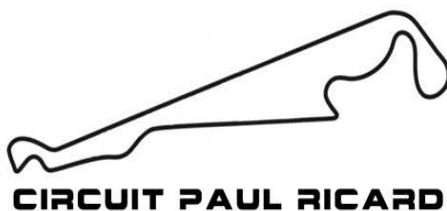
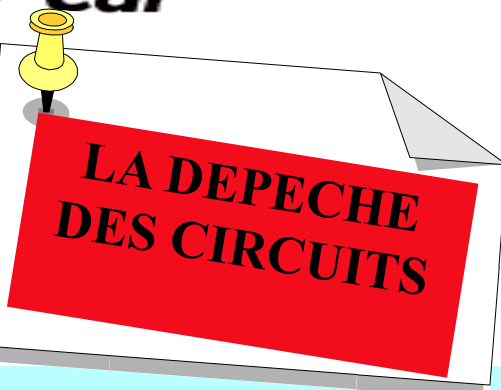


SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais	P.1
Course 1	P.2
Course 2.....	P.2
Côté paddock.....	P.3
En coulisse.....	P.3
Classements/divers.....	P.4



CIRCUIT PAUL RICARD



EDITO

Cà y est , on est de retour au soleil , après Dijon cela fait du bien . Le paddock est accueillant, trois dépanneuses sont en pré-grille prêtes à bondir et le nombre de commissaires de piste suffisant . Dans les faitsn cela faisait vingt ans, qu'à part les « golden drivers » de peter auto, il n'y avait pas eu de grand meeting multi catégories VH sur sur le RI-CARD . ET NOUS LE Ricard on l'aime bien , à la marseillaise , sans trop d'eau . Pour l'occasion, les Maxi 1000 avaient rejoint le HTCC Circus . Soixante sept autos sur la ligne de départ, cela avait de l'allure, mais personne pour les regarder, car le public n'était pas admis. « *Ici en Provence avè le public té, les tarifs locaux ils gonflent tellement, qu'après peuchère tu peux plus faire rouler les pilotes* » . Alors, avec ou sans, tout le monde a bien profité de ces retrouvailles avec le circuit de papa Pastaga .

LES ESSAIS

43 inscrits côté HTCC ; seuls parmi les « cadors » de la discipline manquaient à l'appel, P-F CLOT, S.DELECOUR, Ph. TRUFFIER, B LAMOUREUX . Ph. GOSSET avait quant à lui, lancé un défi à D. JOSQUIN, qui s'était empressé de le relever, à savoir s'engager tous deux sur des Alfa 2000 Bertone ; ex-Samson pour l'un et ex-Lamoureux pour l'autre . Le tracé inconnu pour la plupart des participants mettait tout le monde à égalité sur ce point . En « Coupe Antho », c'est J-L D'ESPARBES qui signait la pôle alors qu'en Grp.1 le meilleur temps revenait à Laurent DALLET, devant D. GRUAU , A. CHOLLEY et M. MORA . Franck CABARROU en faisait de même en Pro-série devant C. CHALON et F. PEILLE, tout en occupant la 5^{ème} place du scratch ! Les Peugeot Turbo quant à elles occupant au général respectivement les 1^{ère} et 4^{ème} positions . Les 323 I groupées encerclant la Scirocco de E. MAITRE , le 1er GTV 6 engagé n'était pas encore au niveau de contrer l'armada de Munichois-es , à suivre Quant aux nouveaux venus ? S. CONTURIE (GTV 6), G. BURNICHON (635 csi), et A. THEVENET (Escort RS), ils découvraient la discipline et le circuit. Il est à noter que 9" seulement séparent le 3^{ème} du Grp.1 du 26^{ème} sur un circuit de 5,8 kms. Preuve en est que le règlement est aussi bon que les pilotes .

Pensifs les mecs !



.....mais heureux !



.....quoi que ?



Alain THEVENET



Jean-Louis D'ESPARBES



Christian CHALON



Patrice MAILLET

COURSE 1

Dès le baissé du drapeau, J-L D'ESPARBES et sa belle « Pigeot » s'échappe dans le sillage des meilleures Maxi 1000 . Derrière ça ferraille dur entre la Magnum de D. GRUAU, la Capri de L. DALLET, l'Escort « Caterpillar » de A. CHOLLEY, celle plus orangée de M. MORA et la seconde « Pigeot » de C. LANGE . F. CABARROU qui a pris la direction des opérations en Pro-série s'accroche autant qu'il peut aux premiers, mais il a beau sortir les rames les longues lignes droites le pénalisent .

A tous les niveaux, les bagarres sont somptueuses entre les pilotes du HTCC, mais aussi avec les Maxi 1000 ; C. CHALON qui un instant a pris la tête du Pro-série sur la belle 30 csi verte se loupe à la chicane et se voit infliger un « stop and go » qu'il ignore . Peut-être un torticolis l'empêchait-il de tourner la tête ? N'empêche qu'il écope d'une pénalité qui lui fait perdre le bénéfice d'une belle course et d'une victoire de catégorie .

En tête, rien n'est acquis et alors qu'il menait la course, L. DALLET en panne d'essence doit laisser repasser D. GRUAU, mais sauve de justesse sa deuxième place devant A. CHOLLEY . Il s'en est fallu de très peu que ce dernier le prive aussi de la seconde place . Même plus en arrière, les joutes ne sont pas moins belles, et ce ne sont pas les LOP-PION, JORAND, THEVENET, BURNICHON et MAILLET, ni la paire MAIER-DURAT qui me contrediront via les sourires qui éclairaient leurs visages à l'arrivée .

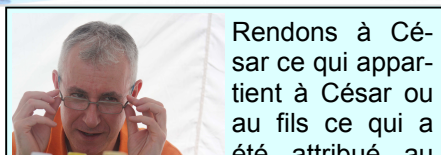
Moment d'émotion à l'arrivée sur le podium quand le papa d'Anthony a remis le Trophée au vainqueur de la « Coupe Antho 505 » qui porte le nom et les couleurs du jeune champion disparu .



COURSE 2

Alors que D.GRUAU abandonne dès le premier tour, le même scénario se reproduit avec l'envolée en « Coupe Antho » de D'ESPARBES ; en Grp.1 M.HOCQUART qui a pris un super départ s'accroche à ses basques suivi de l'éternel jeune premier A. CHOLLEY . Dans ses roues, C. LANGE sur l'autre 505 Turbo engagée progresse à vue d'œil et réduit l'écart qui le sépare encore du toulousain ; « Glouton » le Belge ! alors que M. MORA (Escort RS Grp.1) ne lui laisse aucun répit .

J-P GUERDOUX a relayé C. CHALON sur la 30 csi de ce dernier et continue de le faire briller en tête de la Pro-série devant F. PEILLE et E. MAITRE . Avec P. BOURGUIGNON et D. JOSQUIN, tous ces cinq là offrent un super spectacle de qualité . « BERDAL » sur la Capri [25] qui a cassé un amortisseur prend toute la piste et même plus dixit ses poursuivants. F. CABARROU sur 5 cylindres avant de rendre les armes ne peut suivre le rythme . Entre les 29 pilotes restant en course, la bagarre et surtout le plaisir sont omni présents . Après un duel sans merci mais correct qui a vu plusieurs changements de leaders, c'est M. HOCQUART qui aura le dernier mot pour 8/10ème . Il en va de même entre C. LANGE et M. MORA . Remarqué le 6ème temps scratch de Super JOSQUIN sur l'Alfa 2000 GTV qui remporte le défi Alfa qui l'opposait à son pote Ph. GOSSET . En pro-série, c'est J-P GUERDOUX qui a relayé C. CHALON , mais sans torticolis qui l'emporte devant F. PEILLE, E. MAITRE, F. CABARROU et P-J GIRAUD . Bravo à tous les pilotes pour le spectacle offert au public ; Ah ouais ? C'est une galéjade provençale .



Rendons à César ce qui appartient à César ou au fils ce qui a été attribué au père ! Faute de feuille officielle de résultat faisant apparaître dans les équipages de 2 pilotes pour chaque manche ceux en lice, une erreur s'est propagée tant dans la dépêche que dans la presse : **le détenteur de la pôle de la seconde course de Dijon est bien Laurent. Justice est rendue .**



Philippe GOSSET



Dominique JOSQUIN



Alain CAVALLERA



M. HOCQUART - D. CARTELLE



André CHOLLEY



Laurent DALLET



Didier GRUAU



Gérard MAIER

Les sudistes varois



Franck CABARROU



Les deux Michel en bagarre
MORA - HOCQUART

J-Pierre VACHER



Gérard FOUCAULT



Les « Mousquetaires »



Patrick LOPEZ

Salvatore DI-PRIMA



P. MAILLET - G. LASCAUX

J-Paul GUERDOUX



Notre ami belge, Christian LANGE



J- Philippe LEPOINTE



Dominique LOPPION

COTE PADDOCK

En fin de journée « au rendez-vous des amis » sous la structure du HTCC, bien aidés par le breuvage local, rien que des plantes naturelles, les discussions allant bon train, Alors que «bouille» et «rougail» façon Michel mijotaient gentiment sur les fourneaux ; c'est ça aussi le HTCC et ce n'est pas Charade, le 3^{ème} meeting de la saison, qui modifiera la recette du HTCC . Au menu, un super circuit de montagne et une bonne truffade .



EN COULISSE : C'est le pied les Copains !

Ils sont tous venus, ils sont tous là, dès qu'ils ont entendu ce cri, il va faire beau daaa...ans le Va...ar ; il y a même Ricard le fils maudit avec des chaises plein sa remorque et le Michel en cuisine plein de rougail dans les sacoches

Merci à eux et à notre commissaire qui a fait un boulot d'enfer au détriment de sa santé pour veiller au respect de l'esprit du HTCC et faire taire les mauvaises langues, Na ! - Rapport de pont, voies, carrossage, taux de compression, carburant ; les sept premiers sont passés à la question !

Nos excuses aux mécanos qui ont attendu des heures, mais vu les horaires de la course 2 et afin de leur éviter de partir trop tard, tout a été concentré sur une seule course . Promis J-Pierre on ne le refera plus ! A Charade, qu'on se le dise, le samedi c'est soirée truffade, mais nature cette fois . Les amateurs de lino seront déçus, mais faut varier les recettes En fonction du nombre d'inscrits, on essaiera d'avoir des musiques locaux, pour faire descendre . A bientôt

Podium Général - Course 1



Epreuve du Castellet HistoRacing Festival 2015 Classement

Course 1 :

1 D'Esparbes ; 2 Gruau ; 3 Dallet ; 4 Cholley ; 5 Hocquart ; 6 Mora ; 7 Lange ; 8 Cabarro ; 9 Bourguignon ; 10 Peille ; 11 Vacher ; 12 Chalon ; 13 Maitre ; 14 Cartelle ; 15 Josquin ; 16 Gosset ; 17 Ménichon ; 18 Goy ; 19 Lopez ; 20 Giglio ; 21 Robert ; 22 Lepointe ; 23 Foucault ; 24 Genand ; 25 Di-Prima ; 26 Loppion ; 27 Jorand ; 28 Thevenet ; 29 Burnichon ; 30 Maillet ; 31 Cisotto ; 32 Maier

Abandons : Lascaux ; Giraud ; Stephant

Non partants : Guerdoux

CLASSEMENT GENERAL « H.T.C.C » après Le Castellet

Classement	PRO-SERIE (Nom)	Total points
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Didier GRUAU	51
1 exaequo	Franck CABARROU	51
3	André CHOLLEY	48
4	Laurent DALLE	45
5	Franck PEILLE	44
5 exaequo	Jean-Pierre VACHER	44
7	Dominique JOSQUIN	40
8	Patrick BOURGUIGNON	38
9	Jean-Paul GUERDOUX	37
10	Eric MAITRE	33
11	Pierre-François CLOT	27
12	Robert MENICHON	26
13	Christian CHALON	25
13 exaequo	Michel HOCQUART	25
13 exaequo	Michel MORA	25
13 exaequo	Tony DESCHAMPS	25
17	Fred JORAND	24
18	Denis CARTELLE	23
19	Michel GOY	22
20	Paul-Jean GIRAUD	20
21	Eric DELEPLANQUE	19
22	« BERDAL »	16
22 exaequo	Jean-Philippe LEPOINTE	16
24	Patrice MAILLET	16
25	Salvatore DI-PRIMA	14
25 exaequo	Michel GENAND	14
25 exaequo	Patrick LOPEZ	14
28	Philippe GOSSET	13
28 exaequo	Dominique LOPPION	13
30	Alain CAVALLERA	12
31	Patrick SOURY	11
32	Gérard MAIER	7
32 exaequo	Loïc STEPHANT	7
32 exaequo	Alain THEVENET	7
35	Jacques CISOTTO	6
35 exaequo	Philippe GEERS	6
37	Gérard LASCAUX	5
38	Alain MIRAN	4
39	Patrick SAUNIER	3

Pris sur le vif ! Trombinoscope.....



Podium Général - Course 2



Epreuve du Castellet HistoRacing Festival 2015 Classement

Course 2 :

1 D'Esparbes ; 2 Hocquart ; 3 Cholley ; 4 Lange ; 5 Mora ; 6 Vacher ; 7 Guerdoux ; 8 Peille ; 9 Bourguignon ; 10 Maitre ; 11 Josquin ; 12 Ménichon ; 13 Cabarro ; 14 Giraud ; 15 Robert ; 16 Goy ; 17 Lopez ; 18 Lepointe ; 19 Loppion ; 20 Cartelle ; 21 Di-Prima ; 22 Jorand ; 23 Maillet ; 24 Burnichon ; 25 Cavallera ; 26 Cisotto ; 27 Conturie ; 28 Maier ; 29 Foucault

Abandons : Gosset ; Genand ; « Berdal » ;

Non partants : Chalon ; Thévenet ; Stephant ; Lascaux

Place	TROPHÉE ANTHO 505	Total points
1	Jean-Louis d'ESPARBES	36
2	Christian LANGE	32
3	Gérard FOUCAULT	29
4	Bernard LAMOUREUX	16

Merci à Hugues MALLET pour la fourniture des photos



Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Fred JORAND	24
2	Eric DELEPLANQUE	19
3	Dominique JOSQUIN	16
3 exaequo	Patrice MAILLET	16
5	Philippe GOSSET	13
6	Gérard MAIER	7

Des courses au millième !

Merci à Laurent DALLE qui nous fait remarquer tableaux à l'appui que seuls 5 millièmes séparent les meilleurs tours des deux premiers Grp.1, 18 millièmes les trois premiers et 246 millièmes les quatre premiers. Il y a peu de discipline aussi bagarée et équilibrée.