

Troisième manche du HTCC 2016 Charade représente toujours l'adéquation idéale autos –circuit en terme de référence historique. Un circuit historique pour des courses de voitures historiques qu'espérer de mieux ? Reprenant les 2/3 le tracé du vrai « circuit de montagne » qu'il fut il reste une valeur incontestable dans le paysage des circuits français. Certes avec ses murs bordant la piste sortir ici n'est pas conseillé et la sanction est immédiate mais le flirt avec le danger ne représente-t-il pas un des véritables attraits de ce sport ? Le seul vrai risque qui subsiste pour les PHC (pilotes historiques de compétition) sur tous ces circuits aseptisés est un arrêt de cœur ou un AVC mais ils pourraient autant exister en rentrant chez eux. Alors, in finé même défigurés en partie sur l'autel de la sécurité, de la bonne conscience et des économies d'infrastructures souhaitons que vivent encore longtemps ces pans de l'épopée du sport automobile que sont des circuits comme Charade, Pau ville ou SPA.

Les essais chronos



C. LANGE: CE N'ÉTAIT PAS SON JOUR...



CA BAGARRE DUR EN PROSÉRIE



2 GÉNÉRATIONS DE FORD

Tous les favoris s'étaient donné RDV à Charade il y avait donc de fortes chances que les écarts seraient minces mais à ce point on ne pouvait prévoir la grille.

C'est donc avec trois centième d'avance sur **P.TRUFFIER**, 5/10 sur **M.MORA**, 6 sur **J.GRUAU** et 7 sur un nouveau venu en la personne du champion belge **Pierre Alain THIBAUT** que **PF.CLOT** signait la pôle. Cinq pilotes pointaient en moins d'une seconde et 10 en deux secondes. En Prosérie C.CHALON soufflait sur le fil pour un dixième la pôle à **F.CABARROU**. En Coupe ANTHO sur une 505 du team JOKER PILOT c'est donc **THIBAUT** qui l'emporte devant **D'ESPARBES, GOSSET, LAMOUREUX** et **LANGE** réunis en une seconde. P.GEERS étrennait à l'occasion de cette épreuve sa nouvelle arme de guerre avec laquelle il compte bien en groupe N donné du fil à retordre à **R.DUPAU** et sa 309GTI. On constatait par ailleurs avec plaisir le retour de **Philippe COLIN** sur la 2002ti ex **Marco SBRISSA**.



LA FORCE TRANQUILLE....



LES S DU THÈDES



COUP DE MAITRE POUR P.A THIBAUD,
POUR SA PREMIÈRE COURSE EN HTCC 505



P.F CLOT : UN WEEK-END COMPLIQUÉ...

COURSE 1

Dès l'extinction des feux **Clot** était le plus rapide en action et prenait la tête de la course entraînant dans ses roues **THIBAUT ,TRUFFIER,MORA ,DESCHAMPS** et le reste du peloton .Malheureusement pour le leader l'envolée allait être de courte durée puisqu'il devait rapidement s'arrêter à la sortie du **ROSIER** en panne mécanique laissant **TRUFFIER , THIBAUD et DESCHAMPS** dans un mano à mano qui allait durer jusqu'au dernier tour .**MORA et GRUAU** père imitait **CLOT** et rangeaient rapidement leurs autos sur le bas-côté.Juste derrière les hommes de tête un autre mano à mano opposait un quator en formation serré composé de **D'ESPARBES , GRUAU fils ,LAMOUREUX et MANGANARO** alors qu'en Pro-série **F.CABARROU** (323i) a pris l'avantage sur l'autre 323 de **CHALON , «LEVLA»** (635CSI) auteur d'une remontée express après être parti de la 22ème place sur la grille et **E.MAITRE** toujours brillant sur sa Sirocco .Ce dernier n'allait d'ailleurs pas tardé à récupérer la 3ème place de la catégorie après l'arrêt de la 635 sur problèmes de boîte.

En vue de l'arrivée l'ordre n'allait pas changé et c'est avec un peu plus d'une longueur d'avance que la 530 IUS passait sous le drapeau à damiers alors que **Julien GRUAU** détruisait contre un mur son Escort dans le tour de décélération .



COURSE 2



CLOT / BOISSY : QUELLE BAGARRE



JP GUERDOUX : UNE BELLE COURSE
MALGRÉ DES SOUCIS MÉCANIQUES..



D. LOPPION : PROCHE DE LA SANCTION...



RÉSULTAT ET PANACHE POUR P. TRUFFIER



BEAU RETOUR DE MANGANARO

Avec **CLOT,BOISSY, MORA et GRUAU** en partance de la dernière ligne nul doute que les premiers tours allaient être animés mais pour certains on ne s'attendait pas à un dénouement aussi rapide ;en effet dès l'abord du second tour **GRUAU et MORA** entrant à deux de front sur les 2ème et troisième virage du circuit s'accrochaient et l'Escort alors à l'extérieur finissait contre le mur sérieusement endommagée .Pendant ce temps ,alors que le vainqueur de la veille s'échappait en compagnie du transalpin **M.MANGANARO** bien revenu et **DESCHAMPS ,THIBAUD** après un départ raté sur sa 505 V6 bagarrait ferme avec **D'ESPARBES** également sur 505 mais Turbo celle-ci. **CLOT** quant à lui lancé dans une chevauchée fantastique qui allait le mener jusqu'à la 3ème place du général acquise dans le dernier tour il tenait les spectateurs en haleine avec l'aide de **Didier GHEZA** qui avait changé son casque pour le micro de speaker.

En Pro-série le vainqueur de la 1ère course doit rapidement s'arrêter laissant le leader ship à **F.CABARROU(323)** devant **BERDAL(635)** , **GENAND(Golf GTI)** avec **GOY(323)** et **D.LOPPION (323)** dans ses roues. **GEERS** assurant quant à lui le grpe N.

L'arrivée voyait donc **TRUFFIER** remporter sa 2ème victoire du WE devant **M.MANGANARO , PF CLOT** ,le duo des 505 de tête composé de **D'ESPARBES et THIBAUT ,C.BOISSY** bien revenu sur sa Magnum ,**D.GRUAU et C.LANGE** après que **DESCHAMPS** se soit arrêté sur panne d'allumage. En Pro-série pas de changement ni en grpe N.

A noter les belles performances sur ce meeting de **G.LASCAUX ,R.HUZET ,A.CAVALLERA et R.DUGAT** l'enfant du pays sur sa très belle Capri 2600 RS de série. Parmi les malchanceux du WE on comptera également **P.GOSSET (505)** et **JP.GUERDOUX (escort RS)**confrontés à des problèmes mécaniques.



ENCORE UN BEAU PODIUM

BRUITS DE PADDOCK

Avec l'aide de super **GIGI ,Odile et Nicole**, mame **JAJA** avait organisé le samedi soir un grand aligot qui avait de nouveau permis à tous les pilotes de se retrouver sous la tente pour des moments de grande convivialité comme le HTCC sait en créer .Ce fut aussi l'occasion de partager via internet quelques instants d'amitiés et de solidarité avec notre ami Patrice **MAILLET** dont l'état de santé reste inquiétant .Un signe d'amitié aussi à Eric **DELEPLANQUE** un autre copain Alfiste également éloigné des circuits par un autre soucis de santé. Prochain RDV DIJON le 14 juillet pour une course longue à 1 ou 2 pilotes qui aura une grande influence pour le classement final du HTCC 2016 .

PHOTOS :Merci à Hugues MALLET ,Jaja, Agnes et Philippe GOSSET



P. GEERS 1ER PODIUM AVEC LA SIERRA GROUPE N



A. THEVENET, AUTRE RÉGIONAL DE L'ÉTAPE

**A bientôt pour de nouvelles aventures des aventuriers de
l'HISTORIC TOURISME CHAMPION CAR.**

Tous les résultats sont disponibles sur le site <http://HTCC.fr> ou sur la page FACEBOOK :

Historic Tourisme Champion Car

N'hésitez pas à nous envoyer vos impressions, photos, anecdotes...

topten13@wanadoo.fr