

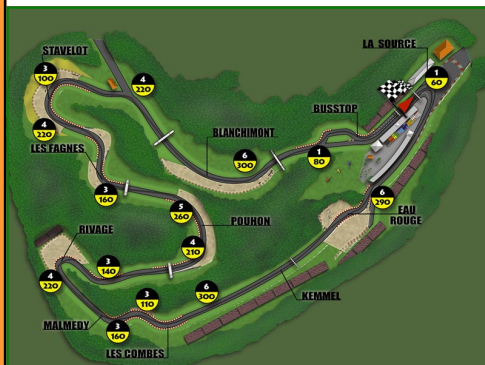
HTCC Historique Tourisme Champion Car

Le Groupe 1

SOMMAIRE

Spa Francorchamps.....	P.1
Les Essais	P.1
Les Essais suite	P.2
La Course	P.2
Un exploit pour rien.....	P.3
Tragique accident	P.3
Paddock	P.4
Classement.....	P.4

SPA FRANCORCHAMPS



LA DEPECHE
DES CIRCUITS

Le rédacteur informe son lectorat que ce compte rendu sera plus concis et moins humoristique que d'habitude, persuadé que toute la famille du HTCC comprendra.

Les Ardennes sans pluie ce n'est pas les Ardennes, alors que le cadre, quand le soleil fait son apparition est vraiment grandiose.

36 pilotes sur 32 autos étaient inscrits à ce meeting qui s'annonçait encore très disputé. Les Capri allaient-elles prendre leur revanche du Vigeant ou le « Claude » allait-il enfumer tout le monde au volant de la Magnum ? Seul Mr. Météo pouvait brouiller les cartes et favoriser des autos moins puissantes aux mains de pilotes à l'aise sur le mouillé.

Les essais :

« Pluie du matin, chagrin ! » ce dicton légèrement transformé pour l'occasion s'avérera, à l'issue de cette journée encore, bien en dessous de la vérité. Donc pluie, pluie, pluie et ... Camaro jaune. Dire que le bougre nous disait il n'y a pas si longtemps qu'il n'aimait pas trop le mouillé. C'était avant qu'il ne se mette en couple avec une américaine. Juste derrière, un super Eric Deleplanque qui nous refait sur un GTV Bertone le coup de Cayeux en 2011. Le lillois, à n'en pas douter, sait où mettre ses roues à SPA. Apparemment c'est son terrain de jeu préféré et sous l'eau encore plus. Tout comme l'autre « ch'ti » du plateau, le non moins célèbre Stéphane Delecour et sa commodore GSE. Stéphane c'est notre « Titi » du HTCC ; même auto, même préparateur (que je remercie en passant pour le coup de main) et même pointe de vitesse. A la 4^{ème} place, précédant un Boissy pas à sa place, un revenant et une peinture aussi celui-là, en la personne de Pierre François Clot, déjà vainqueur du Tourisme Série Challenge (ancêtre du HTCC) en 2007, sur une Escort 2000 RS. Un conseil aux autres prétendants au HTCC : « va falloir l'avoir à l'œil le lascar ! ». Après trois années dans les « starting block » il est gonflé à bloc.



P-F CLOT



E. DELEPLANQUE



P. BOURGUIGNON



S. DELECOUR

TOPTEN France
8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel: 04.42.95.02.96

Viennent ensuite Jérôme Gavaudan, très à l'aise avec la 1^{ère} Golf, puis Mitch, Perrillat, Gosset, Colin.... Mais où sont passées les Capri et la 30 Csi de Levla ? Cette dernière, confrontée à de nouveaux problèmes d'alimentation n'a pas pris le départ. Faurie est sorti au 1^{er} tour et Hocquart piétine. Les Alfa classistes, Jorand et Souplet dont c'est la première sortie, sont au coude à coude. En « coupe » série 3, c'est Cholley qui mène la danse devant Loustalniau et Hernando.



J. GAVAUDAN



M. PINÇON



P. LOUSTALNIAU



Ph. GOSSET



R. HERNANDO



A. CHOLLEY



photo classic racing.com



photo classic racing.com

La course :

Endeuillé la veille par l'accident de notre ami Ramuncho (voir encadré), le plateau fait grise mine au moment de se positionner en pré-grille. Les capots de toutes les voitures arborent un bandeau noir en signe de deuil. La vie continue et nous sommes certains que Raymond n'aurait pas voulu que ses potes renoncent à la course. Seul l'organisateur, à qui F. Segaud avait gentiment proposé de partager son baquet, ne partira pas, occupé avec la police locale pour récupérer affaires, auto et remorque de notre ami.

Dès le baissé du drapeau, Bourguignon s'envole avec un Clot survolté dans ses roues. Il faut dire que Pierre François, avec l'aide d'un collectionneur local d'Escort, d'Eric Dervogne et quelques copains plus quelques allers-retours en Allemagne, a réussi l'exploit, suite au bris des écrous de vilebrequin durant les essais, de réparer son auto durant la nuit et la 1/2 journée pour être prêt 2' avant le départ.

L'écart avec la Camaro ne dépassera jamais 6". Chapeau !

En 3^{ème} position, la seconde Camaro de notre ami « Mitch » en grande forme lui aussi, précède l'Alfiste du jour, E. Deleplanque de 5". La lutte en tête entre ces 4 là a été somptueuse. A 30" la 1^{ère} Capri (sur le papier, voir encadré P. Faurie) de Hocquart suivi d'un Boissy peu à l'aise sur le mouillé avec une auto beaucoup trop dure, de la Golf d'un J. Gavaudan au top et de la 323i d'André Cholley, auquel Echappement Classic de ce mois consacre un bel article. Viennent la seconde Golf de G. Perillat (ils sont intraitables les lyonnais en 1800), la Capri de Faurie, la Sirocco de P. Truffier dont c'était la 1^{ère} sortie, la GSE de Delecour Vellemans, l'escort de Colin et Ô surprise... la Rover de J-M. Tharan. Belle progression.

En plus d'être belle, elle commence à marcher. 2^{ème} des 2L Prostock et 1^{er} des Alfa, P. Maillet engrange des gros points à chaque sortie et devance tout le reste du plateau. Carminatti et Vidal sont sortis fort en début de course. Loustalniau a fait une salade de bielles et Gosset a préféré s'arrêter que vivre un calvaire avec une auto qui une fois chaude plafonnent à 4000. Arrêt aussi de S. Auriacombe.

A noter, la belle lutte tout le long de l'épreuve entre Tharan, Maillet, Geers, Pande/Soury, Lagarrigue/Domas, Georges, Masini séparés seulement au bout d'une heure de course par 10 petites secondes. Entre ces 7 équipages ce fut une bagarre et une concentration optimum. Beau spectacle.

Il en fut de même entre les 2 GTV de notre partenaire l'alfaclassic Club de France, Vincent Souplet, dont c'était la 1^{ère} apparition, et F. Jorand, puisque 3/10^{ème} les séparent sur la ligne d'arrivée. Pas à sa place, G. Foucault avec une auto en petite forme côté injection. Giraud / Bodin qui découvriraient le circuit et l'auto après des débuts écourtés au Vigeant (vous savez, l'auto qui marche au jus de raisin) et F. Segaud ferment la marche pour cette fois. Il en faut, l'essentiel est de prendre un réel plaisir.



photo classic racing.com



C. BOISSY & M. HOCQUART



E. LAGARRIGUE & Ph. COLIN



photo classic racing.com

J-M THARAN

Ph. GEERS & P. MAILLET



G. PERRILLAT & G. FOUCAULT



Sportivement, Patrice Faurie, héros du jour

S'il est un exploit sportif à mettre en avant, c'est celui de P. Faurie qui, parti en dernière ligne suite à une sortie de route au 1^{er} tour des essais, non seulement est remonté rapidement à la 1^{ère} place, mais tournait 5" plus vite que les vainqueurs sur l'ensemble de la course, sauf que...il a oublié de marquer l'arrêt obligatoire et s'est vu infligé une pénalité de 6'. Franchement dommage car même en s'arrêtant il gagnait la course. Ah ces p'tits jeunes, ils en font des erreurs. T'inquiètes Patrice, dans quelques années ça ne t'arrivera plus.

M. GEORGES & M. MASINI



J. VIDAL



Ch. PANDELE/ P.SOURY



F. JORAND



P. GIRAUD/ B. DODIN



A. CARMINATI



P. TRUFFIER / D.JOSSE



Tragique accident à l'entrée du circuit

C'est de cet amas de ferraille qu'ont été retiré le corps sans vie de notre Ami Raymond Hernando et le corps vivant mais très mutilé de sa compagne Sylvie. Plus connus dans la famille HTCC sous le nom de « Ramuncho et Ramunchette » de par leurs origines basques, Raymond laissera le souvenir d'un garçon au grand cœur, gentil et toujours souriant.

L'accident est survenu alors qu'il revenait sur le circuit. Sortant d'une courbe bien à droite, l'Audi de notre ami fut heurtée frontalement par un anglais roulant à forte allure complètement à gauche.

Aucun des deux conducteurs n'ayant eu le temps de se rendre compte de la situation et de freiner, le choc fut d'une violence inouïe. Souhaitant à Sylvie de se sortir au mieux de cette dramatique situation, nous remercions François Bajou, Alain Sallefranque, Roland Dupau, Jean-marco Sbrissa et Daniel Villars d'avoir représenté « notre famille » aux obsèques de Raymond. Topten a fait faire une couronne au nom de « Toute la famille du Groupe 1 ».

Adieu Ramuncho, nous ne t'oublierons pas de sitôt.



Paddock : En berne, no comment !

Notre partenaire photographe habituel étant absent sur cette épreuve, nous remercions J.M BIASATTI de PHOTO CLASSIC RACING pour la fourniture des clichés de ce document .

Prochaine épreuve, La Bresse les 7 et 8 juillet.



S. AURIACOMBE



F. SEGAUD



V. SOUPLET

Classement général HTCC 2012 après SPA

1	CHOLLEY A.	72,5 Pts
2	PERRILLAT G.	68,5 Pts
3	FAURIE P.	65 Pts
4	BOURGUIGNON P.	63,5 Pts
5	MAILLET P . 1 ^{er} Alfa	63 Pts
6	LAGARRIGUE E.	60,5 Pts
7	BOISSY C.	59,5 Pts
8	GAVAUDAN J.	54,5 Pts
8	FOUCAULT G.	54,5 Pts
10	MIRAN A.	54 Pts
11	CABARROU F.	51,5 Pts
12	GEERS Ph.	51 Pts
12	COLIN Ph.	51 Pts
14	PINCON M.	50 Pts
15	GOSSET Ph.	48,5 Pts
16	DELEPLANQUE E.	48 Pts
16	THARAN J-M.	48 Pts
18	HOCQUART M.	47,5 Pts
19	HERNANDO R.	45 Pts
20	GEORGES M.	44 Pts
21	LAMOUREUX B.	42 Pts
22	MORIN G.	37 Pts
23	SAUNIER P.	35 Pts
23	MASINI M.	35 Pts
25	MARTEAU J.	34 Pts
26	JORAND F.	32 Pts
27	LEVLA	31 Pts
28	DOMAS J.	30 Pts
28	BRACHET Th.	30 Pts
30	LASCAUX G.	29 Pts
31	CLOT P-F	27 Pts
32	MORIN H.	26,5 Pts
33	SALLEFRANQUE	25,5 Pts
34	DAVENTURE X.	20 Pts
34	TRUFFIER Ph.	20 Pts
34	BRICHET F.	20 Pts
37	JOSSE D.	19 Pts
38	GIRAUD P-J.	17,5 Pts
39	BAUDIN B.	16,5 Pts
40	JOSQUIN D.	15 Pts
41	DAVENTURE C.	13,5 Pts
41	DELECOUR St.	13,5 Pts
43	BAJU F.	13 Pts
44	SOUPLET V.	12 Pts
45	PLAISANT Th.	11 Pts
46	SEGAUD F.	10 Pts
47	LEPOINTE J-Ph	1 Pt
47	CARMINATI A.	1 Pt
47	LOUSTALNIAU P.	1 Pt
47	VIDAL J-M.	1 Pt
47	SBRISSE J-M.	1 Pt
47	SAMSON D.	1 Pt
47	SAMSON A.	1 Pt

Groupe 1- Après SPA

Pilotes	Classe	Position	Points
CHOLLEY	2000	1	72,5
FAURIE	2800+	2	65
BOURGUIGNON	2800+	3	63,5
BOISSY	2800	4	59,5
MIRAN	2800	5	54
COLIN P	2000	6	51
PINCON	2800+	7	50
DELEPLANQUE	2000	8	48
THARAN	2800+	8	48
HOCQUART	2800+	10	47,5
LAMOUREUX	2000	11	42
MORIN G.	1300	12	37
MASINI	2800	13	35
MARTEAU	1300	14	34
LEVLA	2800+	15	31
BRACHET	2800	16	30
MORIN H.	1300	17	26,5
BRICHET	1300	18	20
JOSQUIN	1300	19	15
DELECOUR	2800	20	13,5
VELLEMENS	2800	20	13,5
PLAISANT	1800	22	11
SBRISSE	2800	23	1
SAMSON D.	2000	23	1
SAMSON A.	2000	23	1

Prostock 2012- Après SPA

PILOTES	Classe	Position	Points
PERRILLAT	1800	1	68,5
MAILLET	2000	2	63
LAGARRIGUE	2000	3	60,5
GAVAUDAN	1800	4	54,5
FOUCAULT	1800	4	54,5
CABARROU	2800	6	51,5
GEERS	2000	7	51
GOSSET	2800+	8	48,5
HERNANDO	2000	9	45
GEORGES	2800	10	44
SAUNIER	1800	11	35
JORAND	2000	12	32
DOMAS	2000	13	30
LASCAUX	2800+	14	29
CLOT	2000	15	27
SALLEFRANQUE	2800	16	25,5
DAVENTURE X	1800	17	20
TRUFFIER	1800	17	20
JOSSE	1800	19	19
GIRAUD	2800	20	17,5
BAUDIN	2800	21	16,5
DAVENTURE C	1800	22	13,5
BAJU	2800	23	13
SOUPLET	2000	24	12
SEGAUD	2000	25	10
LEPOINTE	2000	26	1
CARMINATI	2800	26	1
LOUSTALNIAU	2800	26	1
VIDAL	2000	26	1



Retrouvez toute l'actualité de ce championnat sur : www.legroupe1.com

