

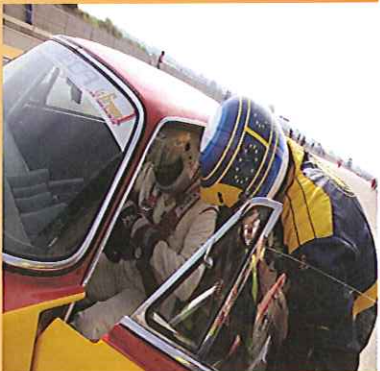
CÔTÉ PISTE

Heureusement que les horaires s'y prêtaient bien, car les engagés étaient quand même venus pour pratiquer leur sport favori.

C'est sensé être d'abord sur la piste que le plateau GRP.1 doit briller et ravir les observateurs comme à son habitude.

Trente cinq engagés initiaux parmi lesquels les principaux animateurs du championnat et trois nouveaux pilotes du Sud-Ouest, tous sur des BMW 323 I.

D'un côté, la paire A. RAISON (un ex de la clio cup entre autres), Ph. TULLET du team DEPONS et de l'autre Franck CABARROU. Le journaliste Pierre GARY était également au départ, au volant du GTV de l'organisateur.



VU DANS LE PADDOCK

Le très bel équipage auto de course + camion de transport + caravane + 2 mob Peugeot aux couleurs du team alpha de PATRICE MAILLET. TOP ET KITCH.

LES ESSAIS

Le « duel » attendu entre Gérard CAYEUX (CAPRI 3000 GT) et Claude BOISSY (VAUXHALL - MAGNUM) tournait à l'avantage du premier nommé, Claude n'ayant pu prendre le départ



après que son compère Alain MIRAN ait dû s'arrêter rapidement en proie à des problèmes mécaniques ; à la 3^{ème} place, c'est Guillaume TRIQUET qui pointait le nez de la puissante 635 CSI, 2/10^{ème} devant la DOLO de Philippe GOSSET et 6 devant Dominique JOSQUIN et sa célèbre RALLYE III.

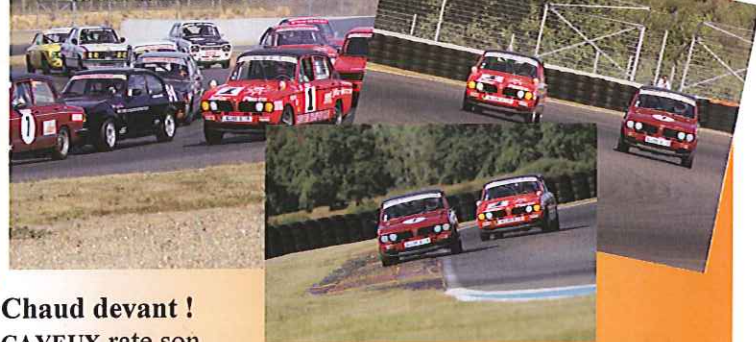
Venaient ensuite, l'équipage RAISON/TULLET qui pour leur première apparition raflait la mise chez les BMWistes, Tony DESCHAMPS



sur la seconde DOLO, A. CHOLLEY - Mr. AGS - (323 I), D. VILLARS (BMW 30 CSI-casaque rouge) et F. CABARROU sur une 323 I strictement de série avec laquelle il faut le souligner, il vient par la route ! Dans le clan des ALFistes, c'est Eric DELEPLANQUE qui sur son BERTONE signe la pôle 3/10^{ème} devant B. LAMOUREUX. Pierre GARY et D.GHEZA sur « 2 pattes » suite à des problèmes de carburation ferment la marche. La 323 de RAISON, l'AUDI 80 du TEAM ROSSI et la RS 2000 de TAUREAU/LOUIS (le curé à la CORTINA) ayant toutes trois cassé ne pourront prendre le départ.

COURSE 1

La meute est lancée !



Chaud devant !

CAYEUX rate son départ et laisse partir MIRAN avec dans ses roues TRIQUET, JOSQUIN et 2 DOLOMITES en folie (roues dans roues, portières contre portières, le tout en glisse, à plus de 140), le spectacle est à son comble et de toute beauté.

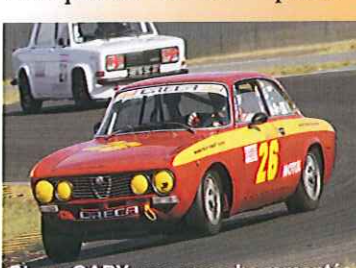
Au 3^{ème} tour, CAYEUX reprend la tête, alors que la MAGNUM commence à émettre un bruit pas catholique. Serait-ce une nième bielle ? (A ce propos, un spectateur patron d'une petite entreprise d'usinage nous a fait savoir, à l'intention de l'ami Claude, que son affaire est à vendre) ; elle finit par s'arrêter sur 3 bielles quelques tours plus tard.

Après un super départ, GUILLAUME TRIQUET qui a dû laisser passer et partir les DOLO va bientôt récupérer la seconde place ; PH. GOSSET, généreux, ayant décidé de faire don de son huile de boîte et de quelques pignons à ses poursuivants, envoie indirectement la RALLYE III de D. JOSQUIN dans le bac à sable, au bout de la ligne droite. Ce dernier serait mal venu de lui en vouloir car vu la chaleur caniculaire régnante, un petit tour à la plage ne se refuse pas. Tony le second DOLOMISTE en ayant fait autant 1 tour plus tôt, mais lui de son plein gré.



Alors que Franck CABARROU (323 I) pointe maintenant à une belle 4^{ème} place (rappelons qu'il vient par la route avec sa voiture strictement de série !), derrière c'est un beau baston au sein de 3 groupes composés de FAURIE

(ESCORT), PIAGNO (GOLF), PINÇON (635), LAMOUREUX (GTV), VILLARS (30 CSI), CHOLLEY (323), MARTEAU (RALLYE III) pour le 1^{er} et DELEPLANQUE (GTV), MASINI (323) LAGARRIGUE (GTV), ROUSSEAU pour le second ; DUVERGER (2002 TII), LE DANTEC (GTV), LEFIEUX (GOLF) et MORIN (RALLYE III) pour le 3^{ème}. L'arrivée se fera dans cet ordre. Pierre GARY pour sa pige sera après une remontée météorique de la 33^{ème} place à



la 15^{ème} en quelques tours, contraint à l'abandon toujours en proie à des problèmes d'alimentation d'essence récurrents. D.GHEZA envisageant de changer de préparateur pour un « exorciseur ».

COURSE 2

Si, dès le départ G. CAYEUX (CAPRI 3 L), ne laisse à personne le soin de mener la course, derrière lui, c'est un très bel échantillonnage de toutes les classes en présence qui sont à ses trousses et démontre bien la parfaite

Lutte de classes ?



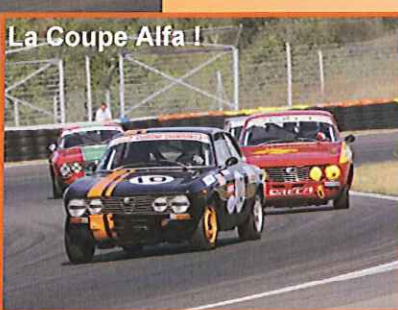
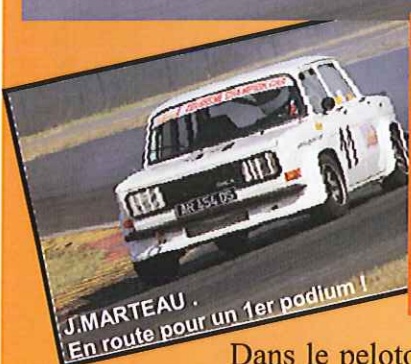
J. MARTEAU/B.LAMOUREUX



Le rouge est mis !

équité entre toutes les catégories. Equité en partie due au choix de monte pneumatique ; ainsi trouve-t-on T. DESCHAMPS (DOLO 2 L), D. JOSQUIN (RALLYE III 1300), M. PIAGNO (GOLF 1600) et M. PINÇON (635 CSI 3,5 L). B. LAMOUREUX (GTV) intercalé entre M. PINÇON et FR. CABARROU, mène comme à son habitude le clan des ALFistes. Le normand, JOËL MARTEAU (RALLYE III) ayant troqué

son carburant additivé de cidre bouché pour un MONTLUC (vin fou du Gers) atomise D. JOSQUIN puisqu'il est annoncé tourner en 1.56 !! Plus vite que la MAGNUM et les DOLOS. Sa première victoire de classe lors de la course 1 lui a donné des ailes, à moins qu'il n'ait aussi additivé..... son transpondeur ? D.GHEZA qui avait en première manche troqué le volant contre le micro et son casque contre la célèbre casquette à



la « sherlock » du speaker MARC AUMONIER y a pris goût et s'arrête rapidement pour remonter dans le perchoir, éclaircir la lanterne des spectateurs sur les choses de GROUPE 1. Même pas peur !

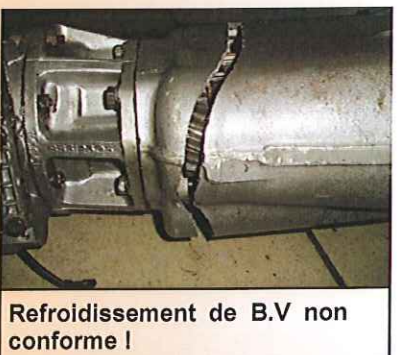
Dans le peloton, entre PERCY (635), COLIN (ESCORT), ROUSSEAU (INNOCENTI 1300), MASINI (323 I) et SBRISSA (2002 TII), la bagarre fait rage et les positions changent continuellement, ainsi qu'entre HOCQUART, LEFIEUX et DOMAS.

L'arrivée voit le « sénateur » G. CAYEUX remporter cette course devant T. DESCHAMPS et D. JOSQUIN. Les deux autres victoires de classe étant conquises par M. PIAGNO et M. PINÇON.

L'APRES-COURSE

Dans le parc fermé, après Charade où un contrôle fût fait sur les arbres à cames des 5 premières autos, le Vigeant sur les hauteurs de caisse, ce fut au tour des 323 et 635 d'être inspectées par Bernard, notre contrôleur technique.

Trois pilotes ne marqueront pas de points ce week-end et ont été invité à se mettre en conformité pour Dijon, alors que dans le paddock, il y avait foule pour regarder le spectacle improvisé à l'arrière du camion de Régis VIRIOT, par Mitch et Simone fabuleux dans leurs rôles de Guy Bedos et Sophie Daumier !



Les spectacles du Groupe 1 font salle comble !

