



Classement HTCC 2012 après Dijon

Général	Pilotes	Pts	Classe	G1	Pro
1	CHOLLEY	28	2000	1	
1	GOSSET	28	+2800		1
3	HOCQUART	27,5	+2800	2	
4	GAVAUDAN	27,5	1800		2
5	CABARROU	26	2800		3
6	HERNANDO	24	2000		4
7	LAMOUREUX	22	2000	3	
8	BOISSY	21,5	2800	4	
9	PERRILLAT	21	1800		5
9	LEVLA	21	+2800	5	
9	DELEPLANQUE	21	2000	5	
9	FAURIE	21	+2800	5	
13	MAILLET	20	2000		6
13	MIRAN	20	2800	8	
13	BRICHET	20	1300	8	
16	LAGARRIGUE	19	2000		7
16	MORIN G.	19	1300	10	
18	PINCON	18	+2800	11	
18	SAUNIER	18	1800		8
18	JORAND	18	2000		8
21	GEERS	17	2000		10
21	COLIN	17	2000	12	
23	DOMAS	16,5	2000		11
23	BRACHET	16,5	2800	13	
25	THARAN	15	+2800		12
25	JOSQUIN	15	1300	14	
27	DAVENTURE C.	13,5	1800		13
27	SALLEFRANQUE	13,5	2800		13
29	MARTEAU	12	1300	15	
29	BAJU	12	2800		15
29	FOUCAULT	12	1800		15
32	MASINI	11	2800	16	
32	PLAISANT	11	1800	16	
32	LASCAUX	11	+2800		17
35	MORIN H.	10	1300	18	
35	BOURGUIGNON	10	+2800	18	
37	SBRISSA	1	2800	20	
37	SAMSON D	1	2000	20	
37	SAMSON A	1	2000	20	
37	DAVENTURE X.	1	1800		18
37	LEPOINTE	1	2000		18
N.C.	CARMINATTI	20,5	+2800	///	///

Prochaines épreuves avant la coupure estivale :

Le Vigeant 17 et 18 Mai
SPA 16 et 17 Juin
La Bresse 7 et 8 Juillet

Pour ces 2 dernières, il nous faut recevoir impérativement vos inscriptions avant le 26 avril 2012.



« RAMUNTCHO » à quand, la victoire de classe ?



Carminatti, on demande à le revoir



E.Lagarrigue Le plus VITE des Alfistes Prostock



M.HOCQUART, C.BOISSY, A.CHOLLEY



J.Marteau, les RIII n'étaient pas à la fête à Dijon



Le Groupe 1

TOURISME CHAMPION CAR

SOMMAIRE

Championnat 2012.....P.1

Les essais chronos.....P.2

Course 1.....P.2

Course 2.....P.3

Histoires de Paddock..P.3

Classement.....P.4



Ca y est, ça y est c'est parti pour un nouveau Championnat qui promet d'être particulièrement disputé avec le système des 2 catégories : Prostock et Groupe 1.



F.JORAND, le baptême du feu

35 pilotes s'étant inscrits, cela faisait un des plus gros sinon le plus gros plateau de ce week-end bourguignon. Régis avait ressorti sa semi de l'hivernage, Jaja son stylo et son saumon mariné, Mitch son village de tentes, Didier l'ensemble de ses dossiers d'homologation et Bernard son œil vif pour pister les éventuels tricheurs. Mais non, mais non, il n'y en a pas en HTCC.



Et DAVENTURE en DAVENTURE...

De nouvelles autos aussi, comme la Rover 3500 de J.M Tharan, les 2 méchantes Capri 3000 de Faurie et Hocquart, la VW Sirocco de G.Foucault, la 635 csi de P. Gosset et le retour de la « lothars » de « Levla », la mini 1275 GT de Brichet, soit 24 en Prostock et 11 en Groupe 1 avant le contrôle technique. Puis 17 Prostock et 18 Groupe 1 après ...!



Mets en UNE autre derrière, les mecs ne voudront plus te doubler



B.Lamoureux meilleur Aliste mais l'écart se ressert

D'autres voitures devront se mettre en conformité d'ici la prochaine épreuve. Bernard et Didier ayant ouïe dire que certaines Golf auraient des étriers avec surcharge pondérale, une cure d'amaigrissement pour arriver à un diamètre de piston de 46 va s'imposer.

TOPTEN France
8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48

Les Prostock : attention aussi à vérifier le diamètre de vos tubes d'échappement et leur positionnement, les Alfa : vos buses de carburateur. La bonne taille c'est le GERS.



Patrick BOURGUIGNON



Retrouvez Le Groupe 1 et toute l'actualité de ce championnat sur : www.legroupe1.com





2ème Course

Super départ de « Levla » qui part en tête et s'échappe légèrement profitant du baston entre Hocquart, Miran et Cholley. Manque de chance pour lui, le Safety entre en piste après la collision en bout de ligne droite entre un rail plaqué or, Marco Sbrissa, Thomas Plaisant et Eric



Cholley, Levla, Miran, Faurie en pleine bagarre



Belle bagarre en

Baju, Geers et Maillet



F.Cabarrou, un des cadors du Prostock

Les essais chrono

En toute logique la majorité des Groupe 1 sont devant; Boissy, Hocquart, Faurie et « Levla » aux premières places du général mais Gosset et Cabarro sont venus intercaler leurs Prostock aux 5ème et 6ème places.

Chez les américaines Mitch grille la politesse à Bourguignon.

Une bielle ayant décidé de fausser compagnie au moteur de l'Alfa de Lepointe, qui de ce fait a répandu généreusement son huile sur la piste, c'est la panique aux « sablières »; « Levla » et Samson finissent au bac, Miran tout comme Faurie font de jolies figures et les loupent de peu. **On a eu CHAUD !**

Drapeau jaune puis rouge, la séance est arrêtée faute du non-respect du jaune par de trop nombreux pilotes. Il y a un organisateur qui va se faire remonter les bretelles.

RAPPEL : Sous drapeau jaune : ON NE DOUBLE PAS même pour retrouver un pote ,Gérard et surtout pas en permanence une douzaine de véhicules, Michel. Le prochain coup c'est Guantanamo d'office !



Gosset mérite bien son N°1 en Prostock



Dans 1 tour, le trio Plaisant, Sbrissa, Deleplanque sera à l'origine de la sortie du Safety



Gavaudan impérial en Prostock 1800

1ère Course

Il est 16h30 quand la meute est lâchée. Logiquement Boissy s'envole avec Hocquart. Faurie et « Levla » à ses basques. « Levla » passe Faurie avant d'être rattrapé par une fusée jaune qui revient comme un boulet de la ... dernière ligne. Déchainé, qu'il est le André. Une « boîte » à Levla pour lui expliquer qu'il est derrière et veut passer, avant d'aller titiller M.Hocquart, qui arrive à résister dans le dernier tour. Mais quelle Course ! Quel pilote ! Et quelle auto !

Pour le podium Prostock, il en va de même entre 2 autres cadors : Gosset et Cabarro.

Dans le clan Alfa Groupe 1, Lamoureux et Deleplanque dominant leur sujet, tout comme Lagarrigue, Maillet et Jorand en Prostock.

A remarquer les progrès effectués par Maillet qui gagne 6" par rapport à 2011. Sans doute la nouvelle livrée bleu azzuro de son Alfetta Berlina, lui a donné des ailes. Samson ayant « serré » aux qualifs, ne prendra pas le départ, de même que JP. Lepointe.

En 1800, nouvelle cylindrée à être bien fournie cette année, Thomas Plaisant s'impose mais inscrit en Groupe 1 pour accorder la signalétique orange de cette catégorie avec la déco « GULF » de sa voiture, il laisse la victoire Prostock à J.Gavaudan après que Foucault (Sirocco) se soit retiré (freins).

En 1300, quoique que Dijon ne convienne pas aux petites Rallye III, nouvelle démonstration du champion 2011 D.Josquin mais J.Marteau est de plus en plus proche.

L'arrivée verra les 3 premières voitures de chaque catégorie faire un tour par le parc fermé pour quelques contrôles de conformité.

Seule la 323 i N°55, sera déclassée pour une hauteur de caisse non-conforme.

NOTA B : Vérifiez bien qu'une cale de 10 cm passe bien en tous points sous votre voiture.



Une fois mise au point, JM-Tharan

Devrait faire parler les Chevaux de la belle anglaise



Le retour de la Belle Bleue



Foucault 2ème du clan VW

Un clin d'œil aussi à JM.Tharan, qui a, avec son compère Rodolphe, terminé de monter la Rover sur le circuit en arrivant le vendredi.

Histoires de Paddock :

Vu et entendu...

Un Gosset furieux de n'avoir pas pu se mêler aux 5 hommes de tête et qui jurait à qui voulait l'entendre qu'il ne verrait plus le logo « Lothars » que dans son rétro, un Jacques Pierre Nollet qui associe la marque RESTORE aux autres partenaires du HTCC, pour permettre à Régis de rester dans « la famille du Groupe 1 ».

Un Alain Miran assisté par Régis Prévost (F.F.) présentant les derniers sous-vêtements, à base de céramique, de sa création. (Attention à SPA : les sous-vêtements (teeshirt, caleçon et cagoule) sont obligatoires et vérifiés par les feldgendarmes du RACB)

Deux futurs concurrents : Cavallera et Claudon venus prendre la température.

Et POUR FINIR la journée de samedi, un trophée inter plateaux, de karting, disputé à 3 ou 4 pilotes par engin sur 90'. La victoire est revenue à un équipage dans lequel était venu prêter main forte le pilote de la Capri 61 : Patrice Faurie.



Franchement cet équipage, de pilotes de monoplace, a eu de la chance d'avoir à ses cotés un pilote du HTCC sinon qu'est-ce qu'ils auraient pris !

comme les 4 autres équipages du HTCC dont on **cachera les...noms.**



Baptême du feu pour SAUNIER

