

HTCC Historique Tourisme Champion Car

Le Groupe 1

SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais chrono.....	P.1
Course 1 / 2.....	P.2
Course 2 suite.....	P.3
Côté paddock.....	P.3
Classements.....	P.4



**LA DEPECHE
DES CIRCUITS**

EDITO

Deux semaines séparaient les célèbres 24 H du non moins célèbre (*mais oui aller, ça ne mange pas de pain*) « **Le Mans Story** », où le HTCC faisait étape et le plein d'engagés . Cerise sur le gâteau, le soleil et le ciel bleu Provence s'étaient invités dans la Sarthe pour l'occasion . Ayant lourdement insisté auprès de l'ACO pour avoir un paddock à la mesure de notre plateau, le « *Groupe 1 Circus* » avait élu domicile au P.7 où une surface conséquente lui était réservée . 6 nouveaux pilotes avaient rejoint la bande à « *Levla* » en les personnes de Nicolas ARISCON (Golf GTI) , Rémy PERRILLAT (Golf GTI) , Daniel NICOT (BMW 323 i) , Franck PEILLE (BMW 323 i) , Tony DESCHAMPS (BMW 30 CSI) et le célèbre ex-officiel Volvo, Gérard LEPRON qui toujours souriant affiche allégrement ses 83 printemps; Chapeau Gérard !

Tous les ingrédients étaient réunis pour un super week-end de course . Seule inconnue, la résistance des mécaniques..... Et des pilotes dans cet environnement brûlant . Le risque de coup de chaud, de salades de bielles et de joints de culasse étant, dans ces conditions extrêmes, omni présent .

LES ESSAIS CHRONOS

Des quatre pilotes qui pointaient en 2'11 aux avant-postes, c'est P-F CLOT toujours aussi survolté et motivé à 200% qui signait la pôle devant C. BOISSY (MAGNUM) , S.DELECOUR (COMMODORE) et P. MODAS sur la PINK MUSTANG EX-DUCHE . Suivaient, regroupés en 2", M.HOCQUART (CAPRI) , Ph.GOSSET (635 CSI) , D.GRUAU (MAGNUM), L. DALLET

Christophe BARDIN perplexe: *elle va marcher nettement moins bien maintenant*



(30 CSI) O.HAQUETTE (CAMARO) , F.CABARROU et F. PEILLE (323 I) , « *LEVLA* » et T. DESCHAMPS (30 CSI) , D.JOSQUIN (RIII) et P. BOURGUIGNON (323 I) qui avait délaissé la CAMARO .

En 1800, la lutte faisait rage entre PH. TRUFFIER (SIROCCO) et TH. PLAISANT aux 16 et 17ème rangs devant toutes les autres 2 litres, emmenées par B. LAMOUREUX et PH. GEERS dont la 131 ABARTH fait de plus en plus figure d'épouvantail pour le reste de la meute des 2 litres « **PROSTOCK** » .

Comme on pouvait s'y attendre, la chaleur avait commencé à décimer les effectifs, ainsi les excellents L. DALLET et D. GRUAU n'avaient pas attendu la première course pour rejoindre la liste des abandons , joint de culasse pour l'un et bielles pour l'autre . Il en allait tout autant pour G.LASCAUX, J. CISOTTO, F.BAJU et A.SALLEFRANQUE, tous sur 635 CSI . C.BARDIN (2002 T1) , D.NICOT (323 I) et M. GEORGES (323 I) connaissaient eux aussi leurs lots de soucis .

Une épidémie s'était-elle abattue sur le clan des bavaroises ? Huit entre les essais et la course 1 , cela fait quand-même beaucoup !

Gérard LEPRON , 83 printemps !
Qui l'eut cru ?



TOPTEN France

8, Route de Galice - B.P 566
13092 Aix en Provence Cdx 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48



Stéphane DELECOUR, un sacré talent ,
ici en compagnie de l'organisateur

Toutes les photos de la
course sont sur le site
gbphotosports.com

1^{ère} COURSE - 17 h / 40° dans l'air - 60° sur la piste

Quatre tours super avec un joli peloton groupé composé , hors mis P-F CLOT, des dix premières 3 L en dérive, roues dans roues, suivies à seulement 2 ou 3 secondes d'un second composé des autres 2 litres et 2,3 L (ESCORT et 323 I) dans lequel s'étaient invités les 2 « 1600 » de Ph. TRUFFIER et Th. PLAISANT et la 1300 de G.MORIN . Mais le plus beau spectacle , d'après le public, était à mettre au crédit de l'équipe PERRILLAT - GAVAUDAN - FOUCAULT - ARISCON (dont on salue les débuts tonitruants) - GOY-GEERS - PEREZ & STEPHANT qui se sont livrés une lutte sans merci douze tours durant . Juste derrière , E.LAGARRIGUE, dont le moteur de l'alfa semble avoir besoin d'une bonne préparation, a du mal à contenir un L.CHABERT qui progresse à chaque sortie, Ph.FONTENEAU, F.JORAND, J.MARTEAU et P-J GI-RAUD . P.MAILLET, J.CISOTTO, Ch.BARDIN et D.NICOT sont quant à eux obligés de quitter le jeu plutôt que prévu . Devant, encore traumatisé par l'accident mortel des 24 H, la direction de course fait un zèle inapproprié et commet une erreur tactique en sortant, juste devant le trio DES-CHAMPS-« LEVLA », BOURGUIGNON, le safety car pour une tâche d'huile signalée au « garage bleu » ; les sept premiers « épargnés » en profitent pour s'échapper et creuser en deux tours un trou de plus de 20'' sur le reste du peloton bloqué derrière le S.C - Entre les deux 30 CSI, c'est une réédition du duel BELTOISE-FREQUELIN 1975, trop rapidement écourté par une panne d'essence de la « orange » (FREQUELIN) avant que la « bleue » (BELTOISE) confrontée à des coupures moteur ne laisse passer un excellent P.BOURGUIGNON, tapi dans l'ombre des 2 CSI et voit revenir le duo BILLION-REY/JOSQUIN . Il n'aurait pas fallu deux tours de plus ! En tête, entre CLOT - DELECOUR et BOISSY , la bagarre est de toute beauté ; Trois super pilotes pour une seule place . Il en allait de même entre les deux « ricaines » ! Ford contre G.M comme au bon vieux temps des « muscle car » . C'est la GM d' O.HAQUETTE qui aura finalement le dessus pour 1'' . Chez les échappés du safety, Ph.GOSSET, dont l'équipe est retournée dans l'Oise rechercher la 635 dans la nuit du jeudi au vendredi après la casse de la CAMARO aux essais libres (*quelle pêche !*) , devance la CAPRI de M.HOCQUART .

2^{ème} COURSE - C.BOISSY fait des siennes

On ne peut être au « pastaga » avec les copains et à l'heure en pré-grille pour occuper à la régulière la première ligne . Résultat, un forcing et un drive trough dès le 2^{ème} tour . S'en est fini des chances de victoires, d'autant plus que la paire CLOT-DELECOUR n'avait déjà pas l'intention de le laisser s'échapper . Re dicta donc de ces 2 lascars lors de cette seconde manche ; De la belle ouvrage contre laquelle les GOSSET, BOURGUIGNON, HOCQUART, DESCHAMPS (*auteur d'une belle remontée*) et « LEVLA » ne pourront rien faire . Dans le peloton de tête, côté américaines, ni PINCON à court de compétition depuis son opération, ni PERCEVAULT dont c'était la première sortie sur la MUSTANG ne pourront résister au quator GOSSET, HOCQUART, DESCHAMPS , « LEVLA », puis ensuite de BOURGUIGNON auteur d'une belle fin de course alors que « LEVLA » toujours confronté à des coupures moteur à chaud va de nouveau rétrograder . Derrière, on assiste à deux bastons de toute beauté, entre d'une part JOSQUIN, TRUFFIER, CABARROU et les deux ESCORT du team savoyard BILLION-REY - GROUPI

Ph. Truffier s'invite chez les grosses

Th. Plaisant
G. Morin
P-J Giraud



De la bagarre à tous les étages



Un beau Trio d'Alfa



Loïc Stephant et le 3^{ème} peloton



Aucun répit pour Gérard Foucault

Le trio de tête, Delecour, Clot, Boissy



F.Cabarrou aurait-il trouvé avec F.Pelle un adversaire à sa mesure en 323 ? ...

Chaud les départs !



Course 2 : suite

Et d'autre part, un gros peloton composé de F.PEILLE (323 I), B. LAMOUREUX (ALFA GTV), G.FOUCAULT (528 I), G.PERRILLAT, Th.PLAISANT, N.ARISCON, G.PEREZ (tous 4 sur GOLF GTI) qui se tiennent en 3", suivis de PERCEVAULT (MUSTANG), STEPHANT (635), MAILLET (ALFETTA), CHABERT (ALFETTA), MARTEAU dont la RALLYE III n'a pas retrouvé son équilibre et F. JORAND (ALFETTA), J.DOMAS qui a relayé E.LAGARRIGUE est à la peine , mais il réussira à devancer tout de même la ROVER de J-M THARAN, les deux 323 I de « PAPY MOUSTACHE » et Ph. FONTENEAU, l'ALFA de G.CLAUDON et la GOLF de Rémy PERRILLAT dont c'est la première course . P-J GIRAUD s'étant accroché avec P.SAUNIER, les deux pilotes sont contraints à l'abandon ; tout comme J.GAVAUDAN, G.MORIN, A.RAISON et D.NICOT pour raisons mécaniques .

Le groupe de chasse aux trois leaders



En tête, C.BOISSY, affichant record du tour sur record du tour, fait le forcing pour revenir sur le duo DELECOUR-CLOT ; il lui manquera 3 tours . Boire ou conduire, il fallait choisir au moment de la pré-grille Mr. Claude !

In fine, c'est P-F CLOT qui signe là son cinquième succès d'affilée . C'est donc loin d'être un hasard si le bougre vient de finir 7^{ème} sur 300 pilotes inscrits, et non des moindres, lors d'une journée de tests pour gagner un volant officiel à l'occasion des prochaine 24 H de SPA . Compte tenu du peu d'écart qui sépare les hommes de tête, cela donne une idée du niveau de pilotage qui règne en HTCC .

Quand on vous disait que celui-ci n'avait rien à envier au WTCC !!!

Ph. Truffier n'a laissé aucun répit à D. Josquin



Delecour - Boissy , qui double qui ?



« Levla », Bourguignon, Deschamps, l'ordre sera inversé à l'arrivée



Sacré peloton de furieux !

COUP DE CHAPEAU ! A toute l'équipe du SRT Normand, MORIN, JOSQUIN, MARTEAU qui s'est mobilisé pour refaire dans un temps record la 1000 du dernier nommé pour moitié détruite à Charade .



L.Chabert, nouvel outsider en Alfa !

Côté paddock

Chaud le week-end pour miss Jaja et sa bande de copines. Hors mis le « bug » du samedi soir pour cause de surchauffe électrique quand toutes les rallonges ont fondu au moment du coup de feux des planchas ; on peut dire que 60 litres de « freine tard » rosé et rouge, et 10 litres de mojitos (précisons que seuls les accompagnateurs s'en sont occupés, tout le monde sachant très bien que les pilotes du HTCC ne boivent que de l'eau ou à la limite un peu du très bon pétillant de raisin sans alcool de notre ami Paul-Jean GIRAUD) plus tard, l'ambiance au sein du paddock fut tout le week-end franchement sympa, ainsi que la musique avec un très bon duo piano-trombone le Samedi et John aux platines le reste du temps, le tout s'accordant vraiment avec un Mister Sun omniprésent . L'option était « chaude », mais valait le coup .

Le rédacteur reviendra !



J-M Tharan, transformé en maître grillardin pour la circonstance



CLASSEMENT « PROSTOCK » après Le Mans

Place	PROSTOCK (noms)	Total
1	Philippe GOSSET	204
2	Georges PERRILLAT	114
3	Jérôme GAUUDAN	92
4	Jean-Michel THARAN	85
5	Patrice MAILLET	82
6	Eric LAGARRIGUE	79
7	Bernard LAMOUREUX	78
8	Franck CABARROU	72
9	Guy PEREZ	70
10	Philippe GEERS	67
11	Philippe TRUFFIER	62
12	Michel GOY	55
13	Laurent CHABERT	45
13	Jackie DOMAS	45
13	Gérard FOUCAULT	45
16	Loïc STEPHANT	43
17	Michel GEORGES	42
18	« BERDAL »	39
19	Paul GIGLIO	38
20	Philippe FONTENEAU	37
21	Gilles CLAUDON	33
22	Fred JORAND	32
23	Paul-Jean GIRAUD	30
24	Gilles CHARDON	28,5
25	Patrick SAUNIER	27
26	Alain CAVALLERA	25,5
27	Franck PEILLE	24
27	Eric DELEPLANQUE	24
29	Christophe BARDIN	21
29	Alexandre CAVALLERA	21
29	Thomas PLAISANT	21
32	Gérard LASCAUX	20
33	Jacques CISOTTO	19
34	Nicolas ARISCON	17
35	Eric CREUSOT	15
36	« LEVLA »	13,5
37	Mathias SUBERBIE	13
38	Pierre LOUSTALNIAU	11,5
39	Daniel NICOT	8

CLASSEMENT GENERAL « H.T.C.C » après Le Mans

Place	GRUPE 1 (Nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	204
2	Patrick BOURGUIGNON	180
3	Dominique JOSQUIN	171
4	Pierre-François CLOT	156
5	Stephane DELECOUR	146,5
6	Michel HOCQUART	144
7	Georges PERRILLAT	114
8	Claude BOISSY	94,5
9	Jérôme GAUUDAN	92
10	Jean-Pierre VACHER	88
11	« LEVLA »	85,5
12	Jean-Michel THARAN	85
13	Marcel MASINI	83
14	Alain MIRAN	82,5
15	Patrice MAILLET	82
16	Eric LAGARRIGUE	79
17	Bernard LAMOUREUX	78
18	Franck CABARROU	72
19	Guy PEREZ	70
20	Didier GRUAU	69
20	Julien GRUAU	69
22	Philippe GEERS	67
23	Pierre GROUPI	65
24	Philippe TRUFFIER	62
25	Michel GOY	55
25	Guillaume MORIN	55
27	André CHOLLEY	50
27	Philippe ROBERT	50
27	Joël MARTEAU	50
30	Michel BILLION-REY	49
31	Olivier HAQUETTE	46
32	Laurent CHABERT	45
32	Gérard FOUCAULT	45
32	Jackie DOMAS	45
35	Loïc STEPHANT	43
36	Richard JUSTE	42
37	« BERDAL »	39
38	Laurent DALLE	38
38	Paul GIGLIO	38
40	Philippe FONTENEAU	37
41	Gilles CLAUDON	33
42	Fred JORAND	32
43	Paul-Jean GIRAUD	30
44	Philippe COLIN	29
44	Tony DESCHAMPS	29
46	Gilles CHARDON	28,5
47	Patrick SAUNIER	27
48	Alain CAVALLERA	25,5
49	Franck PEILLE	24
49	Eric DELEPLANQUE	24
49	Michel PINCON	24
52	Christophe BARDIN	21
52	Alexandre CAVALLERA	21
52	Thomas PLAISANT	21
55	Gérard LASCAUX	20
56	Jacques CISOTTO	19
57	Nicolas ARISCON	17
58	Eric CREUSOT	15
58	Hervé MORIN	15
60	Mathias SUBERBIE	13
61	Pierre LOUSTALNIAU	11,5
62	Adrien SAMSON	10,5
62	Didier SAMSON	10,5
63	Daniel NICOT	8

Classement - Grand Prix Historique « Le Mans Story 2013 » -

Course 1 :

1 Clot ; 2 Delecour ; 3 Boissy ; 4 Haquette ; 5 Modas (invité) ; 6 Gosset ; 7 Hocquart ; 8 Bourguignon ; 9 « Levla » ; 10 Billion-Rey ; 11 Josquin ; 12 Cabarro ; 13 Truffier ; 14 Gropi ; 15 Peille ; 16 Lamoureux ; 17 Plaisant ; 18 Morin ; 19 Gavaudan ; 20 Perrillat G ; 21 Foucault ; 22 Ariscon ; 23 Goy ; 24 Geers ; 25 Perez ; 26 Stephant ; 27 Lagarrigue ; 28 Chabert ; 29 Fonteneau ; 30 Jorand ; 31 Marteau ; 32 Giraud ; 33 Tharan ; 34 Raison ; 35 Claudon ; 36 Perrillat R (invité) ; 37 Lepron (invité) ; 38 Saunier ; 39 Deschamps ; 40 Maillet ; 41 Bardin ; 42 Cisotto ; 43 Nicot

N.C : Gruau ; Dallet ; Lascaux ; Baju ; Georges
(CLOT M.TOUR : 2:11.845)

Course 2 :

1 Clot ; 2 Delecour ; 3 Boissy ; 4 Gosset ; 5 Bourguignon ; 6 Hocquart ; 7 Deschamps ; 8 « Levla » ; 9 Pinçon ; 10 Josquin ; 11 Truffier ; 12 Cabarro ; 13 Billion-Rey ; 14 Gropi ; 15 Peille ; 16 Lamoureux ; 17 Perrillat G ; 18 Plaisant ; 19 Ariscon ; 20 Foucault ; 21 Perez ; 22 Percevault (invité) ; 23 Geers ; 24 Stephant ; 25 Maillet ; 26 Chabert ; 27 Marteau ; 28 Jorand ; 29 Domas ; 30 Tharan ; 31 Goy ; 32 Fonteneau ; 33 Claudon ; 34 Perrillat R ; 35 Giraud ; 36 Gavaudan ; 37 Morin ; 38 Saunier ; 39 Suberbie ; 40 Nicot

N.C : Gruau ; Dallet ; Lascaux ; Sallefranque ; Georges ; Cisotto ; Bardin ; Lepron

(BOISSY M.TOUR : 2:12.251)

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Patrice MAILLET	82
2	Eric LAGARRIGUE	79
3	Bernard LAMOUREUX	78
4	Philippe ROBERT	50
5	Laurent CHABERT	45
5	Jackie DOMAS	45
7	Paul GIGLIO	38
8	Gilles CLAUDON	33
9	Fred JORAND	32
10	Eric DELEPLANQUE	24
11	Eddy DERVOGNE	13,5
12	Alain SAMSON	10,5
12	Didier SAMSON	10,5