

Le Groupe 1

TOURISME CHAMPION CAR

SOMMAIRE

Edito.....	P.1
Les essais.....	P.2
Course 1.....	P.2
Course 2.....	P.3
Hommage à Thierry DUCHE.....	P.3
Dans le paddock.....	P.4
Classements.....	P.4

CHARADE



LA DEPECHE
DES CIRCUITS

Edito

Ça n'a pas été sans mal, mais ça y est nous sommes à Charade, sur ce qui reste du célèbre « circuit de montagne d'Auvergne », comme dénommé à sa grande époque.

Certes l'annulation annoncée en août, puis sa confirmation à trois semaines de la date de l'épreuve à éclairci les rangs de tous les plateaux présents. 27 engagés en



Quel bonheur de voir C. Bardin à l'arrivée



Groupe 1, en fait un des plus gros, mais nous sommes loin de la quarantaine du Mans et de Nogaro.

Qu'importe, ceux qui sont venus ne le regretteront pas, d'autant plus que le soleil présent tout le week-end s'est évertué à mettre un peu de gaieté dans les cœurs de pilotes bien attristés par la terrible nouvelle qui les attendait en arrivant vendredi.

Notre ami Thierry DUCHE si flamboyant au volant de sa célèbre « Pink Mustang » à Nogaro trois semaines avant, vivait ses dernières heures dans sa chambre d'hôpital de Bayonne, atteint par une maladie foudroyante avant de nous quitter durant la première course du samedi. Salut l'ami! On a partagé tant de bons moments depuis 2006, tu manqueras à tous tes amis qui n'oublieront pas ta grande carcasse et ta gentillesse.



Nous devrions la revoir en 2012, avec Thibaud Duché et Thierry Modas



TOPTEN France

8, Route de Galice
B.P 566

13092 Aix en Provence
Cedex 02

legroupe1@orange.fr

Tel : 04.42.95.02.96

Fax : 04.42.59.34.48



Après un super début 2012, fin de saison en 1/2 teinte pour M. Masini



Quatuor de tête



Foucault, Perez, c'était pas le jour de la 19



Les essais qualificatifs

Levia qui avait retrouvé sa 30 CSI le temps de quelques tours de rodage le vendredi, est forfait : clapet de pression d'huile bloqué. Le leader Gérard Cayeux est présent pour défendre sa position sur la 635 CSI de Triquet; C. Boissy aux 6h de SPA le duel pour le pôle devrait se faire entre D. Josquin, Gosset, A. Cholley et Delecour.

Mais c'est oublié un peu trop vite Cayeux qui, quoi que au volant d'une auto quelque peu inférieure en développement, va quand même s'intercaler à la troisième place. In Fine, l'ordre sera donc : Delecour, Gosset à 8/10, Cayeux à 1'8, D. Josquin à 1'9 et A. Cholley à 2'22. Ce dernier en profité pour casser sa première boîte du week-end. Suivait Philippe Colin, P. Bourguignon le local de l'étape et l'excellent S. Auriacombe qui effectuait une pige au volant de la 323 du Team Rossi.

Barbie Fiat : Toute la course en marche avant



Josquin fait de nouveau le plein



Conflit de génération entre Alfa, et quelle baston!



P. Bourguignon, ça balance pas mal



G. Cayeux, qu'importe le flacon...



un embrayage, un tête à queue, un mur : un meeting à oublier



Samson père ou fils?



P. Gosset, 9 tours et puis s'en va en 2ème manche



J. Marteau, ça pousse derrière



1ère Course

S. Delecour et P. Gosset s'envole à l'extinction des feux et si D. Josquin et G. Cayeux donnent quelques tours l'illusion de rester dans leurs roues, cette première ne fera pas long feu face à la bagarre des deux leaders qui battent à coup de dixième, à tour de rôle record du tour sur record du tour.

D. Josquin et G. Cayeux isolés, l'attention se porte alors sur le duo P. Bourguignon (Camaro)/S. Auriacombe (323i), ce dernier ne lâchant pas d'une semelle le boss du Team Rossi. On demande à revoir cet ancien skieur de haut niveau sur d'autres circuits en 2012.

Attention portée aussi sur quatre autres groupes de furieux; d'abord P. Colin (Escort RS) et J. Marteau (R111), O. Haquette (Camaro) et G. Fournier (30Si); puis H. Morin (R111), E. Lagarrigue (Alpha GTV), M. Masini (323Si), G. Perrillat (Golf GTI) que suivent à 5' M. Pinçon (Camaro), Duverger (2002 Tii), Ramuntcho (320/6), D. Samson (Alpha GTV), et enfin le trio infernal composé de J.P Lepointe, P. Maillet et J.M Tharan (Barbie Fiat).

Quant à A. Cholley, il ne dépassait pas le 2ème tour : deuxième boîte de la journée! La série continue. Série aussi mais côté touchettes pour le leader des challenges Alfa Classic qui partait à la faute dans la courbe gauche après les tribunes suite à une fuite de looked. Peut être les 2 hommes de pointe du clan Alfa pourraient-ils se grouper pour s'assurer les services d'un carrossier à l'année sur les circuits et investir dans quelques épaves pour les pièces? À réfléchir...

Charade : du grand Delecour!



Empagnade 2002-2000 GTV



2ème course :

Alors que le drapeau vert était brandi et que les feux s'apprêtaient à s'allumer, deux pilotes tendaient le bras. O. Haquette dont la Camaro refusait de redémarrer et A. Cholley qui boîte bloquée...tiens, tiens!... confirmait le dicton « jamais deux sans trois ». Nouveau tour de formation et nouveau départ. La Camaro ayant bien voulu reprendre la course O. Haquette partait des stands pour une belle course poursuite. Sur la piste c'était au tour de P. Gosset, de réussir un top départ et s'élancer en tête, la Commodore de S. Delecour dans son coffre arrière neuf tours durant. L'écart ne dépassant jamais 1' avec l'Opel et 3' avec la RIII de D. Josquin. Quel spectacle, quelle bagarre, jusqu'à l'avant dernier tour ou le moteur de la Dolo commença à serrer, obligeant Philippe à rentrer dans la voie des stands à l'aube du dernier tour.

S. Delecour héritant donc de la première place 5' devant D. Josquin. Juste derrière mais à 30' quand même on pointait dans l'ordre G. Cayeux, P. Bourguignon, J. Marteau puis un premier peloton composé de Colin (Escort), Hocquart (BM323) et G. Morin.



Encore une belle victoire de classe pour P. Colin



O. Haquette, une super remontée



G. Perrillat, 2 Golfs pour un seul homme et un énième podium



Sacré gueule!



Ramuntcho, une prime du circuit pour la tonte



Chaud la Camaro!



Juste ce qu'il faut



A. Cholley, et 1... et 2... et 3... y'aurait comme un défaut

Hommage à un super mec



Il est parti aussi vite qu'il a vécu. D'abord pilote de chasse, puis pilote de ligne avant d'être pilote automobile. Débutant en sport auto par des épreuves de régularité, on le voit arriver en 2006 aux courses automobile via le tourisme Série Challenge. Et là, il ne passe pas inaperçu. Tout d'abord à cause de son auto : une super Ford Mustang rose bonbon, que l'on appellera ensuite « Pink Mustang » ; mais aussi par sa gentillesse, sa loyauté et son coup de volant qui en fera un des leader de la série. C'était vraiment un mec bien ce Thierry. Son départ laisse un grand vide, sur le paddock et dans le cœur de ses amis.

Côté paddock

Les auvergnats n'ayant pas reçu à temps la perche qui leur était tendu pour préparer quelques spécialités locales, tous nos remerciements vont donc aux « filles », à Fred et David pour avoir assuré avec la même qualité, la même gentillesse et le même dévouement les pauses repas et apéros (sans alcool ou si peu...) de nos pilotes. Il faut dire que l'ambiance en ce triste week-end, n'était pas à la fête.

Prochaine et dernière épreuves dans trois semaines à LEDENON.

Levla avait troqué son casque contre le micro de speaker



Le public était venu nombreux



Classement général provisoire

1	CAYEUX	+2800	134,5
2	GOSSET	divers	116
3	JOSQUIN	1300	110
4	HAQUETTE	+2800	106
5	DELECOUR	2800	98
6	COLIN P	2000	92,5
7	LAMOUREUX	2000	90
	MARTEAU	1300	90
9	BOURGUIGNON	divers	83
10	BOISSY	divers	82
11	PERRILLAT	1800	76,25
12	MORIN H	1300	69
13	PINCON	+2800	67
14	MASINI	2800	64
15	MIRAN	divers	60,5
16	LEVLA	2000	60
17	LAGARRIGUE	2000	58,5
18	HERNANDO	2000	58
19	GAVAUDAN	1800	57,25
20	MORIN G	1300	57
21	DELEPLANQUE	2000	51
	DOMAS	2000	51
23	DUCHE	+2800	48
24	CABARROU	2800	46
	LEFIEUX	1800	46
	LEPOINTE	2000	46
27	MODAS	+2800	43,5
28	FOURNIER Gilles	+2800	41
29	VILLARS	+2800	40
30	MAILLET	2000	39
	PEREZ	1800	39
32	HOCQUART	divers	38
33	FOUCAULT	1800	37,5
34	BAJU	2800	34,5
	SALLEFRANQUE	2800	34,5
36	CHOLLEY	2000	33,5
37	SAMSON D.	2000	32
38	BARDIN	2000	30
39	SBRISSA	2000	28
40	PLAISANT	1300	26
41	GEERS	2000	24
42	DUVERGER	2000	23,5
	THARAN	2000	23,5
44	SEGAUD	2000	22,5
45	PIERNE	1800	21
46	SAMSON A.	2000	10,5
47	BARBE	2000	6
48	BOIDRON	2000	5
49	POUPAS	2000	2,5

Course 1

	PILOTE	M.Tour
1	DELECOUR	2:25.780
2	GOSSET	2:25.693
3	JOSQUIN	2:26.080
4	CAYEUX	2:29.186
5	BOURGUIGNON	2:29.294
6	AURIACOMBE	2:29.400
7	COLIN	2:30.181
8	MARTEAU	2:30.288
9	HAQUETTE	2:30.130
10	FOURNIER	2:30.593
11	MORIN H	2:32.282
12	LAGARRIGUES	2:34.285
13	MASINI	2:33.294
14	PERILLAT	2:33.793
15	PINCON	2:33.816
16	DUVERGER	2:35.361
17	HERNANDO	2:35.774
18	SAMSON D	2:35.489
19	LEPOINTE	2:38.347
20	MAILLET	2:37.938
21	THARAN	2:39.983
22	LAMOUREUX	2:33.664
23	PEREZ	Non classé

Course 2

	PILOTE	M.Tour
1	DELECOUR	2:26.098
2	JOSQUIN	2:27.375
3	CAYEUX	2:29.680
4	BOURGUIGNON	2:29.854
5	MARTEAU	2:30.821
6	HOQUART	2:31.880
7	FOURNIER	2:32.702
8	COLIN	2:32.723
9	MORIN G	2:32.349
10	HAQUETTE	2:30.663
11	PERRILLAT	2:33.443
12	PINCON	2:32.562
13	SBRISSA	2:34.693
14	DOMAS	2:34.633
15	BARDIN	2:33.028
16	MASINI	2:35.439
17	LAMOUREUX	2:34.116
18	HERNANDO	2:36.227
19	SAMSON A.	2:37.319
20	LEPOINTE	2:38.907
21	MAILLET	2:38.990
22	GEERS	2:39.823
23	GOSSET	2:26.366
24	FOUCAULT	2:38.832

FÉDÉRATION FRANÇAISE
FFSA
DU SPORT AUTOMOBILE

MOTUL

photoclassicracing
.COM

ORECA
The motorsport company

Retrouvez Le Groupe 1 et toute l'actualité de ce championnat sur :

www.legroupe1.com
www.facebook.com/legroupe1