

# Le Groupe 1

## TOURISME CHAMPION CAR

### SOMMAIRE

Championnat 2011  
c'est parti !.....P.1-2

Les essais.....P.2

Course 1.....P.2-3

Course 2.....P.3

Dans le  
Paddock.....P.4

Classement.....P.4



### DIJON



LA DEPECHE  
DES CIRCUITS

### Championnat 2011 c'est parti !

Et bien parti même sur la piste comme dans le paddock, bien aidé en cela par une météo estivale exceptionnelle. Soleil et 25° le samedi jusque tard dans la soirée. On n'avait pas vu cela à Dijon en cette période depuis de nombreuses années. Alors que côté paddock un petit village fort sympathique avait été mis en place par « Mitch » Pinçon, avec l'aide de ses partenaires S.I.A.T et Théolaur pour accueillir la Troupe du Tourisme Champion Car toute la saison. **Un grand merci à eux.**

Côté voitures, nombreuses étaient celles qui trépignaient encore d'impatience, juchées sur 4 chandelles dans quelques ateliers de France et de Navarre faute de pièces manquantes ou d'un optimisme débordant de leurs propriétaires qui n'avaient peut-être pas apprécié à sa juste valeur le temps nécessaire pour préparer un VH même de série ; en effet on ne trouve plus tout chez le concessionnaire du coin, d'ailleurs des fois pour certaines marques même plus le concessionnaire ! Parmi les présentes on comptait 5 nouvelles autos, la golf GTI du gang des lyonnais Gavaudan / Périllat, une inattendue FIAT 131 Racing aux mains de l'équipe Tharan / Geers, la 320 de P.Boiron avec laquelle il est venu par la route dans la nuit précédant la 1ère course (chapeau patrick) et les 2 camaro Z28 5,7L de P.Bourguignon et M.Pinçon dont le tracé de Prenoix seyait à merveille et qui comptait bien chasser la pôle et le top 3 sur les traces du quatuor Cayeux (Caprita), Boissy (Magnum), Josquin (RIII) et Cholley qui étrennait là sa nouvelle acquisition, l'escort RS ex « usine » de Daumet. Le champion en titre P.Gosset découvrait quant à lui le pilotage de la 635 CSI ex Pinçon. D.Gheza alignait sous le pseudo sous lequel il s'était forgé tout gamin un joli palmarès (LEVLA), un coupé Alfa GTV, rajeuni tout du moins côté châssis et italianisé côté couleurs.

Parmi les autres habitués du TopTen T.Duché de retour en Grp 1 avec la « pink mustang », S.Delecour (Opel GSE) G.Fournier (BMW 30Si) D.Villars (30CSI) B.Lamoureux (Alfa GTV) étaient prêts à profiter du moindre faux pas des champions 2010. La bagarre promettait d'être belle aussi dans le clan des Alfa et BMW série 3 moins favorisées il est vrai par la réglementation Groupe 1 annexe J. Mais cela va changer en 2012 (voir encadré). Ainsi les Masini, Hernando, Boiron, Hocquart, Maillet, Lagarrigue, Domas, Deleplanque, Lepointe étaient-ils prêts à en découdre sérieusement sur le circuit bourguignon. Dernier retour attendu celui de la Camaro Z28 d'Olivier Haquette après une courte saison 2010 galère de chez galère.

### L'heure de l'apéro ? Sacré !



### **TOPTEN France**

8, Route de Galice  
B.P 566  
13092 Aix en Provence  
Cedex 02  
legroupe1@orange.fr  
Tel : 04.42.95.02.96  
Fax : 04.42.59.34.48



Côté paddock toute la super équipe des groupinettes était au RDV auprès de Régis, Jaja la « super Intendante » Claudine, Lily, Marie Reine, Marie-Jo, Agnès, Françoise, Ramuntchette... Pour certaines toutes auréolées de leurs trophées de « top chef du groupe 1 », de même que Bernard Pepiot notre commissaire technique préféré.

### Les contrôles, le domaine de « Jaja »



### Les essais

La « guerre » annoncée entre Boissy et Cayeux allait faire descendre les temps comme jamais à Dijon. 1'42"8 pour le 1er nommé et 1'43"4 pour le second. Derrière, Cholley Duché et Josquin limitaient les dégâts entre 1 et 3 secondes. Aux alentours des 5" Gosset et Delecour étaient au taquet avec des autos un poil moins performantes. Chez les monstres américains tant redoutés c'est Bourguignon qui pointait en tête avec la « jaune » devant Haquette « la orange » et Pinçon « la blanche » mais à 6" quand même de la Magnum. Chez les Alfistes, un « Levla » hyper motivé de retour après 40 ans d'absence « tapait » un 1'48"2 améliorant de 2" le record de la catégorie que détenait déjà depuis 2007 un certain Gheza, devançant toutes les BMW 3L et les Camaro. Marteau, Masini, Colin, Lamoureux et Hocquart se tenaient eux en 1" cela promettait de chaudes empoignades en course.

Chez les « bleus » l'inquiétude était à son max dans les rangs lyonnais, la golf rouge suintant l'huile allègrement laissait présager quelques soucis de segmentation. P.Boidron quant à lui fermait la marche avec une auto dans son « jus » affichant quelques centaines de milliers de kms. Va y avoir du boulot pour l'éditeur du très beau magazine GD Mag. La Fiat 131, elle, n'a pas pris part à la séance, ses pilotes préférant la ménager pour les courses quitte à partir en fond de grille.

### 1<sup>ère</sup> course

Il est 17h30 quand les pilotes rejoignent la prégrille pour ce 1er affrontement de la saison à l'exception de l'ex-pilote de chasse T.Duché dont un coussinet de bielle après avoir été touché a coulé durant les qualifications. Entre les 2 pole's men la

tension est à son maximum et le public ne sera pas déçu. Cholley aux aguets espère bien se mêler à la lutte et exploiter toute erreur des duettistes. Levla qui se rappelle l'époque des « Hemicuda » craint la puissance des Camaro au départ. Il va falloir jouer serré et ne pas se laisser enfermer. Les feux s'éteignent. Tout se passe bien le chassé croisé entre Caprita et Magnum va durer à un tour prêt toute la course. Splendide ! De même que les grandes glissades offertes par G.Cayeux à Caprita et au public de toute beauté.

Cholley est intercalé entre le duo de tête et celui composé de Gosset et Delecour, alors que la Camaro d'Haquette a fini par manger le GTV de Levla qui commence à ne pas apprécier les 7000 trs que lui inflige son pilote sur les 3/4 de la ligne droite afin de rester dans le sillage des « grosses ». 150 à l'huile il est temps de lever un peu le pied, plus un flirt poussé avec les lignes blanches conduisent l'impédant à 2 passages par la voie des stands et un retour à l'arrière du peloton. Durant ce temps Gosset qui prend de plus en plus de plaisir avec la 635 descend le meilleur temps détenu en 2010 avec la même auto par G.Triquet de près de 2"

### La Scuderia Alfa en rang serré derrière son leader



G.Fournier auteur d'une belle remontée après s'être défait de D.Villars et M.Pinçon au coude à coude remonte sur la Camaro orange, suivent Colin et Masini. D.Josquin malgré un super départ n'est plus là, une roue arrière s'est couchée sous son auto. Il évite « le béret » mais s'en est fini de la course et J.Marteau à l'affut récupère la tête de la classe 1300.

Chez les Alfistes c'est B.Lamoureux comme à son habitude qui a repris le flambeau et a pris quelques longueurs d'avance sur le duo Deleplanque Lagarrigue eux-mêmes

devançant un joyeux trio composé de Hocquart, Maillet, Lepointe puis suivent la Golf de Gavaudan, la RIII de Morin (père) handicapé par une boîte trop courte, Bourguignon qui a dû s'arrêter, Hernando, « Levla », la fiat de Tharan et la 320 « stock » de P.Boidron.

### La petite au milieu des grosses



Collé, serré...



Le retour de Levla



Masini



Le club des « + de 2800 »



Alors qu'on s'acheminait dans cet ordre vers la ligne d'arrivée, c'est le moment qu'a saisi Caprita pour signifier à son champion de pilote qu'il avait un peu exagéré sur la « tise » et marquer les premiers signes d'une panne de Carburant. Zigzaguant au ralenti pour aller cueillir les derniers décilitres du précieux breuvage, G.Cayeux perdait 3 ou 4 places, nous ne le saurons jamais tant la lutte était intense avec C.Boissy, et le bénéfice d'une très belle course.

Dans les classes derrière Boissy vainqueur de la sienne devant S.Delecour on trouvait Cholley en 2L avec un temps au tour à seulement 6 dixième de celui de Boissy, Gosset en plus de 2.8L, et Marteau en 0 à 1800. Un clin d'œil à P.Maillet qui a quand même gagné 6" sur son temps d'octobre 2009 et réussi à devancer son compère JP Lepointe.



S.Delecour, enfin une arrivée !

## 2<sup>ème</sup> Course

Il va y avoir du sport en fond de grille : occupé par quelques furieux suite à leurs déconvenues de la veille. Josquin, Cayeux et Levla l'occupent. A

l'extinction des feux, Miran qui a pris la suite de C.Boissy au volant de la

Magnum cède le leadership à Cholley (escort RS) s'en suit une très belle passe d'armes avec G.Cayeux, bien revenu, qui tournera à l'avantage de celui-ci à la cuvette lors d'un passage en force à la corde de la Capri, légèrement en appui sur l'Escort. La route de la victoire s'ouvre désormais pour Cayeux qui tient là sa revanche de la veille d'autant plus que Cholley quelque peu offusqué par la manœuvre virile du « Grand » se retrouve avec son levier de vitesse dans la main et est contraint à l'abandon. Après visualisation des faits sur les écrans de la direction de course aucune irrégularité n'a été constatée. De son côté Josquin qui était en pleine remontée voit la roue arrière droite de sa R111 suivre le même chemin que la



Comme d'hab le Josquin : devant



H.Morin

gauche la veille. Si c'en est terminé pour le leader du SRT Normand, c'est une nouvelle

victoire en 1300 qui se profile pour son dauphin J.Marteau.

Dans le clan des gros cubes, en 4<sup>ème</sup> position derrière P.Gosset de plus en plus à l'aise avec la 635, c'est O.Haquette qui mène la danse précédant « Mitch » et Hocquart qui a relayé P.Bourguignon au volant de la jaune.

Entre D.Villars (30CSI) Mitch et G.Fournier (30SI) c'est le grand baston, ces trois là ne se lâchent pas d'un pouce et seul l'abandon pour cause

mécanique de la 30 SI dissociera le trio qui avançait le duo Colin - Masini très en verve ce Week-end. Dans le clan Alfa, alors que « Levla » avait

renoncé dès le 2<sup>ème</sup> tour sur ennui de boîte de vitesse c'est de nouveau Bernard Lamoureux qui réglait le compte des alfistes devant un Eric

Deleplanque très combatif. Dans le « couple » Maillet - Le pointe, Jean

Philippe récupérait son bien pour une petite seconde mais ils étaient néanmoins devancés par Perrillat dont la Golf avait retrouvé toute sa vigueur et par



Cholley prêt à défendre chèrement sa place



La Golf de Perrillat / Gavaudan

Guillaume Morin aussi handicapé que son père par leur boîte ultra courte typée Croix-en-Ternois.

Domas dont la GTV noire montrait un réel besoin de mise au point arrivait toutefois à contenir les assauts de « Ramuntcho » (BMW 320) et Geers (Fiat 131). En dernière position, mais oui il en faut un, et dans ce cas pour l'avoir vu passer ce n'est certes pas dû à un manque de talent, on retrouvait de nouveau P.Boiron avec sa 320 4cyl carbu « stock » qui mérite vu le niveau de

Qui double l'autre ?



P.Boiron va falloir revoir les suspensions



E.Lagarrigue

## Dans le paddock

Très bien orchestré par « Super Jaja » l'équipe des groupinettes a encore assuré à merveille et fait des tonnes de jaloux dans les plateaux amis voisins. Il va falloir ouvrir les yeux ! Le dimanche pas moins de 100 invités étaient venus se joindre à nous sous les tentes du village « SIAT-Theolaur » applaudir lors du tirage au sort des lots offerts par nos partenaires MOTUL et ORECA, les heureux gagnants de ce meeting.

**RDV les 23 et 24 avril en pays chti pour les 3ème et 4ème manches du T.C.C.**

Classement général après Dijon		
COLIN P	2000	24
CAYEUX	+2800	23
GOSSET	+2800	21
LAMOUREUX	2000	21
BOISSY	2800	19
DELEPLANQUE	2000	19
HAQUETTE	+2800	17
MIRAN	2800	16,5
CHOLLEY	2000	15
LEPOINTE	2000	15
MAILLET	2000	15
PINCON	+2800	13
VILLARS	+2800	13
LAGARRIGUE	2000	12
MARTEAU	1300	12
DELECOUR	2800	11
HERNANDO	2000	11
DOMAS	2000	10,5
HOCQUART	2800	10,5
MASINI	2800	10
BOURGUIGNON	+2800	8,5
GAVAUDAN	1800	8,25
PERRILLAT	1800	8,25
FOURNIER Gilles	+2800	8
MORIN G	1300	7,5
MORIN H	1300	7,5
THARAN	2000	7,5
BOIDRON	2000	5
GHEZA	2000	5
GEERS	2000	4,5
JOSQUIN	1300	3



*Et c'est parti pour le tirage au sort des lots*



Jaja habillée par Paul Giglio et Mitch par Claudine Marteau



## Une nouvelle catégorie en 2012

Afin de permettre aux propriétaires de voitures ne possédant pas de fiches d'homologation à rallonges de retrouver le chemin des podiums, 2012 verra la naissance d'une nouvelle catégorie sœur au « Groupe 1 ». La « Super stock »



moteur, boîtes et frein conformes à l'origine ne prendra en compte que la fiche d'origine sans les extensions. Outre les points spécifiés dans le règlement rien d'autre ne sera autorisé. Réduction des coûts, part belle à la mise au point et à la course en peloton. sont les axes prioritaires.



En attendant 2012 des démarches ont été entreprises auprès d'Alfa France pour organiser dès cette année une coupe Alfa avec effet rétroactif.



Retrouvez Le Groupe 1 et toute l'actualité de ce championnat sur : [www.legroupe1.com](http://www.legroupe1.com)

