

Bruits de Paddock Le niveau monte et quelques pointures « tirées » au palmarès bien affirmé tant en Groupe 1 qu'en Prostock sont en train d'affûter leurs armes. Ainsi une nouvelle R III, une Alfa GTV, 2 30 CSI et 2 635 CSI sont en voie de finition avec au volant des pilotes comme Philippe Jaffrenou, « Berdal », Laurent Dallet, Tony Deschamps, ou Giovanni Rossi pour ne citer qu'eux, devraient pointer leur nez cette année peut être même dès Nogaro. Avec vous tous l'objectif du HTCC de devenir un vrai championnat populaire de voitures de tourisme où les hommes comptent plus que les dollars et les autos se concrétise peu à peu. Les 2 points forts sont l'amitié partagée par tous sous la structure avec des grilles party qui n'en finissent pas et le respect du règlement sans lequel les gagnants seraient dévalorisés. Pour le reste laissons dire, et maintenant le cap.



| GRUPE 1 2012 | APRES | LE VIGEANT |
|----------------|--------|-----------------|
| PILOTES | Classe | Position Points |
| CHOLLEY | 2000 | 1 52,5 |
| FAURIE | 2800+ | 2 46 |
| BOISSY | 2800 | 3 43 |
| LAMOUREUX | 2000 | 4 42 |
| MIRAN | 2800 | 5 37,5 |
| BOURGUIGNON | 2800+ | 5 37,5 |
| MORIN G | 1300 | 7 37 |
| COLIN Philippe | 2000 | 8 35 |
| MARTEAU | 1300 | 9 34 |
| LEVLA | 2800+ | 10 31 |
| BRACHET | 2800 | 11 30 |
| HOCQUART | 2800+ | 12 27,5 |
| PINCON | 2800+ | 13 27 |
| MORIN Hervé | 1300 | 14 26,5 |
| MASINI | 2800 | 15 21 |
| DELEPLANQUE | 2000 | 15 21 |
| BRICHET | 1300 | 17 20 |
| JOSQUIN | 1300 | 18 15 |
| PLAISANT | 1800 | 19 11 |
| SBRISSE | 2800 | 20 1 |
| SAMSON Didier | 2000 | 20 1 |
| SAMSON Adrien | 2000 | 20 1 |

Classement général HTCC 2012

| | | |
|----|-----------------|----------|
| 1 | CHOLLEY A. | 52,5 Pts |
| 2 | CABARROU F. | 51,5 Pts |
| 3 | LAGARRIGUE E. | 47 Pts |
| 4 | FAURIE P. | 46 Pts |
| 5 | PERRILLAT G. | 45,5 Pts |
| 5 | GOSSET Ph. | 45,5 Pts |
| 7 | HERNANDO R. | 45 Pts |
| 8 | BOISSY C. | 43 Pts |
| 9 | LAMOUREUX B. | 42 Pts |
| 10 | MAILLET P. | 41 Pts |
| 11 | MIRAN A. | 37,5 Pts |
| 11 | BOURGUIGNON P. | 37,5 Pts |
| 13 | MORIN G. | 37 Pts |
| 14 | FOUCAULT G. | 36,5 Pts |
| 15 | SAUNIER P. | 35 Pts |
| 15 | GEERS Ph. | 35 Pts |
| 15 | COLIN Ph. | 35 Pts |
| 18 | MARTEAU J. | 34 Pts |
| 19 | THARAN J-M. | 32 Pts |
| 20 | LEVLA | 31 Pts |
| 21 | BRACHET Th. | 30 Pts |
| 22 | LASCAUX G. | 29 Pts |
| 23 | GAVAUDAN J. | 27,5 Pts |
| 23 | HOCQUART M. | 27,5 Pts |
| 25 | PINCON M. | 27 Pts |
| 26 | MORIN H. | 26,5 Pts |
| 27 | SALLEFRANQUE A. | 25,5 Pts |
| 28 | MASINI M. | 21 Pts |
| 28 | DELEPLANQUE E. | 21 Pts |
| 30 | DAVENTURE X. | 20 Pts |
| 30 | GEORGES M. | 20 Pts |
| 30 | BRICHET F. | 20 Pts |
| 33 | JOTAND F. | 18 Pts |
| 34 | DOMAS J. | 16,5 Pts |
| 35 | JOSQUIN D. | 15 Pts |
| 36 | DAVENTURE G. | 13,5 Pts |
| 37 | BAJU F. | 13 Pts |
| 38 | PLAISANT Th. | 11 Pts |
| 39 | LEPOINTE J-Ph. | 1 Pt |
| 39 | GIRAUD P-J. | 1 Pt |
| 39 | BAUDIN B. | 1 Pt |
| 39 | SAMSON D. | 1 Pt |
| 39 | SAMSON A. | 1 Pt |
| 39 | SBRISSE M. | 1 Pt |

PROSTOCK 2012 - APRES LE VIGEANT

| PILOTES | Classe | Position | Pts |
|--------------|--------|----------|------|
| CABARROU | 2800 | 1 | 51,5 |
| LAGARRIGUE | 2000 | 2 | 47 |
| GOSSET | 2800 + | 3 | 45,5 |
| PERRILLAT | 1800 | 3 | 45,5 |
| HERNANDO | 2000 | 5 | 45 |
| MAILLET | 2000 | 6 | 41 |
| FOUCAULT | 1800 | 7 | 36,5 |
| SAUNIER | 1800 | 8 | 35 |
| GEERS | 2000 | 8 | 35 |
| THARAN | 2800 + | 10 | 32 |
| LASCAUX | 2800 + | 11 | 29 |
| GAVAUDAN | 1800 | 12 | 27,5 |
| SALLEFRANQUE | 2800 | 13 | 25,5 |
| DAVENTURE X | 1800 | 14 | 20 |
| GEORGES | 2800 | 14 | 20 |
| JOSSE | 1800 | 16 | 19 |
| JORAND | 2000 | 17 | 18 |
| DOMAS | 2000 | 18 | 16,5 |
| DAVENTURE C | 1800 | 19 | 13,5 |
| BAJU | 2800 | 20 | 13 |
| LEPOINTE | 2000 | 21 | 1 |
| GIRAUD | 2800 | 21 | 1 |
| BAUDIN | 2800 | 21 | 1 |
| CARMINATTI | 2800 + | N.C | |



Pneumatiques
A ce jour un seul fabricant est à même de fournir pour les américaines de produire le même pneu dans toutes les tailles utilisées dans le HTCC ce qui provoque couramment des ruptures de stock chez les importateurs et revendeurs et de ce fait des gênes importantes aux pilotes. Certains l'ayant vécu en 2009 et 2010. Pour solutionner ce problème nous avons passé des accords avec un importateur qui s'est engagé à stocker un nombre conséquent de pneumatiques dans toutes les tailles utilisées au cours d'une saison ; ce qui représente une immobilisation de capitaux... En contrepartie REGLEMENTAIREMENT (article 4-2-1) une exclusivité leur est assurée. Ce même article précisant que toutes les commandes transitent par TOPTEN et sont facturées par cette dernière ce qui rend le contrôle plus aisé. Merci à tous de respecter ces accords. Des contrôles seront effectués dans les prochaines épreuves avec le même risque de déclassement pour les contrevenants. Un listing sera remis au commissaire technique fédéral. Pour les américaines, des démarches sont en cours afin de retenir comme pour les autres, un modèle unique aux performances semblables.

Prochaines épreuves avant la coupure estivale : SPA 16 et 17 Juin - La Bresse 7 et 8 Juillet

ORECA-STORE
La boutique du sport automobile
FFSA
FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Retrouvez toute l'actualité de ce championnat sur : www.legroupe1.com

MOTUL **RESTORE**
AUTOMOTIVE PRODUCTS

Le Groupe 1

TOURISME CHAMPION CAR

SOMMAIRE

- Le Vigeant.....P.1
- Les VérifsP.2
- Les ChronosP.2
- Course 1.....P.2
- Course 2P.3
- Bruit de Paddock.....P.3
- Pneumatique.....P.4
- Classement.....P.4



2^{ème} étape du HTCC 2012 LE VIGEANT situé au sud de Poitiers, ses champs, ses limousines (pas les autos, les vaches !), son ciel gris, sa pluie et son circuit atypique. Coté public les corbeaux étaient venus en nombre et seuls quelques mouettes égarées formaient quelques tâches claires sur l'horizon. Heureusement la joyeuse bande de groupinistes était venue nombreuse se joindre aux 5 autres plateaux présents pour soutenir la plus gentille des organisatrices de meeting, la célèbre Christine Villalon.
On compte sur toi Christine pour aller à Magny en 2013.
S'il est un autre point positif de hors compétition dans la région c'est bien l'hotel du Viaduc à l'isle Jourdain, chez Michel c'est ambiance garantie. Karoké, chenille sur la place du village, bœuf de musicos en terrasse, sans décalage horaires les nuits y sont plus courtes et les escaliers pas assez larges. Hein Daniel ? - Faut pas écrire bizutage car c'est interdit par la loi des gens tristes et chiants qui nous gouvernent . M'enfin !



TOPTEN France
8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel: 04.42.95.02.96



Revenons à la course
6 nouvelles autos avec la Sirrocco de Daniel Josse célèbre préparateur parisien (c'est le même que précédemment et celui qui fait avionner la 635 de Gosset), la 323i de Giraud et Baudin (la seule qui marche au cognac), la Commodore GSE de Brachet/Saint Marc de Bourgogne, l'Alfetta GTV du sympathique duo Mandelli / Quinquis, le retour de la 323 de Fonteneau avec un arrière tout neuf depuis Nogaro 2011, l'autre 323i, bleue celle là, de Georges et enfin la mini 1275 GT aux mains de la jeune et talentueuse Ophélie Colin.

Les Vérifs:

Balance pour tout le monde, un peu de blakson en moins par ci... de doublures par là... sans oublier les lourds pare-chocs façon Cadillac et 1/3 des engagés ont vite fait de se retrouver mine de rien « sous le poids ». Roues de secours et caisse à outils solidement sanglées pour compenser provisoirement, ya de la gueuse qui se profile à l'horizon d'ici les prochaines épreuves. On a des noms !
Les balances rangées Bernard affute son comparateur et son pied à coulisse, ça sent la levée de soupapes ça. Peut être même que les sorties d'échappement des Prostock sont dans le viseur de notre sémillant contrôleur technique.

Les Chronos:

Levla bien décidé à jouer la pôle emmène sa pelle et son sceau au cas où il serait amené à aller se promener sur les grandes plages de sable de la Vienne. 1^{er} freinage en bout de ligne droite 100, 80, 70, 50 « allez je tente 40 : M...trop court je sors le sceau et la pelle » devant Alain Miran mort de rire. Pendant ce temps Cholley qui ne veut pas être en reste nous accomplit un joli looping par l'avant au « trop tard » qui porte bien son nom. Recarrossé la RS ! Dommage car il était dans un tour vite... trop vite. Bourguignon dont c'est l'anniversaire (on attend toujours qu'il nous paie un coup ! Ah ces auvergnats !) est très à l'aise sur sa puissante Camaro et se bagarre au centième avec Faurie (capri 3000), Gosset (635 CSI) et Cholley (Escort RS 2000) pour la... 2^{ème} place. Boissy (Escort RS 2000) ayant déjà réservé par avance la 1^{ère}. Viennent ensuite Cabarro (2^{ème} prostock), Pinçon (Z 28) et Levla lesté de 30 kgs de graviers.
Masini et Colin suivent, précédant un autre quarté de furieux, Marteau, Baju, Lamoureux et Perillat. 2 millièmes séparent d'ailleurs la R3 de la 323i ! Il en va de même entre le 15^{ème} Lascaux et le 19^{ème} Giraud dont c'est la 1^{ère} sortie. Saunier sur la voiture la moins puissante du plateau ferme la marche sans avoir démérité. Après les forfaits du GTV de Mandelli (freins) et de la 323i de Fonteneau (Bielles ?) ce sont 30 voitures qui seront admises au départ. En 1600 Perillat sur la 53 ce coup-ci règle son compte à Foucault alors que Joss émergeant des brumes de la veille au soir découvre au volant de sa GDB le circuit et l'auto.



Perrillat à toi à moi avec Foucault

1ère Course:

Comme à son habitude Boissy s'échappe au « baissé du drapeau » sauf que là il n'aura pas course facile, Bourguignon, Faurie, Gosset et Cholley sont dans ses roues. Pas longtemps pour ce dernier qui l'âme paysanne aiguisée va encore aller labourer un peu les bas cotés et perdre une poignée de dizaines de secondes.
A tous les niveaux ça ferraille dur . Hors Cabarro, Cholley, Lamoureux et Lagarrigue qui roulent seuls. La bagarre fait rage entre Perillat et Foucault pour la classe 1800, c'est Foucault qui l'emportera et entre les Rally III de Marteau et G. Morin avec la 1275 GT de la « même » Ophélie qui fait la pige à son père. Va y avoir du rifi chez les Colin et de la négociation dans l'air entre les 2 manches ! De son côté P. Maillet (Alfetta) en bagarre avec M. Masini (323) et P. Colin (RS 2000) signe un beau 2^{ème} temps en prostock 2L, derrière E. Lagarrigue, excellent ! Gosset victime d'un problème mécanique est arrêté au milieu de la ligne droite et « Levla » parti avec le plein d'air dans le réservoir d'essence, quel farceur ce Régis, même un rythme de chauffeur de taxi avec un seul objectif en tête : voir le drapeau à damiers.



Mr. Trottinette Oh la la quelle folle

Mitch sur des œufs : ça craint

**Bernard et ses balances :
une tuerie !!!
Y'a de la gueuse dans l'air.**



!!! Chaud le départ !!!

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE



Boissy souverain



Levla a démarré sa vie dans les TP...
Y'a des restes !



Michel Georges enfin prête la 323

La Barby de Geers tout comme l'Alfetta de Maillet gagne 8 places alors que Mitch en délicatesse sur cette piste humide avec des pneus en fin de course fait ce qu'il peut pour garder la Camaro sur la piste. Après sa sortie durant le tour de chauffe, le garçon est méfiant. En 1300 la même Colin tient le rythme des Simca brothers et se paie même le luxe de signer le record du tour de la classe. Chez les « bleus » Georges devance Josse et Saint Marc alors que Giraud est contraint à l'abandon . En Alfa Lamoureux qui finit 6^{ème} au scratch continue sa domination. A l'arrivée c'est Boissy qui l'emporte d'une courte tête devant Bourguignon et Faurie. A noter l'excellente 4^{ème} place de F.Cabarrou qui vient placer sa 323 Prostock au milieu des meilleurs Groupe 1. **Chapeau l'artiste !**

2ème Course:

Départ avec 1 heure et demie de retard et des hectolitres de détergents pulvérisés sur la piste après qu'un pilote d'une course précédente ait vidangé son huile . Miran qui à relayé Boissy rate son départ et pointe en 12^{ème} position au 1^{er} tour. Bourguignon lui a particulièrement réussi le sien et gérant sa course à la perfection ne sera plus inquiété malgré les attaques incessantes du Kamikaze de la trottinette P.Faurie et du roi du Prostock P. Gosset dans les derniers tours. Alors qu'il était parti fond de grille, A. Cholley nous rejoue un concert de tête à queue qui le relègue à plus de 20 secondes de la tête de course . Hormis Gosset qui nous affiche un festival de dépassement dont le dernier sur Faurie, c'est vraiment une course en peloton roues dans roues que nous assistons et un bien beau spectacle. En 1800 il y a de la revanche dans l'air entre Perillat et Foucault, particulièrement à l'aise avec leur « trac avant » sur ce revêtement piégeux à souhait. Le premier nommé ayant l'avantage dans les derniers hectomètres. Chez les Alfistes si Lamoureux (GTV Bertone Groupe1) devance de nouveau Lagarrigue (Bertone 2 L Prostock) ; ce dernier réalisant le meilleur tour en course. Belle progression de X. Daventure qui pointe désormais en milieu de plateau aux basques d'Ophélie elle même dans le pare choc de la RIII de H. Morin... Si moins de 2 secondes sépare les meilleurs temps au tour des 6 premiers, il en va de même entre ceux du 7^{ème} et du... 20^{ème} rang. Si les passages dans les bas cotés on été relativement nombreux seuls 2 se sont finis en « béret » . Landais pour F. Baju et Varois pour A. Cholley. Plus de peur que de mal en finalité et c'est très bien ainsi.

Encore un coup de chapeau à F.Cabarrou qui ne commettant aucune faute a parfaitement tiré son épingle du jeu sur sa 323i Prostock et termine à la 4^{ème} place du général. Le « Prostock » remplit pleinement son objectif en permettant à des pilotes talentueux mais limités budgétairement à partager les joies du podium et figurer en bonne place au classement général du HTCC.

Prochaine épreuve SPA ou 32 équipages ont déjà envoyé leur inscription pour 25 autorisés au départ. Nos amis de la Lotus ou des Maxi 1000 ayant moins d'inscrits, ça va le faire. Un conseil pour la Bresse , inscrivez-vous rapidement, c'est un petit circuit à l'anglaise et il est plus facile de déclarer forfait dans les derniers jours qu'avoir sa place au départ.

Duel au sommet



GOSSET-CABARROU, les gros bras du Prostock



Les sœurs jumelles



Daventure se rapproche !



Telle fille, tel père



E. LAGARRIGUE, 3^{ème} au général



Bien belle auto



Quelle gueule !



Tel père, telle fille !



Belle bagarre en 2 litres



Le leader du HTCC.....avant !