

HTCC Historique Tourisme Champion Car

Le Groupe 1

SOMMAIRE

Edito	P.1
Vu côté paddock.....	P.1
Les essais chrono.....	P.2
Course 1	P.2
Course 2.....	P.3
Classements.....	P.4

DIJON



LA DEPECHE
DES CIRCUITS

EDITO

Une saison qui démarre en fanfare avec tous les animateurs du championnat des années précédentes qui, à coup de secondes, progressent chaque saison, plus de nombreux nouveaux venus quasi débutants comme chevronnés ; il va falloir « essayer » de calmer régulièrement les ardeurs de tout ce joli monde si l'on veut garder l'ensemble des autos durant toute la saison, et ne pas confondre « PROSTOCK ET STOCK CAR ». Nouvelle organisation aussi, car régis et son semi ne font plus partie de celle-ci, donc nouvelle structure et nouveau camion avec un pilote de pointe au volant, PH. GOSSET en personne . Avec 42 inscrits à Dijon, le HTCC avait fière allure et présentait le plateau le plus fourni du meeting . Double performance quand on sait qu'il rassemble de surcroît un seul type d'autos : LES TOURISMES DE SÉRIE .

Quoique très bien secondé par ODILE pour les missions administratives hors meeting , la célèbre JAJA et sa bande de copines, MARIE-JO, AGNÈS, MARIE-REINE, FRANÇOISE..pour l'intendance générale sur les circuits et aux commandes de l'ordinateur le LUCKY LUKE du HTCC, GÉRARD FOUCAULT l'homme qui classe plus vite que son ombre, DIDIER GHEZA se demande toutefois, compte tenu de l'accroissement du plateau , s'il verra souvent « LEVLA » sur la liste des engagés cette saison (*c'est pourtant pas l'envie qui manque, alors peut-être à Charade, si la BM est enfin fiabilisée, ou ailleurs.....*) ! A défaut d'une auto qui fume, c'est donc derrière le BBQ et les fourneaux que l'organisateur bien aidé par FRANCK CABARROU , célèbre grillardin du HTCC, que l'organisateur a pris sa dose de fumée . Et quelle dose avec les travers à la mexicaine le vendredi soir !

Merci aussi à CHRISTELLE, nouvelle venue qui a donné un bon coup de main .

VU COTE PADDOCK

Hors mis PHILIPPE COLIN , le vainqueur de la catégorie « Groupe 1 » 2 litres 2012, peu de pilotes avaient changé de monture, alors que parmi les nouveaux venus prêts pour Dijon, on comptait déjà une 505 coupé, une VAUXHALL MAGNUM, 3 ESCORT RS, une ALFETTA GT, une GOLF GTI, une 635 CSI, une ALFA 1750 et 1 BMW 528 i ; PATRICK SAUNIER ayant refait sa CHRYSLER détruite à Nogaro . Bravo !



Soirées fraîches, mais animées



TOPTEN France

8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48

Toutes les photos
de la course sont
sur le site
gbphotosports.com
n'hésitez pas à
vous y rendre

La 56 de l'ami FOUCAULT, une des plus belles !



La joie des courses de Tourisme



LES ESSAIS CHRONOS

Comme à son habitude, PÔLE BOISSY, dont la « MAGNUM » n'était pas prête, collait sur sa très rapide ESCORT RS 2000 deux secondes à son suivant. Voilà qui est fait ! A la seconde place, PH. GOSSET sur sa belle et efficace 635 CSI (en voilà deux qui savent ce que « exploiter un règlement » veut dire) devançait A. CHOLLEY, J. BELTRAMELLI, invité hors classement, (CORTINA LOTUS), P. BOURGUIGNON et M. HOCQUART. Ces cinq là se tenant en 6 dixièmes. F.CABARROU et S.DELECOUR suivant à quelques dixièmes également, alors que D. et J. GRUAU (MAGNUM), D.JOSQUIN (R111), J-P VACHER, M.MASINI, BERDAL sont en embuscade. En 1800, PH.TRUFFIER sur sa SIROCCO devance G. PEREZ et J.GAUVAN de quelques menus dixièmes. Chez les alfistes, bien soutenu par PH JACQUOT, le président de l'Alfa Classic Club de France, E. DELEPLANQUE précède B. LAMOUREUX de 1" et les «BERTONE» en font de même avec les « ALFETTA ».

COURSE 1 - CHAUD DEVANT !

Vu les écarts des essais, nul doute que la course allait être « virile » ; avec 40 autos sur la grille de départ et un départ arrêté, çà risquait de tasser dans le premier droit, mais tout se passait bien et, si BOISSY creusait rapidement un léger écart, entre CHOLLEY et GOSSET la bataille était rude; de même entre BOURGUIGNON, HOCQUART, BELTRAMELLI et DIDIER GRUAU. PIERRE GROUPI (RS 2000) parti en dernière ligne, faute d'avoir pu réaliser un tour chronométré aux essais effectuait une belle remontée qui allait le mener à la 15ème place. Très belle lutte également entre « BERDAL », CABARROU, MASINI et MARTEAU qui ne se sont pas lâchés un instant. Pour le premier nommé, le dicton « la course auto, c'est comme le vélo, çà ne se perd pas!! » se confirmait, puisque après dix ans d'inactivité, l'ami BERNARD se payait le luxe dans le week-end de monter deux fois sur le podium du PROSTOCK, alors que son fils, LAURENT, doté comme le papa d'un sérieux coup de volant rencontrait pas mal de soucis de mise au point sur son 30 CSI « GROUPE 1 ».

Venait ensuite, un troisième groupe de furieux composé de la golf de JÉRÔME GAUVAN, des alfa de ERIC DELEPLANQUE, BERNARD LAMOUREUX, PATRICE MAILLET et « papy moustache », alias MICHEL GOY en progrès après des débuts chaotiques l'an passé, contrarié par la mécanique de sa 323.

Chez les vrais « bleus » de la promo 2013, on notera les bons débuts de la belle 504 coupé de G.CHARDON, ainsi que G. CLAUDON (ALFA) et ALEXIS CAVALERA (GOLF), dont c'était le baptême du feu sur la piste et dans le paddock.

Attention à vos manos, le liquide de refroidissement, c'est aussi glissant que de l'huile ; quand çà chauffe ou fume, on s'arrête de suite.

Quatre pilotes en ont fait les frais !

Deux en première course, PH.COLIN et G.FOUCAULT

Deux en seconde course, PH.TRUFFIER et J.GAUVAN



Pôle BOISSY, 10" de course et déjà devant !



Ph. GOSSET, suivi de J. BELTRAMELLI et P. BOURGUIGNON-



D.JOSQUIN; J-P VACHER; F.CABARROU



A. CHOLLEY; D.GRUAU;D.JOSQUIN

14 tours comme çà ! Une tuerie



«Berdal»nouvel homme fort du Prostock ?



Cavallera-Claudon, les 2 « bleus » n'ont pas démerité



VACHER, MARTEAU, LAMOUREUX, DELEPLANQUE ne se sont pas quittés



De beaux pelotons à tous les niveaux !



G.PERRILLAT, meilleur golfiste aux chronos et P.MAILLET dans la malle des meilleurs GTV

COURSE 2 : FA - BU - LEUX ! OUAOU !

Voilà bien ce que l'on pouvait entendre de toutes les personnes regroupées autour du speaker dans la salle de presse en haut de la tour . L'organisateur ne regrettant pas un instant de ne pas être sur la piste tellement le quintet de tête et les deux autres pelotons suivant nous ont offert une course palpitante et spectaculaire avec des dépassements incessants, des entrées et passages en courbe à 3 ou 4 de front . Du grand art, merci Messieurs .

Dans le peloton de tête composé de MIRAN, CHOLLEY, GOSSET, BOURGUIGNON, HOCQUART et BELTRAMELLI regroupés en 1" durant les 12 premiers tours , bien malin qui aurait pu dire quel serait l'ordre à l'arrivée. Juste derrière à 5/6 secondes en moyenne un autre duel , la RIII de D. JOSQUIN avec J. GRUAU sur la MAGNUM et eux-mêmes précédant « BERDAL » (635), CABARROU (323) et MASINI (323) avant que P.GROPPI (ESCORT RS) tournant dans les temps de la MAGNUM achève sa remontée à 8/10 de la 635 .

Le troisième peloton de furieux de L.DALLET (30 CSI) , J-P VACHER (ESCORT RS) confronté à des problèmes de train ARR, LAMOUREUX , MARTEAU, DELEPLANQUE participait grandement au super spectacle du HTCC , tout d'ailleurs comme le trio suivant composé de P.MAILLET, J-M THARAN, « PAPY MOUSTACHE », et de G.PERRILLAT, PH. ROBERT , E.DERVOGNE , eux-mêmes précédant MORIN, GEORGES et CREUSOT .

Un peu plus loin , mais en progrès énorme (+ de 8" par rapport à 2012 ou aux essais pour les nouveaux), on pointait JORAND, puis GIGLIO, SAUNIER, CAVALLERA et CLAUDON .

Parmi les abandons de cette manche, le duo TRUFFIER/GAUDAUDAN partis de concert sur le liquide répandu par la 131 de GEERS et la CAPRI de HOCQUART (B.V) , alors qu'il se battait pour la victoire . Victoire revenant à PH.GOSSET (635 CSI) (1° PROSTOCK) transcendé, qui dans les deux derniers tours parvenait à grappiller une petite seconde sur A. MIRAN (1° du GROUPE 1), A. CHOLLEY (2° GROUPE 1) et P. BOURGUIGNON (3° GROUPE 1) toujours soudés .

En PROSTOCK, « BERDAL » et F. CABARROU complétaient le podium .

Prochaine épreuve, le très beau circuit de montagne de « CHARADE », et encore de nouvelles autos . Parmi les favoris, il faudra compter avec le retour de P-F. CLOT ; Qu'on se le dise!

Attention !! SPA c'est 2 manches de 30 mns et seulement 25 voitures car plateau commun avec les « britons » . La course commence dès l'inscription .



On attend de revoir les 2 ESCORT savoyardes GROPPi et BILLON quand elles seront abouties



Départ à 4 de front ! La folie



J.BELTRAMELLI, l'invité du jour s'est fait plaisir et nous aussi !



PERRILLAT, LAGARRIGUE, JORAND, THARAN, une belle bagarre



Bagarre d'Alfa DERVOGNE/GIGLIO/ROBERT



Pas le jour des Lyonnais !



Ph.ROBERT (Alfa) et E.CHARDON (504) avec 2 très belles autos

Pas assez large la piste pour la MAGNUM de la famille GRUAU



D. JOSQUIN, même pas peur !



GEERS dans le coup, jusqu'à ce que



TRUFFIER, la nique aux grosses !



D'ici Le Mans, L.DALLET ne sera plus seul en 30 csi; 2 autres arrivent



« Papy Moustache » - Michel GEORGES



Duel fratricide !

Boissy, Cholley, famille Bourguignon



Podiums
« Groupe 1 »

← Course 1

Course 2 →

Les mêmes, sauf Miran qui a relayé Boissy



Podium du Prostock « Courses 1 & 2 »



**CLASSEMENT GENERAL
« H.T.C.C » après Dijon**

	GRUPE 1 (Nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	53
2	Patrick BOURGUIGNON	49
2	André CHOLLEY	49
4	Dominique JOSQUIN	44
5	Claude BOISSY	41.5
6	« BERDAL »	40
7	Alain MIRAN	39
8	Franck CABARROU	38
9	Marcel MASINI	35
10	Julien GRUAU	34.5
11	Dider GRUAU	33
12	Michel HOCQUART	32
13	Pierre GROPPi	30
14	Joel MARTEAU	28
14	Jean-Pierre VACHER	28
16	Bernard LAMOUREUX	27
17	Eric DELEPLANQUE	24
18	Georges PERRILLAT	23
19	Michel GOY	22
20	Paul GIGLIO	21
21	Patrice MAILLET	20
21	Jean-Michel THARAN	20
23	Michel GEORGES	19
24	Guillaume MORIN	18
24	Patrick SAUNIER	18
26	Laurent DALLET	17
27	Frédéric JORAND	16
27	Philippe ROBERT	16
29	Gilles CHARDON	15
30	Hervé MORIN	15
31	Gilles CLAUDON	14
31	Jérôme GAVAUDAN	14
33	Alain CAVALLERA	13.5
33	Eric CREUSOT	13.5
33	Eddy DERVOGNE	13.5
33	Eddy LAGARRIGUE	13.5
37	Alexandre CAVALLERA	10.5
38	Guy PEREZ	9
39	Philippe TRUFFIER	8
40	Philippe GEERS	7
41	Michel BILLION-REY	1
41	Philippe COLIN	1
41	Stéphane DELECOUR	1
41	Gérard FOUCAULT	1
41	Gérard LASCAUX	1

**Epreuve de Dijon - Prenoix
HistoRacing Festival 2013
Classement**

Course 1 :

1 Boissy ; 2 Cholley ; 3 Gosset ; 4 Bourguignon ; 5 Hocquart ; 6 Gruau ; 7 Josquin ; 8 Berdal ; 9 Masini ; 10 Cabarro ; 11 Vacher ; 12 Beltramelli (invité) ; 13 Marteau ; 14 Groppi ; 15 Morin ; 16 Gavaudan ; 17 Lamoureux ; 18 Deleplanque ; 19 Maillet ; 20 Goy ; 21 Lagarrigue ; 22 Perrillat ; 23 Jorand ; 24 Tharan ; 25 Chardon ; 26 Georges ; 27 Giglio ; 28 Perez ; 29 Robert ; 30 Saunier ; 31 Cavallera ; 32 Claudon ; 33 Truffier ; 34 Geers

(BOISSY M.TOUR : 1:43.383)

Course 2 :

1 Gosset ; 2 Boissy ; 3 Cholley ; 4 Bourguignon ; 5 Beltramelli ; 6 Gruau ; 7 Josquin ; 8 Berdal ; 9 Groppi ; 10 Cabarro ; 11 Masini ; 12 Dallet ; 13 Vacher ; 14 Lamoureux ; 15 Marteau ; 16 Deleplanque ; 17 Maillet ; 18 Goy ; 19 Tharan ; 20 Lagarrigue ; 21 Perrillat ; 22 Robert ; 23 Morin ; 24 Georges ; 25 Chardon ; 26 Jorand ; 27 Giglio ; 28 Saunier ; 29 Cavallera ; 30 Hocquart ; 31 Claudon

(BELTRAMELLI M.TOUR : 1:44.359)

**CLASSEMENT
« PROSTOCK »**

Place	PROSTOCK (Nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	53
2	« BERDAL »	40
3	Franck CABARROU	38
4	Bernard LAMOUREUX	27
5	Eric DELEPLANQUE	24
6	Georges PERRILLAT	23
7	Michel GOY	22
8	Paul GIGLIO	21
9	Patrice MAILLET	20
9	Jean-Michel THARAN	20
11	Michel GEORGES	19
12	Patrick SAUNIER	18
13	Frédéric JORAND	16
14	Gilles CHARDON	15
15	Gilles CLAUDON	14
16	Jérôme GAVAUDAN	14
17	Alain CAVALLERA	13.5
17	Eric CREUSOT	13.5
17	Eddy DERVOGNE	13.5
17	Eric LAGARRIGUE	13.5
21	Alexandre CAVALLERA	10.5
22	Guy PEREZ	9
23	Philippe TRUFFIER	8
24	Philippe GEERS	7
25	Gérard FOUCAULT	1
25	Gérard LASCAUX	1

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Bernard LAMOUREUX	27
2	Eric DELEPLANQUE	24
3	Paul GIGLIO	21
4	Patrice MAILLET	20
5	Frédéric JORAND	16
5 exaeco	Philippe ROBERT	16
7	Gilles CLAUDON	14
8	Eric LAGARRIGUE	13.5
8 exaeco	Eddy DERVOGNE	13.5