

LE PODIUM



Encore beaucoup de couleurs PEUGEOT SPORT !

2 nouvelles têtes sur le podium que l'on reverra souvent, Franck CABARROU, Guillaume MORIN, futurs abonnés des podiums ?



Classement général après NOGARO		
1	CAYEUX	+ 2800 112.5
2	GOSSET	2000/+ 2800 99
3	HAQUETTE	+ 2800 90
4	BOISSY	2800 82
5	LAMOUREUX	2000 81
6	JOSQUIN	1300 80
7	DELECOUR	2800 71
8	COLIN	2000 70.5
9	MARTEAU	1300 68
10	MIRAN	2800 64.5
11	BOURGUIGNON	+ 2800/2000 62
12	LEVLA	2000 60
13	PERILLAT	1800 58.25
14	GAVAUDAN	1800 57.25
15	PINCON	+2800 56
16	MORIN H.	1300 54
17	MASINI	2800 53
18	DELEPLANQUE	2000 51
19	DUCHÉ	+ 2800 46
19	LEFIEUX	1600 46
19	CABARROU	2800 46
22	LAGARRIGUE	2000 43.5
23	HERNANDO	2000 43
24	MORIN G.	1300 42
25	VILLARS	+2800 40
26	MODAS	+ 2800 39
27	PEREZ	1600 37.5
28	DOMAS	2000 36
28	FOUCAULT	1600 36
28	LEPOINTE	2000 36
31	SALLEFRANQUE	2800 34.5
31	BAJU	2800 34.5
33	CHOLLEY	2000 31.5
34	MAILLET	2000 30
35	PLAISANT	1300 26
35	FOURNIER	+ 2800 26
37	THARAN	2000 24
38	SEGAUD	2000 23.5
38	HOQUART	2800 23.5
40	SAMSON D.	1300 21.5
41	PIERNE	1800 21
42	BARDIN	2000 20
43	GEERS	2000 14.5
44	SBRISSE	2000 11.5
45	DUVERGER	2000 10
46	BARBE	2000 6
47	BOIDRON	2000 5
48	POUPAS	2000 2.5
49	SAMSON A.	1300 1.5

Course 1		
	Pilote	M.Tour
1	CAYEUX	1:57.832
2	DUCHÉ	1:57.576
3	JOSQUIN	1:54.373
4	GOSSET	1:58.404
5	BOISSY	1:59.424
6	HAQUETTE	2:00.314
7	BOURGUIGNON	1:59.868
8	CHOLLEY	2:00.711
9	CABARROU	2:00.353
10	LAMOUREUX	2:03.189
11	COLIN	2:02.680
12	DEES	2:04.112
13	MORIN H	2:04.357
14	LAGARRIGUE	2:06.349
15	GAVAUDAN	2:04.726
16	PERILLAT	2:04.371
17	HERNANDO	2:06.596
18	PEREZ	2:07.149
19	DI PRIMA	2:07.062
20	LEPOINTE	2:08.106
21	BAJU	2:07.994
22	FONTENEAU	2:07.219
23	LASCAUX	2:05.415
24	SBRISSE	2:08.554
25	THARAN	2:09.231
26	PINCON	2:08.719
27	SEGAUD	2:08.817
28	LEFIEUX	2:09.416
29	BARBE	2:11.145
30	DUPAU	2:10.183
31	MASINI	2:07.526
32	LEVLA	2:02.958
33	MARTEAU	2:02.630

Course 2		
	Pilote	M.Tour
1	BOISSY	1:56.316
2	GOSSET	1:56.437
3	JOSQUIN	1:58.177
4	CAYEUX	1:54.380
5	MODAS	1:58.230
6	CABARROU	2:00.047
7	HAQUETTE	1:59.334
8	CHOLLEY	2:01.196
9	DEPLANQUE	2:01.741
10	LAMOUREUX	2:03.121
11	COLIN	2:03.283
12	MORIN G	2:01.469
13	LEVLA	2:01.438
14	GAVAUDAN	2:02.923
15	MARTEAU	2:02.418
16	PERILLAT	2:01.990
17	SBRISSE	2:05.311
18	DI PRIMA	2:05.934
19	HERNANDO	2:05.938
20	LASCAUX	2:05.261
21	DOMAS	2:06.135
22	DEES	2:04.934
23	FOUCAULT	2:07.811
24	LEFIEUX	2:07.562
25	BAJU	2:08.101
26	SEGAUD	2:09.298
27	MASINI	2:13.764
28	DUPAU	2:15.715
29	POUPAS	2:17.197
30	LEPOINTE	2:07.697
31	PINCON	2:10.441
32	FONTENEAU	2:15.516
33	THARAN	2:16.416



Retrouvez Le Groupe 1 et toute l'actualité de ce championnat sur :

www.legroupe1.com

www.facebook.com/legroupe1



SOMMAIRE

PrésentationP.1

Côté pisteP.1

Les essais.P.2

Course 1.....P.2

Course 2P.3

Histoire de paddock
.....P.3

ClassementP.4

P. FONTENEAU , 1ère sortie



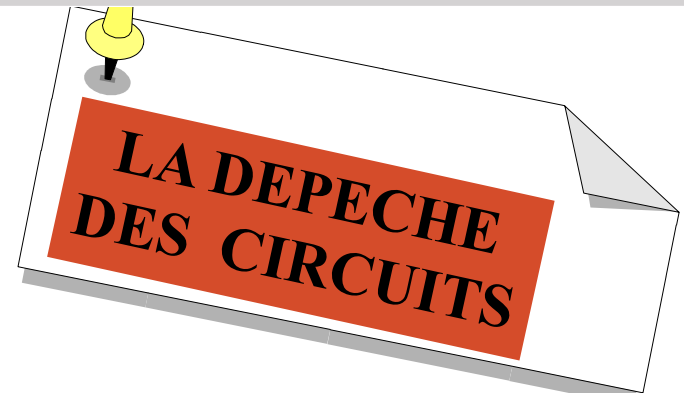
B. DEES



Poupas, « stock la dolo »



NOGARO



1.....2.....3... RESTEZ ! C'est ce que s'est dit le chronomètreur officiel mandaté pour assurer le chronométrage et, donc les résultats des courses du meeting de NOGARO .

En effet, à la lecture des feuilles de temps et de classement , beaucoup de pilotes, tous plateaux confondus, ont eu la franche impression qu'ils étaient restés..... sur place, mais il en faut plus pour calmer les ardeurs de nos pilotes comme nous pourrions le constater durant ces 2 manches et autour du buffet admirablement orchestré par le duo ALAIN SALLEFRANQUE et le chef cuisinier FRANÇOIS BAJU (voir article côté paddock) .



Merci Philippe, top ton foie gras !

CÔTÉ PISTE

4 nouveaux venus sur 4 BMW série 3, avec ROLAND DUPAU, PHILIPPE FONTENEAU, SALVATORE DI PRIMA et BERNARD DEES . Après la coupe alfa, à quand la coupe BMW série 3 ? - Pour cela, la prochaine catégorie SUPER STOCK 2012 va regrouper ces modèles en permettant à tous leurs pilotes, freinés par le niveau de développement de leur monture mais avides de podiums ; et il y en a de très bons, de faire reconnaître leurs talents à leur juste valeur .

Vu les temps réalisés par FRANCK CABARROU ce week-end, c'est bien vers le haut que la SUPER STOCK va tirer les pilotes du « HTCC » .

Dès sa création, le « GROUPE 1 » a eu pour objectif de valoriser en priorité le talent des pilotes ; l'extension à cette nouvelle catégorie n'a pour but que de renforcer cet objectif, car faire la différence avec une voiture de puissance foncièrement identique aux autres mérite bien un éclairage particulier. Tant pour le pilote que pour le préparateur d'ailleurs, car arrivé à un top niveau de concurrence, tous les détails comptent .

EN QUATRE MOTS, UNE SUPER STOCK, C'EST QUOI ?

Une « GROUPE 1 » sans aucune extension d'homologation avec réglage carburateur ou injection conforme à l'origine . Le choix du modèle dans chaque classe sera donc prépondérant ; ainsi les GOLF , AUDI 80 GTE, ALFA 1750 en 1800 ; ALFA 2000, BMW 320, 2002 TI en 2 l ; BMW 323 i, 528 i, CAPRI 2600 RS en 2800 et NISSAN 260 GT 2 + 2 , BMW 30, 635 CSI seront particulièrement adaptées à cette catégorie pour jouer les premiers rôles , mais revenons à NOGARO 2011 .

TOPTEN France

8, Route de Galice - B.P 566
13092 Aix en Provence Cdx 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48



LES ESSAIS

Piste humide séchant sur la fin .

Belle joie, mais de courte durée pour J. GAVAUDAN qui se retrouvait avec la pôle en 1,53 , alors que G. CAYEUX pointait en seconde position à 7" ! In fine, c'est bien CAYEUX qui signait comme à son habitude la pôle 5/10^{ème} devant la PINK MUSTANG de T. DUCHE , 6 dixièmes devant F. CABARROU (1^{er} en 2800), D. JOSQUIN (1^{er} en 1300), et C. BOISSY (1^{er} en 2 l) sur sa nouvelle ESCORT RS ; Les 6 premiers se tenaient en une seconde . C'est tout du moins ce que nous a indiqué le chronométrateur farceur .

1 à toi, 1 à moi ;



« Comment y fait? »



COURSE « 1 »

« CAPRITA » en tête avec « PINK MUSTANG » dans ses pattes du début à la fin de la course . Pour un dixième, c'est d'ailleurs « PINK MUSTANG » qui s'offrira le record du tour. Juste derrière, la bagarre fait rage entre D. JOSQUIN, PH. GOSSET et A. MIRAN qui franchiront l'arrivée dans cet ordre . Du côté de la GÉNÉRAL MOTOR, alors que M. PINÇON rencontre des problèmes d'alimentation, gros baston entre P. BOURGUIGNON et O. HAQUETTE dont ce dernier sortira vainqueur .

Un week-end « sans » pour M. PINÇON



T. DUCHE en super forme !



Olivier HAQUETTE, leader de la G.M

Très belle lutte aussi entre la 323 l de P.FAURIE et F.CABARROU qui tournera à l'avantage du second nommé . Dans le clan ALFA , arbitré par l'ESCORT de PH. COLIN, c'est toujours chaud entre B. LAMOUREUX et LEVLA . Tellement chaud d'ailleurs que la « vert-blanc-rouge » devra s'arrêter au bout de 6 tours, voyant d'eau dans..... le rouge, laissant ainsi la « jaune » s'échapper dans le trophée ALFA parrainé par le CLUB ALFA CLASSIC CLUB DE FRANCE .

A noter, les progrès constants de R. HERNANDO qui joue maintenant dans la première moitié de plateau et les débuts encourageants des B.M.Wistes, DEES, DI PRIMA, FONTENEAU & DUPAU .

F. Cabarrou ; « même pas peur le mec »



Lamoureux - Levla - Colin ; Le trio infernal



Salvatore Di Prima, une « 1ère » chahutée

Ramuntcho : « chaud devant ! »



COURSE « 2 »

BOISSY a relayé MIRAN sur l'ESCORT ; DELPLANQUE, BOURGUIGNON sur la CAMARO jaune ; CHOLLEY, FAURIE sur la 323 vert pomme ; DEES, BRACHET sur la grise ; FOUCAULT, PEREZ sur la GOLF n° 19; POUPAS, BARBE sur la DOLO n° 3 ; THARAN, GEERS sur la 131 « BARBIE » et MODAS, DUCHÉ sur la MUSTANG qui commence dangereusement son relais en partant en marche arrière à l'extinction des feux, alors que C. BOISSY s'est mis dans la tête d'aller chercher CAYEUX ; c'est bien celui-ci qui part en tête (sans queue) et creuse l'écart, BOISSY étant à la bagarre avec la DOLO n° 1 du champion 2010, PH. GOSSET, survolant comme à son habitude sa classe ! Super JOSQUIN s'intercale entre les 3 hommes de tête et PIERRE MODAS, alors que FRANCK CABARROU domine la catégorie 2800 devant ANDRÉ CHOLLEY , plus en arrière LEVLA fait le spectacle . Parti en dernière ligne, il remonte une première fois une vingtaine de places jusqu'au freinage « limite » de l'aérodrome où il ne peut éviter la BM de S. DI PRIMA gêné . Tout est à refaire et sera presque refait pour finir à une encablure du duo LAMOUREUX - COLIN dans les roues de GUILLAUME MORIN qui tout en nous gratifiant d'une super course a accroché la 2ème



Cayeux - Boissy, jolie bagarre !

place de sa classe regroupant les 1300 et les 1800. Bravo GUILLAUME, à quand le pare-choc de DOMINIQUE ? Belle course encore du gang des lyonnais sur leurs GOLF jumelles et de J-MARCO SBRISSA qui devance avec sa 2002 TII toutes les autres série 3 ; chez les américaines, FORD bât G.M 1 à 3 (mais oui, c'est possible !) . Arrive alors l'improbable ; alors qu'elle se dirigeait vers une nième victoire « CAPRITA » se la joue seigneur et, tel OGIER en Australie s'arrête dans le dernier tour pour laisser passer la paire BOISSY-GOSSET toujours à la bagarre qui n'en demandait pas tant . Et pendant que l'on y est, jour de grande promo, pourquoi pas D. JOSQUIN et la R.3 de passer aussi crânement devant « CAPRITA » qui se contentera d'offrir la 4ème place à son pilote préféré, mais la première de la classe tout de même avec les 12 points qui l'accompagnent .

F. BAJU - M. LEFIEUX



Lepointe -Segaud « encore une bonne bourre »



L'escadron ROSSI en formation



Gavaudan - Domas ; denses les premiers virages !



Descazeaux - Masini ; histoire de famille bavaroise



HISTOIRE DE PADDOCK - Après le sport, le réconfort !

Le 2ème sport auquel se livre une grande majorité des pilotes du « GROUPE 1 », c'est le Picnic, et là avec FRANÇOIS BAJU aux fourneaux, c'est du PICNIC de très grand luxe . Il ne manque que les couverts en argent, par ce que côté « BOUFFE » dans le Sud-Ouest, ils assurent !

Paëlla géante, enfin pas longtemps, moules à l'orange, (paraît-il, car même pas eu le temps d'y goûter) le samedi et cuisses et dos de p'tits zoziaux à l'ail confit, le tout flambé à l'armagnac, le dimanche !

Je ne parlerai pas des terrines de foie gras offertes par PHILIPPE LASCAUX en entrée, ni des rillettes de canard, des terrines diverses et variées locales, ni des desserts concoctés par les « filles » du GROUPE 1, ni des « merveilles » comme celles de CATHY apportées par PATRICE DUVERGER .

C'est qui les merveilles ? Les filles ou les desserts ?

Les 2 mon adjudant !

NOGARO fût aussi l'occasion de fêter comme il se doit l'anniversaire de MARCEL MASINI bien arrosé au punch lorrain !

On a pu voir aussi :



Prochaine étape gastronomique : Prochain circuit : CHARADE A très bientôt !



Les Chippendales en pleine préparation !



François et Alain en préparation des



Moules à l'orange



Cuisses et dos de caillies



Paëlla !

L'Auvergne , Prochain vainqueur : ?

DERNIERE MINUTE :

à l'heure où nous imprimons ces lignes , une bien triste nouvelle vient endeuiller cette lettre festive : « le décès de Thierry DUCHE , l'homme à la pink Mustang » disparu brutalement le samedi 24 Septembre . Nous lui consacrons une mention spéciale dans la prochaine « News de Charade » . Toutes nos pensées vont vers les siens .