saisons au top et sans soucis connaît à son tour sa série « galère », Olivier Haquette, toujours dans les startings blocks, qui se contente de jouer l'intox dans les paddocks et dont l'équipe n'a pas son pareil pour faire prendre des tours au BBQ, et enfin F. Bajou qui a testé une nouvelle recette en vue de son prochain bouquin « Bouillon d'antigel pêché du matin retonné au jus de radiateur en petite folie ».



Duel de 323i entre F. Bajou et E. Ortion



P. Maillet aussi généreux en société qu'au volant



L'Alfetta de Paul Giglio en surchauffe



Lamoureux solide leader du clan du « trèfle » devant le nouveau venu Deleplanque



« Mitch » et sa belle 635



Marcel devant Michel, les 2 autos du Team Masini en formation



Guillaume Triquet, un « môme » qui va décidément très vite !

### Côté paddock



C'était l'effervescence des grands jours et la cantine des filles affichait complet. L'adresse commence à être tellement connue que de plus en plus de pilotes de catégories sœurs se sont inscrits sur les listes d'attentes. Un très très grand Bravo à Françoise, Chantal, Marie-Jo, Agnès, Jaja, Marylène et pour l'occasion à Odile et Fabienne dont le mérite dépasse celui des pilotes. Chapeau bas mesdames. Il va y avoir des concurrents pour le prix de la « Terrine d'or » en fin de saison et le vote du jury sera difficile.



## A VENIR...

NOGARO : Il ne reste plus que quelques jours (fin des inscriptions le 28 juillet !!) pour vous inscrire à ce mémorable meeting qui s'annonce grandiose avec la célébration des 50 ans du circuit et le grand championnat F1 historique (années 70/80).

A noter également Dijon (3 et 4 octobre) dont l'ordre des inscriptions sera déterminant compte tenu des 25 places qui nous sont allouées.

**Bonnes vacances d'ici là et pas de surrégime avec les pédalos...!**

### Classement général après Magny-Cours :

1	GOSSET	90
2	JOSQUIN	70
3	CAYEUX	65
4	DESCHAMPS	58
5	PIAGNO	55
6	G.TRIQUET	52
7	PINCON	47
/	LAMOUREUX	47
9	G.FOURNIER	42
/	GHEZA	42
11	MARTEAU	41
12	BOURGUIGNON	37
13	DELECOUR	35
14	BOISSY	29
15	LAGARRIGUE	28
/	MASINI	28
17	LEFIEUX	26
18	ROUSSEAU	24
/	SALLEFRANQUE	24
20	H.FOURNIER	23
/	P.COLIN	23
22	BAJU	22
23	PIERNE	20
/	GIGLIO	20
25	MIRAN	19
26	FAURIE	16
/	PERCY	16
/	SAMSON	16
29	N.TAUREAU	15
30	GEORGES	14
31	CHOLLEY	13
32	E.ORTION	12
33	SEGAUD	10
34	G.MORIN	9
/	O.COLIN	9
36	PLAISANT	8
37	CARTELLE	7
38	VILLARS	6
/	LEPOINTE	6
40	DUGAT	5
/	HOCQUART	5
/	LE DANTEC	5
/	DOMAS	5
/	DELEPLANQUE	5
45	BARRAUX	4
/	MAILLET	4
/	E.TAUREAU	4
48	HERNANDO	3
49	IRAOLA	2
/	HECQUET	2
/	H.MORIN	2
52	MONGEARD	1
/	HAQUETTE	1
/	DUVERGER	1
/	D.ORTION	1
56	SBRISSA	0



Un podium toutes générations



Tirage au sort des lots



« Béhème » casaque rouge au Grand « steeple-chase » du 12 juillet sur l'hippodrome de Magny-Cours



Devinez qui c'est ?

Retrouvez *Le Groupe 1* et toute l'actualité  
de ce championnat sur :  
[www.legroupe1.com](http://www.legroupe1.com)

**ORECA**  
the motorsport company

**LittleBolide.com**  
Le site français de vente de miniatures

**photoclassicracing**  
.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE  
**FFSA**  
DU SPORT AUTOMOBILE

**MOTUL**