Le Groupe 1

Tourisme Champion Car

SOMMAIRE

Edito…….....P.1-2

Les essais…..……...P.2

Course ……...…P.2-3

Dans le paddock…….....P.4

Classement…..……..P.4

JOSQUIN comme les scouts « toujours prêt »

TOPTEN France
8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48

SPA FRANCORCHAMPS

LA DEPECHE DES CIRCUITS

Edito

Grandiose ! Sans aucun doute le plus beau circuit sur lequel on puisse courir en Europe. Rapide tout en étant technique, se mettre en tête son tracé de 7km500 n'est déjà pas simple mais tirer la quintessence de sa monture sur le toboggan ardennais n'est pas une mince affaire et demande un peu plus de 15 tours.

Côté organisation c'est du **Peter Auto** : un paddock privatif avec une tente de 18m² par voiture, les véhicules perso garés en dehors du circuit, bonjour la marche à pied, un espace dans le parc assistance pour le semi et les tentes de réceptif à 200m du paddock auto mais, mais, mais un cadre inégalable et des plateaux de rêve (F1 années 80, Ferrari, Sixtee endurance, Sport proto…) 100% d'inscrits confirmés venus 100% de satisfaits.
« *Dis Mr Groupe 1 quand est-ce qu'on revient à SPA ?* »

Les forces en présence

Mixé avec le plateau ASAVE (34 autos) pour raisons budgétaires, in fine c'est 20 Groupe 1 après les forfaits contraints de CAYEUX, MAILLET (autos pas prêtes) et CHOLLEY (hospitalisé à qui nous souhaitons un prompt rétablissement) qui pointaient leur nez aux vérifs.
Ces 2 pilotes ayant par ailleurs trouvé refuge dans les Alfa de « LEVLA » et SEGAUD, seuls DELEPLANQUE, PIERNE et VIDAL allaient rouler en solo. Tous les autres animateurs du championnat s'étaient entendus pour former des équipes ce qui a eu pour effet de limiter le nombre de voitures inscrites.

De son côté Dominique JOSQUIN arrivé en touriste avec toutefois casque, combi, chaussures, gants et sous-vêtements dans le coffre, on ne sait jamais, a sauté à pieds joints dans la proposition d'Olivier HAQUETTE de faire un galop d'essai en Camaro. Il est vrai que dort depuis quelques années dans le garage du roi de la RIII une superbe Z28 grp 1. Quelques démarches et transactions avec la direction de course plus tard voilà notre Dominique au départ.
Pour sûr « que l'gars » y s'est pas fait prier !

Donc au départ, deux Golf, six Alfa dont celle de JM VIDAL de retour, une escort RS, trois Camaro, une Mustang, trois 323i, une Magnum, une 2002Ti, une Fiat 131 Racing plus en invité… une Ford GT40 groupe 1…….. et demi.

A l'intendance, Marie Jo, Chantal, Evelyne, et Jaja accompagnées de Régis pour la logistique. D'ailleurs, à peine arrivés les premiers étaient déjà autour de la table à tester la dernière recette de saumon mariné de dame Janine et les tartes au sucre de Nathalie HAQUETTE absente mais dont les gâteaux au maroilles restent dans les mémoires de Croix-en-Ternois.

A peine arrivés...

C'est la fê….te !

Môssieur Claude en action

Les essais

Après 1 première séance d'essais libres mais chronométrés qui donnaient quelques idées sur la physionomie de la future grille, c'était au tour des « qualifs » avec la pôle pour C.BOISSY - MIRAN et la Magnum suivi par la Commodore de DELECOUR - VELLEMANS, et les deux Camaros de BOURGUIGNON - HOCQUART et GOSSET - PINCON.

Venait ensuite à quelques dixièmes seulement des « grosses », G.Cayeux sur l'Alfa de « LEVLA ». Même s'il est dans son jardin à SPA c'est quand même un bel exploit qu'a réalisé le grand. Cela lui a rappelé les 24H 1975 sur le GTV de Someq où ils étaient en tête devant les Alfa d'usine à 1H de l'arrivée avant de casser…
Puis venaient les deux autres américaines de HAQUETTE - JOSQUIN et DUCHE - MODAS.

Même pas peur Mr Cayeux

La seule Ford opposée aux chevrolets

Dans la classe 1600 à 2000 E.DELEPLANQUE confortait devant J.M. VIDAL la bonne santé des Alfa sur ce circuit. SEGAUD et MAILLET qui découvraient également le circuit fermaient la marche mais comme dirait Patrice « *Il faut bien un dernier sinon il n'y aurait pas de premier* ». Par contre mauvaise limonade pour l'équipe LOUSTALNIAU - CLOT qui casse son moteur durant la séance et ne pourra prendre le départ. Retour écourté de Pierre François qui trépignait dans les starting-blocks depuis quelques semaines.

L'Alfa « Gordini » de JM VIDAL

JP PIERNE en solitaire

Mythique le raidillon de l'eau rouge

Clot n'a pas perdu la main

La Course

Dés le départ BOISSY s'échappe devant les Camaro de BOURGUIGNON et HAQUETTE roues dans roues. Suivent la Commodore de DELECOUR et l'Alfa de CAYEUX. 1ere des 2 litres devant la 59 de E.DELEPLANQUE et la 34 du Montpelliérain JM VIDAL.

Colin à l'arrêt… de bus

La mi course voyait l'arrêt définitif de la Magnum (alternateur) et donnait le « clap » des ravitaillements et changements de pilote. A ce petit jeu c'est l'équipe BOURGUIGNON - HOCQUART qui tirait son épingle du jeu grâce à un réservoir FIA adapté à ce genre de manœuvre alors que ses concurrents directs galéraient pour faire rentrer les 60 litres indispensables au repas des V8 dans leur réservoir d'origine. Seules la Commodore et les Golfs étaient exempts de ravitaillement et gagnaient en moyenne 3' sur le plan de marche par rapport aux autres.

Suffisant pour remonter au classement et s'emparer dans le cas de l'OPEL du commandement d'autant plus que son plus dangereux rival, la Z28 du Team Rossi se voyait infliger un « drive through » pour vitesse excessive dans les stands.
A la 3ème place, CAYEUX déchainé avec la Commodore dans son viseur ignorait les indications « Fuel » et « Changement de pilote » de l'équipe de chronométrage et continuait son chemin. A 20 secondes près il passait à côté de la fenêtre et écopait d'un stop and go qui aurait pu leur coûter 2 places.
« LEVLA » repartant pour 2 tours, un arrêt ravitaillement et 5 tours de course assurait la 3ème place et la victoire en 2 litres construite par son équipier.

A l'arrivée HOCQUART laissait pour 10 secondes la victoire à la Commodore, conduite alors par B.VELLEMANS et payait chèrement son excès de vitesse. A la 4ème place on trouve M.MASINI associé à M.GEORGES pour la circonstance. Marcel un pilote en pleine progression depuis le début 2011. Top 10 à Dijon, top 5 à Spa…….

Suivent la pink Mustang de T.DUCHE et P.MODAS et 2 autos qui n'ont pas pensé à ravitailler, l'Alfetta de JM VIDAL et la Golf de PERILLAT - GAVAUDAN, eux même précédant la Camaro de PINCON / GOSSET et le reste du peloton du groupe 1.

Le seul abandon à signaler, en plus de celui de BOISSY, est à mettre à l'actif de la BMW 2002 Tii du sympathique et fidèle équipage SBRISSA - DUVERGER moteur cassé aux 2/3 de la course.
Enfin autre fait de course avant dernière place de la Camaro d'O.HAQUETTE - D.JOSQUIN après un arrêt ravitaillement catastrophique alors que cette auto occupait la seconde place au général avant son arrêt. Problème d'inadéquation entre la taille de l'entonnoir, le tuyau de remplissage du réservoir, la mousse et la conso du V8 américain. A revoir pour une prochaine épreuve de ce type.

Dans le paddock

Parmi les belles performances remarquées signalons le progrès et la régularité de l'équipage de la 131 Racing de GEERS - THARAN, le 3'25 régulier de E.DELEPLANQUE et le show de Patrice MAILLET le vendredi soir à table, qui en a fait oublier à l'organisateur qu'il était invité à une soirée de M.Peter et à F.SEGAUD de déguster ce qui était dans son assiette. Heureusement que l'expression « à mourir de rire » est une image sinon il aurait manqué quelques partants sur la grille du lendemain.

Après les rois de la fête ceux de la Fiat

Une seconde coupe en 2 courses pour l'équipage de la Golf GTI PERILLAT - GAVAUDAN. Précisons qu'ils sont débutants et que ce sont leurs 2 premières courses auxquelles ils participent. A partir du Mans, ils auront chacun la leur puisque GEORGES a racheté la Golf victorieuse en 2010 au mains de notre ami Marc PIAGNO passé à la monoplace.

L'équipe profite de cette lettre pour souhaiter un bon rétablissement à notre showman Patrice actuellement en cure de « Destop » afin de retrouver ses canalisations de Jeunot et continuer à nous faire marrer.

Le gang des lyonnais

Mr Cayeux c'est pas beau de tirer la langue aux photographes

Le champ comme en F1

Dis tu m'en laisses ?

En vrai pro G.Cayeux étudie la concurrence pour savoir qui est cap de passer le raidillon à fond

Classement général après SPA

1	CAYEUX	+2800	59,5
2	GOSSET	+2800	53
3	DELECOUR	2800	48
3	HAQUETTE	+2800	48
5	LEVLA	2000	43
6	BOISSY	2800	42
6	PINCON	+2800	42
8	LAMOUREUX	2000	41
9	MIRAN	2800	36,5
10	MARTEAU	1300	36
11	DELEPLANQUE	2000	35
12	COLIN	2000	34,5
13	VILLARS	+2800	30
13	MAILLET	2000	30
15	LEPOINTE	2000	28
16	JOSQUIN	1300	27
17	LAGARRIGUE	2000	25,5
18	MASINI	2800	25
19	DOMAS	2000	24
20	HOCQUART	2800	23,5
21	GAVAUDAN	1800	23,25
21	PERILLAT	1800	23,25
23	MORIN H	1300	22,5
23	BOURGUIGNON	+2800	22,5
25	LEFIEUX	1600	21
26	HERNANDO	2000	20
26	SAMSON	1300	20
28	MORIN G	1300	19,5
29	SEGAUD	2000	15,5
30	THARAN	2000	15
30	CHOLLEY	2000	15
30	PLAISANT	1300	15
33	FOUCAULT	1600	13,5
33	PEREZ	1600	13,5
33	DUCHE	+2800	13,5
33	MODAS	+2800	13,5
37	GEERS	2000	12
38	BAJU	2800	10,5
38	SALLEFRANQUE	2800	10,5
40	BARDIN	2000	9
41	PIERNE	1800	8
41	FOURNIERS	+2800	8
43	BOIDRON	2000	5
44	SBRISSA	2000	1
44	DUVERGER	2000	1

Course

	Pilote	M.Tour
1	DELECOUR / VELLEMANS	3:18.579
2	BOURGUIGNON / HOCQUART	3:14.810
3	LEVLA / CAYEUX	**3:18.803**
4	MASINI / GEORGES	3:21.525
5	DUCHE / MODAS	3:16.621
6	VIDAL	3:27.385
7	PERILLAT / GAVAUDAN	3:29.057
8	PINCON / GOSSET	3:17.724
9	DOMAS / LAGARRIGUE	3:30.819
10	DELEPLANQUE	3:24.971
11	COLIN / OKS	3:24.169
12	PANDELE / SOURY	3:34.693
13	THARAN / GEERS	3:32.173
14	PIERNE	3:35.463
15	BAJU / SALLEFRANQUE	3:35.957
16	HAQUETTE / JOSQUIN	3:14.335
17	SEGAUD / MAILLET	3:37.474
-	SBRISSA / DUVERGER	3:30.163
-	BOISSY / MIRAN	**3:12.775**

Prochaine épreuve

Prochain RDV Le Mans Story les 2 et 3 Juillet où plus de 35 pilotes sont déjà inscrits et pour la 1ère fois plus de 5 partants dans la classe 1600 à 1800 avec déjà 5 Golf GTI. « A ce jour »… essais chrono samedi matin, 1ère course samedi soir et 2ème dimanche fin après midi devant un réel public.
Bienvenue dans la Sarthe au pays des 24h et des rillettes que l'on ne manquera pas de déguster sous la structure du Grp1.

FÉDÉRATION FRANÇAISE FFSA DU SPORT AUTOMOBILE
MOTUL
photoclassicracing.com
ORECA the motorsport company

Retrouvez *Le Groupe 1* et toute l'actualité de ce championnat sur :
www.legroupe1.com
www.facebook.com/legroupe1