

HTCC Historique Tourisme Champion Car

Le Groupe 1

SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais Course 1.....	P.1
Course 1.....	P.1
Les essais Course 2	P.2
Course 2.....	P.3
Classement.....	P.4



LA DEPECHE
DES CIRCUITS

MAGNY-COURS :

Enfin, depuis deux ans que des pilotes demandaient à rouler sur ce magnifique tracé, c'est chose faite; mais il est vrai que les disponibilités de ce circuit sont très limitées ou trop rapprochées d'épreuves inscrites au « Trophée Historique des Circuits ». L'opportunité s'étant présentée dans le cadre de la Coupe de France, nous l'avons saisie pour le plus grand plaisir des présents.

Un peu mouillé certes, mais rouler sous la pluie ne fait-il pas partie aussi du « métier » de pilote ? -

En plus petit comité que sur le reste de la saison, l'ambiance avec la venue sous la structure de quelques ténors du Groupe N (Groupe 1 moderne) , comme J-C BRAZEY ou les MOUCHE, fut comme toujours au top, grâce aux bons soins pour la circonstance de miss JAJA, AGNÈS, les MARIE-JO, LILY CAMARO, MARIE-REINE, ODILE, CLAUDINE, nos groupies préférées .

Sans photographe partenaire, nous devons les photos illustrant cette dépêche à CLAUDINE MARTEAU que nous remercions au passage en constatant qu'elle est aussi douée pour la photographie que pour la cuisine et la pâtisserie Ah les tartes à la rhubarbe de Claudine ! Heureux JOËL .

LES ESSAIS « COURSE 1 » : Piste relativement sèche sur les trajectoires.

En l'absence du leader du Groupe 1, c'est CLAUDE BOISSY qui signe la pôle sur son ESCORT, devant PHILIPPE GOSSET (635 CSI) et MARCEL MASINI (323 I) en très grande forme . En PROSTOCK, c'est F. CABARROU (323 I) devant LEVLA (ALFA GTV) et G. LASCAUX (635) .

P. BOURGUIGNON , pour sa part , sur sa CAMARO dans laquelle son équipe avait omis de donner à boire s'arrête rapidement .



1^{ère} COURSE : Pluie intensive , piste..... mouillée ; départ sous safety . Le PATRICK qui a chaussé sur sa CAMARO des pneus de 4 x 4, mieux que des racing pluie, dans ces conditions remonte en l'espace de quelques tours sur la tête de la course au rythme de6" au tour !

Des écarts qui n'existeront plus en 2013 .

Devant çà ferraille entre PH.GOSSET, C.BOISSY et D.JOSQUIN heureux comme un poisson dans l'eau sur cette piste détrempée .



TOPTEN France

8, Route de Galice

B.P 566

13092 Aix en Provence

Cedex 02

legroupe1@orange.fr

Tel : 04.42.95.02.96

Fax : 04.42.59.34.48

PH.TRUFFIER et G.PERRILLAT avec leurs trac avant sont en embuscade.

P. MAILLET très à l'aise avec une ALFETTA très bien équilibrée, se permet même de doubler Mr.PROSTOCK 2012 (F.CABARROU) . A l'inverse pour LEVLA et PH.COLIN en panne d'essuie-glace et de dégivrage, c'est la grosse galère . Au volant de l'ESCORT comme du GTV, la visibilité dépasse à peine le bout du capot . Perdu pour perdu, LEVLA s'arrête au stand où son équipe trouve une solution de fortune afin de pouvoir reprendre, ne serait-ce que pour le fun, un rythme soutenu sur la fin de course; alors que P.BOURGUIGNON ne fait qu'une bouchée de PH.GOSSET qui lui-même a réussi à se détacher du duo BOISSY-JOSQUIN . La SIROCCO de PH.TRUFFIER remporte la victoire en « PROSTOCK » et la 5ème place du scratch avec un moteur strictement d'origine .



Ph. COLIN, mais où est passée la piste ?



Super temps pour M. MASINI aux essais



Ph.TRUFFIER, il a bluffé tout le gratin



P.MAILLET, encore une belle course



F. DURAT DANS SON JARDIN



C. SEPCHAT - TAXI DRIVER

Belle course du local F.DURAT sur sa SIMCA 1100 TI qui se permet, dans ces conditions de course dantesques de griller la politesse à Mrs. MARTEAU, MASINI & LASCAUX . CHRISTIAN SEPCHAT dont c'était la 1^{ère} course de sa vie, n'a pas démerité; nul doute que les clients du taxi montdorien ont intérêt d'attacher leur ceinture sur la route du GUÉRY, vu comment il a interprété TAXI 5 !

LES ESSAIS « COURSE 2 » : Piste humide hors trajectoires. Dans ces conditions, le pilote de la CAMARO risque de faire « moins le malin », car l'avantage de ses pneus pourrait bien se retourner contre lui . BINGO, 6^{ème} temps à 10" de C. BOISSY, dont l'ESCORT et les FALKEN ont retrouvé leurs performances . Suivent PH. GOSSET (GRP.1) , F. CABARROU (PROSTOCK), D. JOSQUIN (GRP.1) et « LEVLA » (PROSTOCK). Le taxi « béhème » se permettant même de devancer P.MAILLET, J. MARTEAU, J-M THARAN , J. DOMAS ET F. DURAT . Chez les LASCAUX, c'est le fils qui a pris le relais .



Allez, au boulot !



CABARROU, fidèle à lui-même



Monsieur JOSQUIN, encore une super perf !



DOMAS - THARAN ont animé la fin de course



X.LASCAUX en progression constante



G. PERRILLAT, un temps canon en 2^{ème} manche



J. MARTEAU, y'aura des jours meilleurs

Course 2 : Pluie - Adhérence faible

C'est bien arrêté qu'aura lieu ce nouveau départ. Super départ de PH.TRUFFIER qui se permet sur cette piste de faire la nique à Messieurs BOISSY et GOSSET . Sur le bord de la piste et les gradins, tout le monde est baba de voir pointer dans le peloton de tête, la petite sirocco ; joli coup PHILIPPE !

Beau départ aussi de F.CABARROU, alors que G.PERRILLAT part en tête-à-queue à Estoril entraînant dans sa mésaventure le GTV de « LEVLA » qui part faire un tour dans l'herbe pour éviter la GOLF . Tout est à refaire ; et si G.PERRILLAT réussit à passer rapidement la 635 de XAVIER LASCAUX et partir à la chasse de PH.TRUFFIER qui a retrouvé un rang plus conforme à la puissance de son auto, « LEVLA » qui s' était juré cette année de ne pas faire la moindre rayure à l'ALFA reste bloqué derrière la 635 qui bouchonne ostensiblement ses quatre poursuivants composés de lui-même, M.PINÇON, P.MAILLET et B.LAMOUREUX. Allant jusqu'à courcircuiter les chicanes pour garder sa place, XAVIER finira par avoir raison de sa sélection de boîte qui lui jouait des tours depuis un bon moment. Une fois libéré « LEVLA », malgré une très belle résistance dans les freinages de P.MAILLET, va fausser compagnie à ses 3 compagnons, mais il est trop tard .



P.TRUFFIER, la surprise du 1er tour



Joli peloton

Levla - Masini



Marteau - Maillet - Lascaux



Lamoureux en tête du groupe de poursuivants

Devant , entre le leader C. BOISSY , PH. GOSSET ; D. JOSQUIN et P. BOURGUIGNON, la pression ne retombe pas . Pendant ce temps, G.PERRILLAT en pleine remontée tourne dans les mêmes temps que les premiers avec sa GOLF GTI et profite même en fin de course d'un tour aux champs de la SIROCCO pour s'emparer de la 6^{ème} place . Belle course aussi de J-M THARAN sur sa ROVER qui met une pression constante sur P. MAILLET et finira à six dixièmes de l'ALFETTA sur la ligne d'arrivée ; M.MASINI (323) moins à l'aise sur le mouillé contiendra un groupe formé de PH.COLIN (ESCORT), J. MARTEAU en petite forme physique , C. SEPCHAT, J. DOMAS et F. DURAT . Quant au prometteur et fougueux X. LASCAUX, il dût finalement s'arrêter, mais devra se rappeler que lorsque l'on a un souci mécanique et que l'on est moins vite au tour que ses poursuivants , on ne doit pas faire d'obstruction, ni adopter une conduite dangereuse. A une autre époque, ou avec un autre enjeu, nul doute que « LEVLA » se serait appuyé sur la B.M pour passer en force avec les risques que cela représente . Attention donc dans l'avenir , le HANS n'empêche pas de regarder dans ses rétros et d'être sportif .



Colin - Mitch



J-M THARAN un peu large

En parc fermé ; le repos des guerriers !



J . DOMAS



CLASSEMENT après décompte des 10 meilleurs résultats « PROSTOCK »

Place	PROSTOCK (Nom)	Total points
1	F. CABARROU	137,5
2	G. PÉRRILLAT	131
3	P. MAILLET	118
4	Ph. GOSSET	109,5
5	G. FOUCAULT	106,5
6	E. LAGARRIGUE	103
7	J. GAVAUDAN	102,5
8	Ph. TRUFFIER	94
9	M. GEORGES	93,5
10	J. DOMAS	85,5
11	G. LASCAUX	82
12	J-M THARAN	67
13	Ph. FONTENEAU	65
14	G. PEREZ	61
15	Ph. GIEHS	52
16	E. JORAND	51
17	P-J. GIRAUD	50,5
18	P. SAUNIER	49,5
19	R. HERNANDO	45
20	B. BAUDIN	44,5
21	C. D'AVENTURE	42,5
22	A. SALLEFRANQUE	37,5
23	LEVLA	34,5
24	V. SOUPLET	33
25	F. SEGAUD	32
26	Ph. CLOT	30
27	M. SBRISSE	24
28	J-Ph. LEPOINTE	23
29	F. BAJU	22,5
29	A. CARMINATTI	22,5
31	D. JOSSE	19
32	L. QUINQUIS	16,5
33	A. MANDELLI	15
33	X. D'AVENTURE	15
35	T. BRACHET	13,5



CLASSEMENT Après décompte des 10 meilleurs résultats « GROUPE 1 »

Place	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	P. FAURIE	136
2	P. BOURGUIGNON	133,5
3	C. BOISSY	125,5
4	J. MARTEAU	114
5	D. JOSQUIN	112,5
6	Ph. COLIN	109,5
7	B. LAMOUREUX	106
8	M. MASINI	103
9	M. PINCON	99
10	A. CHOLLEY	92,5
11	M. HOCQUART	85
12	G. MORIN	83,5
13	A. MIRAN	77
14	B. DELEPLANQUE	72
15	H. MORIN	66
16	F. BRICHET	58
17	S. DELECOUR	55
18	LEVLA	49
19	J-M. THARAN	47
20	Ph. GOSSET	42,5
21	A. SAMSON	30
22	D. SAMSON	28,5
23	P-F. CLOT	21,5
24	Th. BRACHET	16,5
25	L. DALLET	16
26	Th. PLAISANT	11
27	M. SBRISSE	1,5

Epreuve de Magny-Cours Rencontres Régionales 2012 Classement

Course 1 :

1 Bourguignon ; 2 Gosset ; 3 Boissy ; 4 Josquin ; 5 Truffier ; 6 Pérrillat ; 7 Maillet ; 8 Cabarro ; 9 Lamoureux ; 10 Lagarrigue ; 11 Tharan ; 12 Durat (invité) ; 13 Masini ; 14 Marteau ; 15 Lascaux ; 16 Levla ; 17 Sepchat ; 18 Colin ;

(BOURGUIGNON M.TOUR : 2:45.803)

Course 2 :

1 Boissy ; 2 Gosset ; 3 Bourguignon ; 4 Josquin ; 5 Cabarro ; 6 Pérrillat ; 7 Truffier ; 8 Levla ; 9 Pinçon ; 10 Lamoureux ; 11 Maillet ; 12 Tharan ; 13 Masini ; 14 Colin ; 15 Marteau ; 16 Sepchat ; 17 Domas ; 18 Durat ; 19 Lascaux X ;

(BOISSY M.TOUR : 2:22.606)

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Patrice MAILLET	118
2	Bernard LAMOUREUX	106
3	Eric LAGARRIGUE	103
4	Jackie DOMAS	85,5
5	Eric DELEPLANQUE	72
6	Frédéric JORAND	51
7	"LEVLA"	37
8	Vincent SOUPLET	33
9	Frédéric SEGAUD	32
10	Adrien SAMSON	30
11	Didier SAMSON	28,5
12	Jean-Philippe LEPOINTE	23
13	Lionel QUINQUIS	16,5
14	Christophe PANDELE	16
14	Stephane DHUART	16
16	Patrick SOURY	15
16	Alain MANDELLI	15
18	Jean-Marc VIDAL	4
19	Paul GIGLIO	1