

HTCC Historique Tourisme Champion Car

Le Groupe 1

SOMMAIRE

Edito	P.1
Côté paddock	P.1
Les essais	P.2
Course 1	P.2
Course 2	P.3
Histoire de paddock.....	P.4
Classement.....	P.4

TOPTEN France

8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48

Franck CABARROU
oeuvrant en tant que grand
grillardin devant l'éternel



Les new « GIPSY » en privé
pour les copains du HTCC



LEDENON



LA DEPECHE
DES CIRCUITS

COTE PADDOCK :

Tout d'abord, il faut savoir que le meeting gardois programmé initialement, fût ensuite au bord de l'annulation du fait d'un organisateur qui donne l'impression, au travers ses actes et ses écrits, de ne pas avoir d'autres considérations envers les pilotes et les opérateurs, donc ses clients, que le rapport à l'argent. N'étant ni en GT Tour et encore moins en F.1, il ne doit pas oublier que l'immense majorité des participants (pilotes comme opérateurs) vient avant tout pour assouvir sa passion, se faire plaisir et donner du plaisir le temps d'un week-end.

Si tant JEAN-PAUL COUILLOT que CHRISTINE VILLALON, autres organisateurs, font régulièrement leur tour de paddock, viennent saluer « leurs clients » et potes prendre un petit verre de l'amitié sous les auvents des challenges présents ; 80% des pilotes ne savent même pas, depuis 3 ans, à quoi ressemblent les boss de H.V.M, c'est tout dire !

Si, à titre personnel, DIDIER n'a rien contre LAURENT et BERNARD qu'il respecte et apprécie pour le sérieux de leurs prestations et les efforts sans comparaison qu'ils font pour promouvoir les meetings V.H en mixant desmodemes, l'opérateur du HTCC continuera, quitte à passer pour un emmerdeur à leurs yeux, à défendre l'intérêt des pilotes qui ont choisi le HTCC comme terrain de jeu, chaque fois que la démarche de H.V.M apparaîtra contraire à ce principe. (*Position et répartition des surfaces de paddock, décharges de responsabilité en cas de dégâts au circuit sur sortie de route, horaires etc*) .

Ce fut initialement le cas sur ce meeting ; chacun ayant mis de l'eau dans son vin dans l'intérêt de tous, il pût avoir lieu sous un soleil presque radieux et dans les meilleures conditions. Merci à tous les trois et à EDMOND, le dynamique président de la commission V.H - FFSA .



Pour la « pitance », cette fois c'est ODILE qui s'était collée à la tâche avec la préparation d'un menu tourné vers la mer (*salade de fruits de mer; brochettes de lotte et de saumon marinées citrons et tomates cerise ; plancha de blancs de seiche marinés façon DIDIER*) accompagné de salade de riz, poivrons du sud et maïs; pissaladière ; taboulé marocain aux épices ; poivrons grillés; melons macérés. Le tout complété par quelques blancs de volaille

moelleux à l'huile d'olive et herbes de Provence, foie gras du Gers, saumon mariné à la JAJA Ça donne faim hein Tintin ?

Pour la zic, le trio Gipsy de 2011 avait cette année été réservé par les LEGEND'S CAR dont le « campement » était proche du nôtre, ce qui a permis à tous ceux présents pour le dîner de profiter de leur musique; d'autant plus que par amitié, sur la demande de Didier, ils sont venus à la fin de leur concert jouer en direct sous notre structure quatre morceaux célèbres de leur répertoire ! SU.....PER !

Mais revenons à la course ; 34 inscrits, 32 partants ! L'équipe BOISSY-MIRAN a ressorti l'escort, « LEVLA » le GTV, G.LASCAUX et F.BAJU ... leurs fils préférés, j'ai nommé XAVIER et JEAN-ROBERT ! La relève semble assurée, vu les belles prestations des « héritiers » et le premier podium de XAVIER .

Les essais:

Si C. BOISSY au volant de la R.S s'impose, ce n'est que de 3 dixièmes devant un P. FAURIE qui nous la joue façon FAURIE, avec sa belle CAPRI 3 L. Derrière, mais à 2", on trouve un quatuor composé de P. BOURGUIGNON (CAMARO), ANDRÉ CHOLLEY (ESCORT R.S.), P. GOSSET (635 CSI) et P.F CLOT (ESCORT R.S.), dont c'est le retour.

Ces ESCORT 2000 RS comme à l'époque, tant en circuit qu'en côte sont vraiment des armes redoutables en configuration « GROUPE 1 » (avec + ou - 165 chvx pour un peu plus de 800 Kgs, et une boîte 1000 tours). Dur d'aller les chercher dans la classe avec une alfa (140 chvx au mieux pour 980 Kgs)

« LEVLA » pris en sandwich entre les 2 RALLYE III de JOSQUIN & MARTEAU sur son GTV, même avec un 1.537" qui lui sera retiré pour une question de vibreurs franchis (mais oui) se prend quand même 4" par BOISSY et 2" par les autres RS; et il en est annoncé au moins deux autres pour 2014 !

Heureusement qu'en réelle configuration PROSTOCK ce sont des « OS ». Alors vive les ALFA, les FIAT, les B.M 2002, 320/6 Et autres 2 L bien nées.

Pour en revenir aux essais, derrière les pilotes déjà cités, c'est CABARROU et PERRILLAT qui signent la pôle de leurs catégories. MICHEL PINÇON s'étant vu lui aussi retiré son meilleur temps pour les mêmes raisons que « LEVLA ».

MARTEAU - LEVLA, belle passe d'armes

Course 1 :

Aïe, aïe, aïe ! Le MITCH, il a fait très fort; 31 voitures en paquet serré dans le triple gauche, souvent à trois de front et une CAMARO qui part en tête à queue au milieu de tout ça ! Forcément ça fume grave et tout le monde ne passe pas. Style carambolage sur l'A.6 par temps de brouillard un jour de départ en vacances Résultat : quatre voitures au tas, hors de combat (GIGLIO; MASINI; PANDELE; PINÇON); deux autres légèrement reprofilées qui ont quand même pu continuer leur course (LAMOUREUX et CLOT) et 4 tours sous safety, le temps pour les commissaires et dépanneurs de dégager la piste.

Dès le drapeau vert, BOISSY s'échappe au rythme de 1" par tour sur FAURIE et 3" sur le groupe CHOLLEY, GOSSET et CLOT qui réalise avec son escort moins évoluée (≈ 150 chvx) des exploits jusqu'à signer le 2^{ème} temps de la course.



3 de front dans le triple gauche !
Même pas peur

On peut dire qu'il fait le maxi



Départ volé pour la CAMARO qui lui vaudra un drive-through



P.F CLOT ou le retour de l'enfant prodige

Suivent JOSQUIN, MARTEAU et « LEVLA » roue dans roue jusqu'à l'abandon de ce dernier (joint de culasse), tandis que BOURGUIGNON qui a dû repasser par la voie des stands effectuer un « drive-through » pour départ anticipé, effectue une jolie remontée. LAMOUREUX, CABARROU et PERRILLAT sont au coude à coude, 1" les séparera à l'arrivée. De même que GAVAUDAN et GOY qui se sont défaits de J. DOMAS. Entre D'HUART et MAILLET qui était à côté de ses Sparco ce week-end, c'est aussi très serré et la rouge et verte aura le dernier mot pour 3^{dixième}, tout comme FONTENEAU BM 323 sur THARAN (ROVER). DI-PRIMA, A. SALLEFRANQUE ET A. MANDELLI ayant rendu les armes avant le baisser du drapeau à damiers confrontés à des soucis mécaniques.

MAILLET entre 2 « GROUPE 1 »



Escadrille de « PROSTOCK » en formation serrée



FONTENEAU; GOY; THARAN;
GAVAUDAN & PEREZ



LAGARRIGUE - LOUSTALNIAU

Course 2 :

Départ sans souci cette fois, tout le monde passe le triple gauche et A. MIRAN qui a relayé C. BOISSY laisse la CAPRI prendre la tête des opérations. P.F CLOT qui a calmé le jeu ne peut tenir longtemps la cadence des deux leaders, mais ne s'en laisse pas compter pour autant par un ANDRÉ CHOLLEY fatigué par sa journée GT + F1 + HTCC lui-même devant contenir les assauts de la CAMARO de P. BOURGUIGNON. P. GOSSET (635 CSI) premier « PROSTOCK » n'est pas loin, mais en toute logique sur ce tracé, il ne peut espérer mieux. Pendant ce temps, G. PERRILLAT a dû renoncer sur bris de moteur de la GOLF 69, alors que son compère J. GAVAUDAN sur la 53 est allé au virage du « camion » visiter le bac à sable, ce qui fait les affaires de G. PEREZ qui s'en va cueillir une belle victoire de classe alors que D. JOSQUIN roule en « isolé » entre PH. GOSSET et F. CABARROU ; B. LAMOUREUX (ALFA GTV) ne perd pas de vue la 323 du leader du championnat « PROSTOCK » suivi par J. MARTEAU et XAVIER LASCAUX qui réalise une très belle course qui lui permettra de découvrir en « PROSTOCK », la joie du podium.

Dans le rang des 323, on assiste à un joli baston entre M. MASINI et P. LOUSTALNAU, un des régionaux de l'étape, alors que l'arlésien S. DI-PRIMA connaît toujours des problèmes de chauffe avec la sienne laissant PH. FONTENEAU, BAJU JUNIOR et M. GEORGES en découdre entre eux.

Chez les ALFISTES, hors mis B. LAMOUREUX dans le topten, c'est E. LAGARRIGUE dans les roues de la ROVER 3500 de J.M THARAN qui a pris le dessus sur S.D'HUART, P. MAILLET et PH. ROBERT dont c'était la première course et qui s'en est très bien sorti avec un meilleur tour dans les temps des 2 autres ALFA qui le précèdent. Nouvelle victoire donc de P. FAURIE qui semble prendre un avantage décisif sur la route du titre en « GROUPE 1 ». PAUL GIGLIO ayant détruit son très beau coupé GTV au contact de la CAMARO dans le carambolage de départ de la course 1, tous les potes de la première heure lui adressent un signe d'amitié et d'encouragement.

Bagarre de chefs



A. CHOLLEY, la grosse attaque comme d'hab !



Venu en voisin, J.-M VIDAL a rencontré quelques soucis moteur



Mr. PROSTOCK talonné par B. LAMOUREUX



Belle brochette d'Alfa intergénérationnelle



D.JOSQUIN en action

GUY PEREZ, vainqueur des 1800



F. SEGAUD



moins présent en 2012 avec une auto en bout de course. Une bonne révision s'impose



Virile l'entrée de courbe



..... mais ça passe !



S.D'HUART et SALVATORE DI-PRIMA

Histoires de paddock :

Ça prépare dur dans les ateliers en prévision de 2013 avec un très beau plateau en perspective, puisque 4 nouvelles ESCORT RS, 2 BM 30 CSI, 1 ou 2 BM 528 i, 1 BM 530 i, 2 BM 635, 1 CAMARO et une MUSTANG sont en cours de préparation....

Et ce, sans compter les GOLF, ALFA et 323 i.

Au menu côté organisation, compte tenu de l'importance que semble prendre le plateau et des « cartons » aux premiers virages de cette année...des départs lancés !

Prochaine et dernière épreuve MAGNY-COURS les 02 & 03 novembre.

SALON DE LA VOITURE DE COURSE

Le HTCC sera présent à compter du 29 Novembre sur ce salon qui se tiendra sur 3 jours au palais des expositions de Villefranche-sur-Saône - 2 voitures seront exposées, une « GROUPE 1 », et une « PROSTOCK » ; On compte sur tous les volontaires pour assurer des permanences. Merci d'avance.

Faites-vous connaître auprès de DIDIER : 06.03.29.58.23

30 nov. - 1er - 2 décembre 2012

SALON RETRO COURSE
LA RÉSISTANCE DU PASSÉ AU PRÉSENT

Exposition : LA RÉSISTANCE DU PASSÉ AU PRÉSENT

30 nov. - 1er - 2 décembre 2012

www.retro-course.fr

CLASSEMENT avant décompte des 10 meilleurs résultats « PROSTOCK »

Place	PROSTOCK (Nom)	Total points
1	G. PERRILLAT	160,5
2	P. MAILLET	149
3	F. CABARROU	133
4	Ph. GOSSET	109,5
5	G. FOUCAULT	108,5
6	J. GAVAUDAN	104,5
7	E. LAGARRIGUE	100
8	M. GEORGES	93,5
9	J. DOMAS	82
10	Ph. TRUFFIER	68
11	G. LASCAUX	67
12	Ph. FONTENEAU	65
13	G. PEREZ	61
14	Ph. GEIS	52
15	F. JORAND	51
16	P.-J. CIRAUD	50,5
17	P. SAUNIER	49,5
18	R. HERNANDO	45
19	J.-M. THARAN	45
20	B. BAUDIN	44,5
21	C. D'AVENTURE	42,5
22	A. SALLEFRANQUE	37,5
23	V. SOUPELET	33
24	F. SEGAUD	32
25	P.-F. CLOT	30
26	J.-M. SBRISIA	24
27	J.-Ph. LEPOINTE	23
28	F. BAJU	22,5
29	A. CARMINATI	22,5
30	Ph. JOSSE	19
31	QUINQUIS	16,5
32	LEVLA	15,5
33	X. D'AVENTURE	15
34	A. MANDELLI	15
35	T. BRACHET	13,5



Epreuve de Ledenon Classement

Course 1 :

1 Boissy ; 2 Faurie ; 3 Cholley ; 4 Gosset ; 5 Clot ; 6 Josquin ; 7 Bourguignon ; 8 Marteau ; 9 Lamoureux ; 10 Perrillat ; 11 Cabarro ; 12 Gavaudan ; 13 Loustalniau ; 14 Lagarrigue ; 15 Lascaux X ; 16 Perez ; 17 Fonteneau ; 18 Tharan ; 19 D'huart ; 20 Maillet ; 21 Georges ; 22 Robert ; 23 Sallefranke ;

(BOISSY M.TOUR : 1:49.889)

Course 2 :

1 Faurie ; 2 Miran ; 3 Clot ; 4 Cholley ; 5 Bourguignon ; 6 Gosset ; 7 Josquin ; 8 Cabarro ; 9 Lamoureux ; 10 Marteau ; 11 Lascaux X ; 12 Masini ; 13 Goy ; 14 Tharan ; 15 Domas ; 16 D'huart ; 17 Perez ; 18 Maillet ; 19 Robert ; 20 Fonteneau ; 21 Baju J-R ; 22 Georges ;

(MIRAN M.TOUR : 1:49.890)

CLASSEMENT Avant décompte des 10 meilleurs résultats « GROUPE I »

Place	GROUPE I (Nom)	Total points	14	E. DELEPLANQUE	72
1	P. FAURIE	166	15	H. MORIN	66
2	P. BOURGUIGNON	161	16	F. BRICHET	58
3	Ph. COLIN	124,5	17	S. DELECOUR	55
4	C. BOISSY	113	18	LEVLA	49
5	M. MASINI	110	19	J.-M. THARAN	47
6	J. MARTEAU	106	20	A. SAMSON	30
7	M. PINCON	105	21	D. SAMSON	28,5
8	B. LAMOUREUX	102	22	P.-F. CLOT	21,5
9	A. CHOLLEY	92,5	23	T. BRACHET	16,5
10	D. JOSQUIN	85,5	24	L. DALLEY	16
11	M. HOCQUART	85	25	Ph. GOSSET	15,5
12	G. MORIN	83,5	26	T. PLAISANT	11
13	A. MIRAN	78	27	J.-M. SBRISIA	1,5