

HTCC

Historique
Tourisme
Champion
Car

Le Groupe 1

SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais chrono.....	P.2
Course 1.....	P.2
Course 2	P.2/3
Vu dans le paddock.....	P3
Classements.....	P.4



LA DEPECHE
DES CIRCUITS

EDITO - SPA et le beau temps : ENFIN !

SPA un tracé exceptionnel dans un cadre qui l'est tout autant .Faut le vivre au moins une fois dans une vie de pilote, sauf qu'après y avoir goûté on y retourne au moins 1 fois ! Normal me direz-vous, « en Beuleeegique..... » . 27 élus avaient donc fait le déplacement dont tous les prétendants aux couronnes (oui oui je sais elle est tirée par les cheveux celle-là surtout depuis qu'ils sont passés à l'Euro).

Le team BERDAL était au complet avec l'arrivée d'une autre 635 CSI conduite par Loïc STEPHANT dont c'était le début des débuts, la course, le circuit, SPA, la BM ! Il est vraiment fondu le Gheza d'avoir pondu un truc pareil. Faut dire que quand ils ont goûté, la très grande majorité des débutants a plutôt tendance à en redemander. Tiens la « coupe des bleus » voilà un truc à faire, on va y penser pour la fin de saison.

Sur la piste l'organisateur avait enfin sorti la belle bleue et même qu'elle marchait sans chauffer. Dans le paddock, inscrit en suppléant , l'Olivier qui avait ramené la Camaro rouge guettait la moindre panne chez ses petits camarades qui lui permettrait de prendre le départ . C'est pas beau çamais tellement humain ! Bon, Philippe TRUFFIER , le premier à abandonner va devoir vidanger..... tout son circuit de carburant, mais cela se fait bien . Rassurez-vous, le rédacteur « déconne », ils ne sont pas comme ça en HTCC et, c'est plus souvent le contraire qui se produit avec une entraide maxi .

Dans le puzzle de paddock du HTCC, Topten avait planté sa tente et privatisé d'office un parking afin d'assurer un semblant de cohésion de notre plateau, disséminé au milieu des grands bretons avec qui nous faisons plateau commun ; pas facile de se retrouver !



Toutes les photos
de la course sont
sur le site
gbphotosports.com



Un peu de repos



T'as pas un peu
de Morut pour
les salades ?



Quel pied !



TOPTEN France
8, Route de Galice
B.P 566
13092 Aix en Provence
Cedex 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96

LES ESSAIS CHRONOS

Après la pluie torrentielle du jeudi, c'est un soleil timide qui avait pris possession du ciel. Dans ces conditions, c'est Clot qui signait la pôle avec un formidable 3'11, 1"2 devant Boissy et 1"4 devant Delecour. Suivait Ph. Gosset (635), D.Gruau (Magnum), P.Bourguignon (Camaro), L. Dallet (30CSI), D. Josquin (SIMCA R3) et « Levla » (30CSI).

J-P Vacher prenait la tête d'un second peloton des autos moins puissantes ou moins développées en devançant M. Masini (323), G. Perillat (Golf), J. Gavaudan (Golf), Ph. Geers (Fiat 131), G. Perez (Golf), P. Maillet (Alfetta), J-M Tharan, E. Lagarrigue, L. Stephant, M. Georges et L. Chabert.

« Berald » (635 CSI), Ph.Truffier (Sirocco) et E.Chardon (504) connaissaient des déboires mécaniques variés et abandonnaient . De ce fait, O. Haquette et « Levla » pouvaient renfiler leur combi, ils étaient bon pour le service .



J-P Vacher devant les duettistes !



P-F Clot, le funambule de service



Olivier, le roi du numéro fait main

1^{ère} COURSE

Beau départ de S. Delecour dans les roues de Boissy qui connaît rapidement des soucis d'alternateur et est contraint à l'abandon. Derrière le nordiste solide leader, un groupe de furieux poursuivants composés de Ph.Gosset (635), D. Gruau (Vauxhall), P. Bourguignon (Camaro), M. Hocquart (Capri) et Laurent Dallet (30CSI) alors que « Levla » (30CSI) et D.Josquin (Simca R3) ont décroché le wagon après une glissade en duo sur une trainée d'huile laissé par un anglais. Cela ne les empêche pas de sa la jouer « à toi à moi » les 6 tours restants. Belle bagarre, correcte et sympa !

Clot le pôle man, qui une heure avant n'imaginait plus prendre le départ , avait dès le 1er tour dû se résigner à jouer les figurants au volant de sont Escort Ferguson dont la sonorité n'avait rien a envier à une moissonneuse-batteuse de la marque. Moissonneuse rapide quand même car lui permettant de s'octroyer la classe 2L et la 9ème place au scratch devant M. Masini et les 2 évadés de la coupe Golf , hilares à l'arrivée, qui roulant et finissant dans la même seconde s'étaient bien échangés leur position au moins 10 fois durant la course .

Derrière on pointait la Golf de Guy du Médoc, l'Alfa de E. Lagarrigue qui avait pris le dessus sur un Ph. Geers au mieux de sa forme sur la « Barbie car », Ph. Robert qui progresse à chaque sortie, L.Stephant, JM.Tharan . O.Haquette, J-P. Vacher et P. Maillet terminant au ralenti alors que L. Chabert et M. Georges avaient été contraints à l'abandon à la suite d'avaries mécaniques.



Du grand Delecour avec un S !



A toi, à moi pour les duettistes lyonnais



Le bai des déb 2013 Stéphant- Chabert poursuivis par une belle auto de police 205 au radar !



Ph. ROBERT ne fait pas semblant



Fréquelin-Beltoise en 76 ?
Non Dallet-Levla



B.Vellemans, « Levla », J.Gruau, D.Josquin !
Quelques tours sympas !

2^{ème} COURSE

P-F Clot ayant réparé est bien décidé à jouer la gagne d'autant plus que S. Delecour a cédé sa place à B. Vellemans un autre bon pilote du Nord mais un peu plus a cours de roulage en circuit. A peine le départ est-il lancé que le Montpellierain s'accroche aux pare-chocs des puissantes autos du CSCC anglais et s'échappe devant Ph.Gosset toujours aussi en verve, M. Hocquart, P. Bourguignon, O.Haquette et L. Dallet qui n'a laissé aucune chance à l'autre 30 CSI de l'approcher. Suivent un peu plus détachés D. Gruau, B. Vellemans , « Levla » et D. Josquin. Les deux derniers nommés finiront par passer la Commodore, mais O. Haquette confronté aux mêmes problèmes que la veille va s'arrêter tout comme L. Dallet et M. Georges dont le moteur pétarade.

Course 2 : suite

J-P Vacher emmène de nouveau un 2^{ème} peloton dont les Golf siamoises des Lyonnais, Perez, Tharan, Robert, Maillet, Stéphant, Chabert, Domas, et Geers. Masini alors devant les « siamoises » étant sorti violemment dans le S de Fagne heureusement sans mal pour notre ami Marcel qui ne verra pas le drapeau à damiers. Au rang des animateurs de la course on n'oubliera pas non plus un « SUPER MIMI » qui écoutant les conseil de l'office de tourisme local a profité de la course 2 pour faire un peu de tourisme et visiter les abords du circuit avec sa Magnum « ARVOR ».

C'est vrai « qu'une fois » qu'il faisait beau et chaud à SPA et il aurait été dommage de s'en priver. On notera également la première victoire en challenge ALFA de Ph. Robert. Une victoire qui en annonce d'autres à n'en pas douter. Belle deuxième course également pour L. Chabert.

M. Masini, dans le coup avant sa sortie !



Bourguignon - Dallet

« Levla » et « Magic Chouffe » un duel roue dans roue les 2 manches durant



L. Chabert découvre SPA



Geers-Tharan, le 95 en pleine bourre !
Et une 5^{ème} place au général Prostock pour Jean-Mi !

Mais qui est au volant ?



A quand la fiabilité ?



P. Maillet toujours à la pointe des 2 L

Que de souci d'injection pour M. Georges



Chaud le 3^{ème} peloton !



M. Hocquart - Suivre le GPS ou la piste ?
Faut choisir !

Vu dans le paddock

Michel Hocquart encore trauma par ses 6 mois de retrait alors qu'il était en train de battre le record de « Dôme's pic » au volant d'une puissante BMW construite pour cette célèbre course auvergnate, installait un « coyote » sur le tableau de bord de la Capri 3 Litres avant le départ de la 1^{ère} manche!! - Ils sont vraiment « bargeots » ces pilotes.

Les pros du Barbecue :

Mais que fait Michel Georges avec son niveau ? Il règle aux petits oignons l'inclinaison de la planche support du BBQ afin de

permettre à la sauce sous chaque morceau d'être répartie également !!
Quand on vous dit qu'ils sont tous « barges » au HTCC, l'organisateur inclus, on ne se trompe pas beaucoup.

Côté BBQ Party !

Afin d'éviter des pertes ou manques de nourritures et compte tenu du grand nombre d'engagés au Mans, il est demandé à tous ceux souhaitant bénéficier durant 3 jours de cette économique et conviviale formule de le signaler au préalable par mail à l'intention de notre super intendante la célèbre JAJA/Janine Gallais. C'est vrai que 5 repas pour 30 € apéro et freine-tard à volonté faut le faire. Merci aux filles et aux grillardins. La tente sera à la mesure de l'événement.





Douche Belge !



Nouveau partenaire Auto Passion
Bon appétit !

CLASSEMENT GENERAL « H.T.C.C » après Spa

Place	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	156
2	Patrick BOURGIGNON	140
3	Dominique JOSQUIN	134
4	Pierre-François CLOT	101
5	Michel HOCQUART	100
6	Stephane DELECOUR	94,5
7	Georges PERRILLAT	94
8	Jean-Pierre VACHER	88
9	Marcel MASSIN	83
10	Alain MIRAN	82,5
11	Jérôme GAVAUDAN	76
12	Didier GRUAU	69
12	Juhen GRUAU	69
14	Patrice MAILLET	66
15	Jean-Michel THARAN	65
16	Eric LAGARRIGUE	64
17	Guy PEREZ	55
18	Bernard LAMOUREUX	52
19	André CHOLLEY	50
19	Philippe ROBERT	50
21	« LEVLA »	49,5
22	Claude BOISSY	45,5
23	Philippe GEERS	45
24	Richard JUSTE	42
25	Michel GEORGES	41
26	Pierre GROPPH	40
27	« BERDAL »	39
28	Franck CABARROU	38
28	Laurent DALLEY	38
28	Paul GIGLIO	38
31	Michel GOY	37
32	Jackie DOMAS	34,5
33	Guillaume MORIN	34
34	Philippe COLIN	29
34	Joël MARTEAU	29
36	Olivier CHARDON	28,5
37	Philippe TRUFFIER	28
38	Laurent CHABERT	27
39	Alain CAVALLERA	25,5
40	Gérard POUCAULT	25
41	Eric DELEPLANQUE	24
42	Alexandre CAVALLERA	21
42	Philippe FONTENEAU	21
42	Loïc STEPHANT	21
45	Christophe BARDIN	20
45	Gilles CLAUDON	20
45	Gérard LASCAUX	20
48	Jacques CIBOTTO	18
48	Patrick SAUNIER	18
50	Michel BILLION-REY	17
51	Paul-Jean GIRAUD	16
51	Fred JORAND	16
53	Hervé MORIN	15
53	Eric CREUSOT	15
55	Eddy DERVOGNE	13,5
56	Bernard VELLEMAN	12
57	Pierre LOUSTALNIAU	11,5
58	Didier SAMSON	10,5
58	Adrien SAMSON	10,5
60	Olivier HAQUETTE	10



3 p'tits tours et puis s'en vont !

Grand Prix Historique de SPA 2013 - Classement

Course 1 :

1 Delecour ; 2 Gosset ; 3 Gruau D. ; 4 Bourguignon ; 5 Hocquart ; 6 Dallet ; 7 Josquin ; 8 « Levla » ; 9 Clot ; 10 Masi- ni ; 11 Gavaudan ; 12 Perrillat ; 13 Perez ; 14 Lagarrigue ; 15 Geers ; 16 Robert ; 17 Stephant ; 18 Tharan ; 19 Haquette ; 20 Vacher ; 21 Maillet

N.C : Chabert ; Boissy ; Georges

(GOSSET M.TOUR : 3:14.586)

Course 2 :

1 Clot ; 2 Gosset ; 3 Hocquart ; 4 Bourguignon ; 5 Gruau J. ; 6 Miran ; 7 « Levla » ; 8 Josquin ; 9 Vellemans ; 10 Vacher ; 11 Perrillat ; 12 Gavaudan ; 13 Perez ; 14 Tharan ; 15 Robert ; 16 Maillet ; 17 Stephant ; 18 Chabert ; 19 Domas ; 20 Geers ; 21 Masini

N.C : Dallet ; Haquette ; Georges

(CLOT M.TOUR : 3:10.086)

CLASSEMENT « PROSTOCK »

Place	PROSTOCK (nom)	Total points
1	Philippe GOSSET	156
2	Georges PERRILLAT	94
3	Jérôme GAVAUDAN	76
4	Patrice MAILLET	66
5	Jean-Michel THARAN	65
6	Eric LAGARRIGUE	64
7	Guy PEREZ	55
8	Bernard LAMOUREUX	52
9	Philippe GEERS	45
10	Michel OBOBOES	41
11	« BERDAL »	39
12	Franck CABARROU	38
12	Paul GIGLIO	38
14	Michel GOY	37
15	Jackie DOMAS	34,5
16	Eric CHARDON	28,5
17	Philippe TRUFFIER	28
18	Laurent CHABERT	27
19	Alain CAVALLERA	25,5
20	Gérard POUCAULT	25
21	Eric DELEPLANQUE	24
22	Alexandre CAVALLERA	21
22	Philippe FONTENEAU	21
22	Loïc STEPHANT	21
25	Christophe BARDIN	20
25	Gilles CLAUDON	20
25	Gérard LASCAUX	20
28	Jacques CIBOTTO	18
28	Patrick SAUNIER	18
30	Paul-Jean GIRAUD	16
30	Fred JORAND	16
32	Eric CREUSOT	15
33	« LEVLA »	13,5
33	Eric DERVOGNE	13,5
35	Pierre LOUSTALNIAU	11,5

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Patrice MAILLET	66
2	Eric LAGARRIGUE	64
3	Bernard LAMOUREUX	52
4	Philippe ROBERT	50
5	Paul GIGLIO	38
6	Jackie DOMAS	34,5
7	Laurent CHABERT	27
8	Eric DELEPLANQUE	24
9	Gilles CLAUDON	20
10	Fred JORAND	16
11	Eddy DERVOGNE	13,5
12	Alain SAMSON	10,5
12	Didier SAMSON	10,5



Retrouvez l'actu :
www.legroupe1.com

