

# HTCC Historique Tourisme Champion Car

## Le Groupe 1

### SOMMAIRE

Edito .....	P.1
Les essais chrono.....	P.1
Essais suite/Course 1..	P.2
Course 2 .....	P.3
Vu dans le paddock.....	P.3
Classements.....	P.4



LA DEPECHE  
DES CIRCUITS



### EDITO - Charade - Que d'O !

Printemps-automne , automne-printemps; on a beau changer la date du G.P de Charade, une constance règne en maître, la pluie ! Peut-être la proximité avec la station thermale de Royat, ville d'eau par excellence, a-t-elle une incidence ? Je propose donc à Jean-Paul COUILLOT, chef d'orchestre de ce meeting par ailleurs très bien organisé , à l'ASACA et à Jean EGAL directeur du circuit de proposer une date en Juillet pour 2014 où Le Mans ne sera pas au programme . Cela eut existé dans les années 90 et le soleil était au rendez-vous .

Mais que la montagne est belle !

45 inscrits, record battu pour cette seconde épreuve du championnat, ça risque donc de tasser à la première épingle et c'est sagement que la direction de course nous impose, compte tenu de la météo annoncée, un départ lancé . J'en connais un qui va « criser » !

Au programme des festivités, hors course, soirée aligot sous la structure HTCC et de beau menus « *plancha* », conçus par notre super intendante la célèbre JAJA , à déguster dorénavant .....assis ( pas JAJA, les menus ) .

### Poulet mariné aux abricots .....



### .....Aligot .....



### .....Dégustation .....



### ..... Et vaisselle ! Il y a moins de monde !



### TOPTEN France

8, Route de Galice  
B.P 566  
13092 Aix en Provence  
Cedex 02  
legroupe1@orange.fr  
Tel : 04.42.95.02.96

### LES ESSAIS CHRONOS

Tout d'abord, un grand bravo à la CHOLETERIE et JOKER PILOTE , pour avoir depuis Dijon, réparé les autos de COLIN et FOUCAULT détruites en Bourgogne . Parmi les 10 premiers , 10 voitures et 10 classes différentes représentées. Si ce n'est pas une belle preuve d'éclectisme ça alors l'organisateur s'est trompé dans la conception du HTCC. Parmi ces 10 premiers , si s. DELECOUR ( meilleur tour : 2:41.533 ), P-F CLOT et D.JOSQUIN ont fait une différence, les 9 autres sont réunis en 1" et accueillent, hormis BOURGUIGNON et GOSSET, de nouveaux prétendants.



Le niveau, au fil des saisons progresse et on s'attend d'ici 2015 à voir 30 pilotes dans la même seconde . De plus en plus Fabuleux le HTCC et, ensemble on va faire très fort au niveau de la reconnaissance de ce championnat. En attendant, coup de chapeau à PHILIPPE TRUFFIER (SIROCCO 1600 - PROSTOCK) , ERIC LAGARRIGUE (ALFA GTV 2000 - PROSTOCK), RICHARD JUSTE (GOLF 1600 - GRP 1) et PATRICE MAILLET (ALFETTA - PROSTOCK) qui ont su se hisser dans le topten sur ce technique circuit . Bienvenue à JACQUES CISOTTO, LAURENT CHABERT et CHRISTOPHE BARDIN qui ont rejoint le HTCC à cette occasion et à DANIEL NICOT venu faire homologuer sa voiture en vue de la suite de la saison .

### 1<sup>ère</sup> COURSE

Ont peut résumer le show offert au public en 5 pelotons de pilotes réunis chacun en 2" ; celui de tête, dominateur composé de P-F CLOT ( ESCORT RS ) et S.DELECOUR ( OPEL GSE ) avec, en observateurs agités, D.JOSQUIN ( RALLYE III) l'homme des départs lancés et PH.GOSSET ( 635 CSI ) , puis un second composé du local P.BOURGUIGNON ( BMW 323 I ) , R.JUSTE ( GOLF) et le couple inséparable M.HOCQUART ( CAPRI 3 L ) - J.BELTRAMELLI ( CORTINA LOTUS ) devant un troisième en changement permanent de positions avec J-P VACHER, E.LAGARRIGUE, G.PERRILLAT, P.MAILLET, G.MORIN et J.GAVAUDAN . Derrière PH. COLIN isolé, tous les autres pilotes en ordre + ou - dispersés dont l'organisateur qui, grâce à G.LASCAUX ( *remerciements* ) , avait trouvé un volant pour cette manche . C.BOISSY n'ayant toujours pas résolu les problèmes de fiabilité sur la magnum s'arrêtait rapidement au stand avant de repartir attardé . E. LAGARRIGUE remportant se première place de classe 2 L en PROSTOCK montait sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium - Belle confirmation de talent .



CLOT-DELECOUR ;  
Les 2 hommes forts du jour



Il est allé la chercher sa victoire !



D. JOSQUIN - PH.GOSSET



PH. FONTENEAU



Duel J-P VACHER - E. LAGARRIGUE



M. HOCQUART - J. BELTRAMELLI  
Les inséparables .



Pige sympa pour « LEVLA » grâce aux LASCAUX père et fils !

### 2<sup>ème</sup> COURSE

Belote et rebelote pour les six premiers classés. J.BELTRAMELLI, invité hors classement se faisait plaisir en allant « pour le fun » conquérir la troisième place, alors que P.F CLOT appliqué, lâchait peu à peu S. DELECOUR dont l'OPEL , après deux saisons de galère retrouvait toute sa verve . Entre le 3ème et le 4ème, on assistait 12 tours durant à une très belle bagarre de DAVID ( RALLYE III ) contre GOLIATH ( 635 CSI ) . In fine, c'est GOLIATH qui prenait sa revanche de la première course . Alors que R.JUSTE ne lâchait pas de vue un P.BOURGUIGNON toujours rapide et régulier dans le clan des PROSTOCK 1800, quasiment dans les roues de J-P VACHER, la bagarre faisait rage entre les 3 prétendants habituels; dans l'ordre à l'arrivée, G.PERRILLAT, PH.TRUFFIER et J.GAVAUDAN qui talonnait un PH.COLIN de plus en plus à l'aise au volant de sa MINI 1275 GT . Rappelons-nous qu'à son époque JOHN RODES avait gagné le championnat « GROUPE 1 » en Angleterre à son volant . Belle course aussi de CH.BARDIN, qui avec sa 2002 TII en attendant la livraison du moteur de la « DOLO » talonnait G.PEREZ et J.DOMAS en lutte pour la dernière place du topten, ce qui en fonction du nombre d'engagés est déjà une belle performance .



C. BOISSY, pas à sa place habituelle



PH. COLIN, de plus en plus à l'aise en mini .....



Toutes les photos de la course sont sur le site [gbphotosports.com](http://gbphotosports.com)



LAMOUREUX MAILLET  
Belle lutte en 2 L  
« PROSTOCK »

Bagarre de sudistes ;  
beau début de  
L. CHABERT !



E. LAGARRIGUE - M. MASINI

« Papy MOUSTACHE »  
M. GEORGES , un  
beau duel 323 -



R. JUSTÉ, beau début en HTCC !



« Sus aux Allemandes »



G. PERRILLAT - G. PEREZ



G. MORIN, J. GAUVAUDAN, J-P VACHER  
1300, 1600, 2000 .....



G. FOUCAULT - PH. GEERS



« Salut les photographes ! »



### Remarqué dans le paddock

- La belle solidarité des pilotes du S.R.T normand pour soutenir et aider J. MARTEAU à réparer pour LE MANS sa RIII partiellement détruite après avoir été violemment heurtée par la RS de A. CHOLLEY parti en luge sur une coulée d'eau au freinage de CHAMPEAUX .

- D. JOSQUIN en train de cuisiner l'aligot ; un grand moment qui aux dires de MARIE-REINE est exceptionnel . Fallait vraiment que le HTCC existe pour voir ça !

- L'excès de zèle du commissaire technique responsable du meeting, par ailleurs ... organisateur d'un autre plateau ....., qui en fin de deuxième course a pris sur lui de demander le contrôle des deux premiers « PROSTOCK » et « LE GROUPE 1 » .

On se demande bien pourquoi ! -

La lecture du règlement et le questionnement du commissaire délégué lui aurait évité de perdre son temps et une partie de son honorabilité .

Juge ou partie, il faut choisir !



D. JOSQUIN aux fourneaux !

### Course 2 : suite

M. HOCQUART, après un contact avec J. BELTRAMELLI, finissait au bac, alors que la rallye III de G. MORIN, la belle 504 de E. CREUSOT et de nouveau la MAGNUM ne voyaient pas le drapeau à damiers . Dans le clan des ALFA, revanche pour B. LAMOUREUX en lutte 10 tours avec P. MAILLET avant que ce dernier ne s'arrête sur crevaison. Il précède J. DOMAS, P. GIGLIO, L. CHABERT dont c'était les débuts, PH. ROBERT et D. SAMSON ; G. CLAUDON n'ayant pas pris le départ de cette 2ème manche .

La catégorie 2800 PROSTOCK étant remportée par « notre comptable en points » G. FOUCAULT sur la belle 528 trouvant là une belle récompense après ses déboires bourguignons .

Prochaine étape : SPA pour 25 élus . La première manche de ce grand prix s'étant déroulée entre leurs domiciles et le bureau de poste le plus proche . Un petit malin ayant même subtilisé ce week-end la pochette de feuilles d'inscription mise à disposition des pilotes pour prendre de vitesse les petits copains !

## Au HTCC :

« Chic début Juillet, la grande fête du Mans Story pour laquelle nous avons reçu plus de 60 demandes, nous attend. Sous le soleil sarthois, la course va démarrer dès les essais chronos comme au bon vieux temps !

Préparez vos tongs et vos shorts ignifugés approved by FIA, on s'occupe du freine-tard ! »



Podium du « GROUPE 1 » - Courses 1 et 2



Podium « PROSTOCK » - Course n° 1



Podium « PROSTOCK » - Course n° 2  
PH.GOSSET ; G.PERRILLAT ; PH.TRUFFIER

### CLASSEMENT GENERAL « H.T.C.C » après Charade

Place	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	103
2	Dominique JOSQUIN	94
3	Patrick BOURGUIGNON	93
4	Jean-Pierre VACHER	65
5	Georges PERRILLAT	61
6	Marcel MASINI	57
7	Pierre-François CLOT	55
8	Stéphane DELECOUR	54
9	Bernard LAMOUREUX	52
9	Michel BOCCQUART	52
11	Alain MIRAN	51
12	André CHOLLEY	50
13	Jérôme GAVAUDAN	44
13	Patrice MAILLET	44
15	Claude BOSSY	43
15	Eric LAGARRIGUE	43
17	Jean-Michel THARAN	42
17	Richard JUSTE	42
19	Pierre GROPPY	40
20	« BERDAL »	39
20	Michel GEORGES	39
22	Franck CABARROU	38
22	Paul GIGLIO	38
24	Michel GOY	37
25	Julien GRUAU	34,5
26	Guillaume MORIN	34
27	Didier GRUAU	33
28	Philippe ROBERT	32
29	Philippe COLIN	29
29	Joël MARTEAU	29
29	Guy PEREZ	29
32	Gilles CHARDON	28,5
33	Philippe TRUFFIER	28
34	Alain CAVALLERA	25,5
35	Gérard FOUCAULT	25
36	Eric DELEPLANQUE	24
37	Philippe GEERS	23
38	Alexandre CAVALLERA	21
38	Philippe FONTENEAU	21
40	Christophe BARDIN	20
40	Gilles CLAUDON	20
40	Gérard LASCAUX	20
43	Jackie DOMAS	19,5
44	Jacques CISOTTO	18
44	Patrick SAUNIER	18
46	Michel BILLON-REY	17
46	Laurent DALLEY	17
48	Paul-Jean GIRAUD	16
48	Fred JORAND	16
50	Laurent CHABERT	15
50	Eric CREUSOT	15
50	Hervé MORIN	15
53	Eddy DERVOGNE	13,5
53	« LEVLA »	13,5
55	Pierre LOUSTALNIAU	11,5
56	Adrien SAMSON	11,5
57	Didier SAMSON	10,5
58	Xavier LASCAUX	0

### Grand Prix Historique de Charade 2013 Classement

#### Course 1 :

1 Clot ; 2 Delecour ; 3 Josquin ; 4 Gosset ; 5 Bourguignon ; 6 Juste ; 7 Hocquart ; 8 Beltramelli ( invité ) ; 9 Vacher ; 10 Lagarrigue ; 11 Perrillat ; 12 Maillet ; 13 Morin ; 14 Gavaudan ; 15 Colin ; 16 Billion-Rey ; 17 Bardin ; 18 Lamoureux ; 19 Tharan ; 20 Robert ; 21 Samson ; 22 Chabert ; 23 Masini ; 24 Perez ; 25 Geers ; 26 Foucault ; 27 Georges ; 28 Lascaux ; 29 Levla ; 30 Giglio ; 31 Boissy ; 32 Fonteneau ; 33 Chardon ; 34 Cavallera ; 35 Giraud ; 36 Cisotto ; 37 Loustalniau ; 38 Claudon

( CLOT M.TOUR : 2:32.790 )

#### Course 2 :

1 Clot ; 2 Delecour ; 3 Beltramelli ( invité ) ; 4 Gosset ; 5 Josquin ; 6 Bourguignon ; 7 Juste ; 8 Vacher ; 9 Perrillat ; 10 Truffier ; 11 Gavaudan ; 12 Colin ; 13 Lamoureux ; 14 Masini ; 15 Domas ; 16 Perez ; 17 Bardin ; 18 Groppi ; 19 Geers ; 20 Foucault ; 21 Fonteneau ; 22 Goy ; 23 Maillet ; 24 Giglio ; 25 Chabert ; 26 Georges ; 27 Robert ; 28 Samson ; 29 Cavallera ; 30 Giraud ; 31 Billion-Rey ; 32 Tharan ; 33 Cisotto ; 34 Lascaux

( BELTRAMELLI M.TOUR : 2:24.978 )

### CLASSEMENT « PROSTOCK »

Place	PROSTOCK (Nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	100
2	Georges PERRILLAT	61
3	Bernard LAMOUREUX	52
4	Jérôme GAVAUDAN	44
4	Patrice MAILLET	44
6	Eric LAGARRIGUE	43
7	Jean-Michel THARAN	42
8	« BERDAL »	39
8	Michel GEORGES	39
10	Franck CABARROU	38
10	Paul GIGLIO	38
12	Michel GOY	37
13	Guy PEREZ	29
14	Gilles CHARDON	28,5
15	Philippe TRUFFIER	28
16	Alain CAVALLERA	25,5
17	Gérard FOUCAULT	25
18	Eric DELEPLANQUE	24
19	Philippe GEERS	23
20	Alexandre CAVALLERA	21
20	Philippe FONTENEAU	21
22	Christophe BARDIN	20
22	Gilles CLAUDON	20
22	Gérard LASCAUX	20
25	Jackie DOMAS	19,5
26	Jacques CISOTTO	18
26	Patrick SAUNIER	18
28	Paul-Jean GIRAUD	16
28	Fred JORAND	16
30	Laurent CHABERT	15
30	Eric CREUSOT	15
32	Eddy DERVOGNE	13,5
32	« LEVLA »	13,5
34	Pierre LOUSTALNIAU	11,5

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Bernard LAMOUREUX	52
2	Patrice MAILLET	44
3	Eric LAGARRIGUE	43
4	Paul GIGLIO	38
5	Philippe ROBERT	32
5	Eric DELEPLANQUE	24
7	Gilles CLAUDON	20
8	Jackie DOMAS	19,5
9	Fred JORAND	16
10	Laurent CHABERT	15
11	Eddy DERVOGNE	13,5
12	Alain SAMSON	10,5
12	Didier SAMSON	10,5