

# Le Groupe 1

## TOURISME CHAMPION CAR

### SOMMAIRE

Edito.....	P.1
Les essais.....	P.2
Course 1.....	P.2
Course 2.....	P.3
Dans le paddock.....	P.4
Classement.....	P.4

### CROIX-EN-TERNOIS



LA DEPECHE  
DES CIRCUITS

#### Edito

Pour la 2ème manche du Tourisme Champion Car, 22 pilotes avaient fait le déplacement sur le petit circuit nordiste, et en ont pleinement profité. Température estivale (26°), accueil sympathique de JP Couillot et l'équipe du circuit, emplacement Number One Dans le paddock à l'intérieur du circuit, méchoui le samedi accompagné par un très très bon groupe de rock (lui-même accompagné par notre cher Patrice), tout était réuni pour que les super pilotes du Groupe 1 ne connaissent qu'un seul regret : celui de devoir repartir le dimanche soir. Miss Jaja, stylo et listings en main, lançait avec 2 heures d'avance la valse des vérifications.



Alors que venue en voisine, l'équipe nor-mande avait installé à grand renfort de supporters son campement ; le petit vil-lage du Grp1 était prêt dès le vendredi matin à accueillir tout le staff et les part-neires de Mitch.



#### Vu dans le paddock :

2 nouvelles autos, des Alfa 2000, aux mains de D.Samson (vu l'an dernier en RIII) et de C.Pandele. Notons aussi le retour du "grand", notre ami G.Foucaut au volant de la Golf de G.Perez après 2 saisons en Lotus, sans oublier les « prem » en 2011 de Frédéric Segaud (Alfa) et Toto Plaisant (A112 Abarth). Un coup de beret basque à Ratmuncho (R.Hernando) qui avait fait le déplacement depuis son pays basque natal depuis qu'il a lu sur le flyer de présentation du Groupe 1 « Engagez-vous, engagez-vous, vous verrez du pays »... Heureusement que Ramuntchette était là pour faire les traductions...

#### TOPTEN France

8, Route de Galice  
B.P 566  
13092 Aix en Provence  
Cedex 02  
legroupe1@orange.fr  
Tel : 04.42.95.02.96  
Fax : 04.42.59.34.48



Imperial le « Claude »



Du grand Haquette dans son jardin

**Les essais**  
 Si C.Boissy frappe un grand coup en 1'08"9, à une seconde c'est Olivier Haquette dans son jardin avec la camaro qui devance de 3/10èmes la RIII de Josquin et le trio composé de Gosset (BMW 635), Delecour, (Commodore GSE) et Levla (Alfa 2000). Tout ce joli monde étant regroupé en 8/100ème.



Delecour, 2 petits tours et puis s'en va... sur l'Alfa de Levla



P.Gosset un grand spectacle tout le week-end

Suivent J.Marteau, M.Pinçon, Daniel Villars et le duo Maillet..... Cayeux ! En effet un piston s'étant volatilisé la veille dans le moteur de Caprita, super Patrice (pilote, chanteur, comique et surtout super pote) invitait l'autre « grand » du Gp1 (3m90 à eux deux) à partager le volant de l'Alfetta.

Dés la fin des essais c'était au tour de l'organisateur d'en faire autant au profit de S.Delecour dont le joint de culasse de l'OPEL n'avait pas apprécié le cocktail avance démesurée / grosse chaleur. Outre la compétition sur la piste notons que la grandeur d'âme des gars qui composent le plateau du Groupe 1 est exceptionnelle et rares sont les catégories ou ce genre de pratiques se constatent. Rappelons nous l'an dernier à Magny Cours c'est D.Villars blessé, qui avait prêté son auto à D.Gheza en panne avec la sienne.



Levla, retour gagnant



Rien que du plaisir !

### 1<sup>ère</sup> course

Fin d'après midi - temps très chaud - piste glissante. Alors qu'au baissé du drapeau la Magnum esseulée s'échappe et que Josquin doit rapidement s'arrêter, c'est durant les 10 premiers tours un peloton serré composé d'Haquette, Gosset, Marteau et « Levla » qui tente de limiter les écarts avec l'anglaise. Suivant Pinçon, Lamoureux, Samson qui effectue là de très beaux débuts et D.Villars. C. Bardin qui commence à comprendre le fonctionnement de la Dolo est dans les roues de Lefieux (Golf GTI) et C.Pandele (Berlina). Entre Segaud et Plaisant c'est le début d'une belle bourre qui durera tout au long des 2 manches et ravira les 2 pilotes.



Le retour du « grand » devant M.Lefieux L'ordre sera inversé à l'arrivée



Une fois lâché les béquilles, ça déménage



« Même plus peur »

Il en sera de même entre P. Maillet, G.Foucault et JP.Lepointe que nous attendons au Mans sans les béquilles. Dès la mi-course Haquette a réussi à se défaire d'un Gosset au sommet de son art de free rider et sous la pression d'un J.Marteau très incisif. Levla dont les vitesses passent de plus en plus difficilement à chaud a lâché prise et se contente d'assurer la victoire de classe. C'est dans les derniers tours que la RIII n°11 trouve l'ouverture et s'empare de la 3ème place, alors que B.Lamoureux en fait de même sur M.Pinçon.

## 2ème course :

Début d'après Midi, température agréable, piste moyenne.  
Changement de donne au départ de cette 2ème course.  
Cayeux a relayé Maillet,  
Delecour > Levla,  
Miran > Boissy,  
Perez > Foucault,  
Morin fils > Morin père,  
Hernando > Ramuntcho

Villars / Cayeux,  
une belle passe d'armes



Un week end à oublier pour  
Bernard avec 2 deuxièmes places



La team Alfa Normande



Changement d'auto mais pas de  
position pour S.Delecour



Impatiente, la Camaro est partie avant l'extinction des feux, mais A.Miran va rapidement reprendre le leadership d'autant plus facilement qu'Olivier Haquette va devoir effectuer un « Drive Through ». A l'arrière, parti en fond de grille, après ses soucis de la veille « Super Josquin » a entamé une remontée éclair alors que devant cela ne chôme pas et on trouve à la 2ème place J.Marteau (R111) qui ne s'était encore jamais vu à pareille fête, P.Gosset (BMW 635), S.Delecour qui pour une première en Alfa est en tête de la classe, G.Cayeux dont la classe compense les quelques chevaux manquant, « Mitch » qui nous gratifie d'un beau tête à queue avec la Camaro étoilée, D.Villars (30CSI) heureux comme un bordelais dans la Gironde, et Samson qui se la joue Gigi l'amoroso (le 1er qui trouve le rapport gagne à être connu).

Encore quelques soucis  
d'adaptation pour Bardin



La plus belle remontée du jour



Venir du pays basque pour courir  
à Croix, chapeau !



Suit un autre peloton, groupe comprenant les Golfistes Lefieux et Perez, Morin Junior (R111), les alfistes Lamoureux qui a dû s'arrêter au stand, Pandele Lepointe et Segaud, l'Abarth de T.Plaisant et la BMW d'Hernando. Et durant ce temps 2 super remontées tiennent le public en haleine, passeront, passeront pas ? Passeront souvent ! Jusqu'à la 2ème place pour Josquin et la 4ème pour Haquette.

Du grand Cayeux au volant de  
l'Alfetta de Maillet



Thomas / Frédéric : 5 tours de bas-  
ton dans la deuxième manche



Oussama on arrive !



GENERAL CO  
Tél: 03.20.65.20.73 59700 MARCQ EN



Dans la famille Morin, donnez moi le fils

Didier Samson : ça vient !



## Dans le paddock

Depuis qu'un bruit court sur la création d'un challenge ouvert aux moins de 30 ans, il y en a qui se préparent à passer l'habit de lumière. Aperçu dans le paddock « Monsieur Jaja », venu en « presque voisin ». Merci pour le super coup de main lors du démontage de la structure le dimanche soir.



Lola Gosset



### Une sacré équipe !



### Classement général après Croix-en-Ternois

1	GOSSET	+2800	41
1	LAMOUREUX	2000	41
3	CAYEUX	+2800	39,5
4	BOISSY	2800	39
4	HAQUETTE	+2800	39
6	MARTEAU	1300	36
7	MIRAN	2800	35,5
8	DELECOUR	2800	30
8	PINCON	+2800	30
8	VILLARS	+2800	30
11	LEPOINTE	2000	28
12	MAILLET	2000	25,5
13	LEVLA	2000	25
14	COLIN	2000	24
15	MORIN H	1300	22,5
16	LEFIEUX	1600	21
17	HERNANDO	2000	20
17	SAMSON	1300	20
19	MORIN G	1300	19,5
20	DELEPLANQUE	2000	19
21	JOSQUIN	1300	18
22	PANDELE	2000	17
23	CHOLLEY	2000	15
23	PLAISANT	1300	15
25	FOUCAULT	1600	13,5
25	PEREZ	1600	13,5
27	LAGARRIGUE	2000	12
28	SEGAUD	2000	11
29	DOMAS	2000	10,5
30	MASINI	2800	10
31	BARDIN	2000	9
32	GAVAUDAN	1800	8,25
33	PERILLAT	1800	8,25
34	FOURNIERS	+2800	8
35	THARAN	2000	7,5
36	HOCQUART	2800	7
37	BOURGUIGNON	+2800	6
38	BOIDRON	2000	5
39	GEERS	2000	4,5

### Challenge Alfa

De belles et bonnes autos reines du groupe 1 de 72 à 75 méritaient ainsi que leurs pilotes un coup de projecteur et plus que jamais de fournir l'essentiel du plateau du Tourisme Champion Car. Barrées en puissance par les anglaises gavées de pièces spéciales homologuées, ce sera chose faite cette saison avec la mise en place d'un challenge Alfa Romeo distinctif. Le règlement est extrêmement simple puisque le calcul des points est calqué sur le classement général du championnat Groupe 1.



Essais qualificatifs				Course 1			Course 2				
	Pilote	Classe	Temps		Pilote	Classe	M.Tour		Pilote	Classe	M.Tour
1	BOISSY	2800	1:08.898	1	BOISSY	2800	1:10.006	1	MIRAN	2800	1:09.631
2	HAQUETTE	+2800	1:09.955	2	HAQUETTE	+2800	1:10.775	2	JOSQUIN	1300	1:10.435
3	JOSQUIN	1300	1:10.240	3	MARTEAU	1300	1:11.159	3	MARTEAU	1300	1:10.832
4	GOSSET	+2800	1:10.902	4	GOSSET	+2800	1:11.418	4	HAQUETTE	+2800	1:10.433
5	DELECOUR	2800	1:10.971	5	LEVLA	2000	1:11.734	5	GOSSET	+2800	1:11.517
6	LEVLA	2000	1:10.995	6	LAMOUREUX	2000	1:12.393	6	DELECOUR	2000	1:11.683
7	MARTEAU	1300	1:11.230	7	PINCON	+2800	1:12.226	7	CAILLEUX	2000	1:12.006
8	PINCON	+2800	1:11.310	8	SAMSON	2000	1:13.412	8	VILLARS	+2800	1:12.036
9	VILLARS	+2800	1:12.207	9	VILLARS	+2800	1:13.215	9	SAMSON	2000	1:12.419
10	MAILLET	2000	1:12.523	10	LEFIEUX	1600	1:13.851	10	PINCON	+2800	1:10.635
11	LAMOUREUX	2000	1:12.643	11	PANDELE	2000	1:14.813	11	LEFIEUX	1600	1:12.660
12	LEFIEUX	1600	1:12.765	12	BARDIN	2000	1:13.845	12	PEREZ	1600	1:14.024
13	SAMSON	1300	1:12.852	13	MORIN H	1300	1:14.198	13	MORIN G	1300	1:13.665
14	BARDIN	2000	1:12.942	14	MAILLET	2000	1:15.402	14	LAMOUREUX	2000	1:12.527
15	MORIN H	1300	1:13.128	15	FOUCAULT	1600	1:15.662	15	PANDELE	2000	1:14.130
16	PEREZ	1600	1:13.973	16	LEPOINTE	2000	1:16.641	16	LEPOINTE	2000	1:15.663
17	PANDELE	2000	1:14.904	17	PLAISANT	1300	1:17.479	17	PLAISANT	1300	1:15.837
18	LEPOINTE	2000	1:15.565	18	SEGAUD	2000	1:17.384	18	SEGAUD	2000	1:16.900
19	SEGAUD	2000	1:15.773	19	HERNANDO	2000	1:18.326	19	HERNANDO	2000	1:17.556
20	PLAISANT	1300	1:16.962								
21	HERNANDO	2000	1:17.658								

### Prochaine épreuve

Prochaine épreuve SPA ; 80 minutes sur le toboggan ardennais dans le cadre du CER et de la F1 historique, messieurs les pilotes n'oubliez pas votre smoking pour passer à table.



Retrouvez Le Groupe 1 et toute l'actualité de ce championnat sur :

[www.legroupe1.com](http://www.legroupe1.com)

