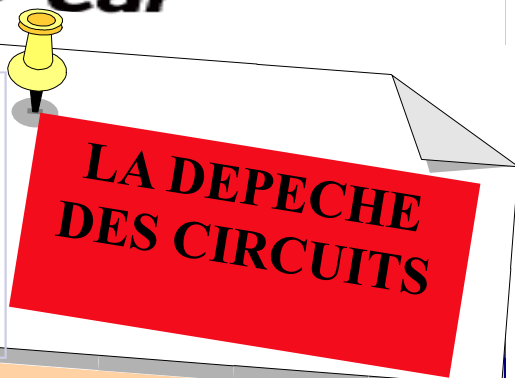


SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais	P.1
Course 1	P.2
Course 2.....	P.2
Course 2 suite	P.3
Classement/paddock/contrôle	P.4



EDITO

Cadre toujours aussi fabuleux ; Charade est toujours le petit SPA avec, en plus, les bons parfums de l'Auvergne, et tout ceci sous un soleil de plomb et une chaleur dépassant les 30°. Nul doute que ça allait chauffer sous les casques et les capots. Quarante inscrits donc pour cette troisième épreuve, tous les prétendants au HTCC 2014 avaient répondu présents ce qui promettait de belles bagarres sur la piste et des départs agités. Seule ombre au tableau durant les essais libres du vendredi, la sortie de route du célèbre Patrice MAILLET en galante compagnie qui écrasait la 39 contre les murs à la sortie du petit pont, heureusement sans dommage pour lui ni pour sa passagère, la charmante Mme. CLOT. A-t-il voulu lui montrer avec son Alfetta comment son champion de mari fait pour atomiser la concurrence ; nul ne le sait, mais le verdict est sans appel, la belle caisse de la bleue est bonne pour le ferrailleur.

LES CHRONOS

Si comme à son habitude depuis son retour P.F CLOT signe la pôle, il n'est plus seul, J-P VACHER et M. BILLION-REY ont bien l'intention de lui contester son leadership en pointant leur nez en deuxième et troisième position. L'excellent S. DELECOUR sur sa GSE est 4° battant pour deux dixièmes la nouvelle star montante du HTCC, T. DESCHAMPS.

Aux 6^{èmes} et 7^{èmes} places, ce sont les surprises « Prostock » de Ph. TRUFFIER et F. CABARROU qui règlent l'autre bande de « groupinistes » constituée de D. GRUAU, P. BOURGUIGNON et « LEVLA » dans un mouchoir de poche, juste devant G. PERRILLAT qui souffrant d'une hernie discale vit un martyr au volant de l'Escort, à tel point qu'il ne pourra prendre le départ des courses le lendemain.

Chez les grosses « Prostock », la guerre fait rage entre Ph. GOSSET et « BERDAL », à l'avantage du premier pour 2 dixièmes.

En 2 litres « tradi », c'est P. GIGLIO qui signe la pôle devant B. LAMOU-REUX et la Brésilienne de Ph. GEERS sur un air de samba.

Dans le peloton 323, derrière F.CABARROU, on retrouve dans l'ordre J-P GUERDOUX, R. MENICHON, D. CARTELLE, Ph. COLIN, Ph. FONTE-NEAU, S. DI-PRIMA, et J. CISOTTO. A. CAVALLERA a abandonné suite à une satellisation de son mécanisme d'embrayage. Des villageois environnants ont failli voir passer un OVNI, mais heureusement pour les gendarmes locaux l'envol n'a pas eu lieu.

A la dernière place figure la 2^{ème} 505 « Trophée Antho » engagée aux mains de l'excellent Lionel ROBERT, dont le palmarès tant en FR, F.3 ou aux 24 H du Mans est des plus éloquentes. Malheureusement, la voiture terminée la veille au soir a souffert de quelques défauts liés à sa « jeunesse retrouvée ». Si le Dr. MURATET, scalpel et seringues en mains, à force de lifting, botox et acide hyaluronique en a fait une belle « cougar », il lui faudra cet été quelques séances de training pour tenir la distance.

Lionel ROBERT sur la 505 du « Trophée Antho »



Quel cadre !



L'orange serait-elle la couleur prédestinée pour être devant en Groupe 1 !



TOPTEN France

8, Route de Galice
B.P 566

13092 Aix en Provence Cdx 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48

Toutes les photos de la
course sont sur le site

gbphotosports.com

n'hésitez pas à vous y rendre

1^{ère} COURSE

Premier départ arrêté de la saison ; tandis que S. DELECOUR cale, et « LEVLA » compte les spectateurs dans les tribunes , P-F CLOT réussit un départ parfait et prend la tête en compagnie de M. BILLION-REY, J-P VACHER et T. DESCHAMPS . Si l'écart va se creuser rapidement entre les deux premiers et la suite du peloton, derrière ça guerrie copieusement à tous les niveaux . P. GIGLIO en réussissant un départ parfait grille la politesse à « LEVLA » et P. BOURGUIGNON qui vont s'employer rapidement à laver l'affront . Ph. TRUFFIER dans un très grand jour, et dans les roues de la Magnum, s'immisce dans le Top 5 devançant les DELECOUR, BOURGUIGNON, « LEVLA », GOSSET qui se demandent s'il n'est pas temps de raccrocher la combi au porte-manteau . Entre P. BOURGUIGNON, Ph. GOSSET et « LEVLA », c'est très chaud, aucun droit à l'erreur n'est permis. D. CARTELLE qui a pris le dessus sur « BERDAL » n'est pas loin . B. LAMOUREUX a repris sa place de leader en 2 L « Prostock » devant Ph. GEERS . P. GIGLIO a failli faire couper en trois la belle italienne au Rozier, après avoir perdu son pommeau de levier de vitesse et être parti en tête-à-queue devant le trio M. GENAND - FONTENEAU et J-Ph. LEPOINTE . Ph. ROBERT a perdu une roue et s'est arrêté . Eric MAITRE en fait autant, de même que A. CHOLLEY qui, exceptionnellement n'est pas dans le rythme . En milieu de peloton, une autre belle lutte oppose la 505 de H. FOURNIER, l'Alfa de B. LAMOUREUX, les BM 323 de R MENICHON et Ph. COLIN, la Fiat de Ph. GEERS et l'Escort de J-Ph. LEPOINTE . Il en va de même entre G. LASCAUX (BM), P. GIGLIO, D.SAMSON (Alfa) , J-P GUERDOUX (BM), M. GENAND (Golf), J-M SBRISSE, M. GOY, S. DI-PRIMA, J. CISOTTO et Ph. FONTENEAU (BM) . G. MAIER avec sa jolie petite Gulia Sprint 1600 ferme la marche en continuant d'apprendre .

In fine, le drapeau s'abaisse sur les « Groupe 1 » de P-F CLOT devant M. BILLION-REY à 2", T. DESCHAMPS, J-P VACHER et D. GRUAU; En « Prostock », c'est l'extraordinaire Sirocco 1600 de Ph. TRUFFIER qui monte sur la première marche du podium, devant la BM de F. CABARROU et la Camaro de P. BOURGUIGNON .

2^{ème} COURSE

Repas arrosé faisant vu la chaleur (*au jus de raisin rosé de notre ami Paul-Jean bien sûr*) les liquides sont en ébullition sous les casques et les capots au départ de cette seconde manche ; les risques de pannes de l'un et l'autre sont maximums et en effet dès l'extinction des feux ça pousse et ça se frotte devant comme derrière . Les autos de S. DELECOUR, T. DESCHAMPS, F.CABARROU, « LEVLA » ne sont pas épargnées ; la 30 orange doit d'ailleurs s'arrêter, roue avant crevée après un contact avec l'Opel . Un peu plus en en arrière, F. BRICHET parti en tête-à-queue , revient brutalement sur la piste en sens inverse et emplafonne un Ph. ROBERT désabusé . Deux courses, deux abandons ! Alors que P-F. CLOT s'échappe avec les deux autres Escort dans ses basques et la Sirocco « Prostock » de Ph. TRUFFIER que n'arrive pas à suivre la super Magnum de Julien GRUAU et les B.M de F. CABARROU et Ph. GOSSET ; « LEVLA », batterie à plat (*celle du pilote*) lâche prise dans les derniers tours . P. BOURGUIGNON dont la Camaro a carrément pris feu cherche une aire avec commissaire et extincteur pour garrer son auto que les flammes commencent à lécher . L'expression « avoir chaud aux fesses » n'est pas usurpée pour l'auvergnat, son baquet peut en attester .



« Ma Qué, y'aurait comme un air de ressemblance »



« Halte ! Assistant Stup, aucun go fast ne passera »



Pilote ou laboureur ?

J-P VACHER de retour aux premiers plans devant T. DESCHAMPS



Les GRUAU - Ph. GOSSET encore deux belles courses !



MAITRE - SBRISSE ; quel honneur Marco !



La belle 323 de J. CISOTTO ; quand performance peut rimer avec élégance



Début de saison difficile pour Ph. ROBERT

Après analyse du carburant, il apparaît que les 2 savoyardes roulent à la « sapinette » !



« Papy Moustache » et A. SAMSON



LEVLA - GOSSET , GOSSET-LEVLA, un coup chacun



FONTENEAU - DUVERGER, belle bagarre en course 2, après le tête-à-queue du 44



« BERDAL » pas avantagé avec sa lourde 635 sur le circuit auvergnat



CARTELLLE-COLIN 2 clients en 323 I Grp 1



A. CAVALLERA, trop vite arrêté



G. LASCAUX et sa jolie 635

P. GIGLIO, la pôle en « Prostock » 2 L avant une belle chaleur en course 1

Course 2 : suite

Entre D. CARTELLE, R. MENICHON et B. LAMOU-REUX ça ferraille dur, tout comme entre A. SAMSON, J-Ph. LEPOINTE, E. MAITRE et M. GENAND, et plus loin M. GOY, P. DUVERGER, S. DI-PRIMA et Ph. FONTENEAU . Ph. GEERS, P. GIGLIO, H. FOURNIER et « BERDAL » en panne de Mocol sont obligés de s'arrêter, de même que, coup de tonnerre en tête de course, le leader P-F. CLOT dans le dernier demi-tour de la course, arbre à came cassé .

A l'arrivée, 25 voitures sur les 40 ayant participé aux essais ont vu le drapeau à damiers de la course 2 . Il a vraiment fait très chaud, et il va y avoir un peu de boulot dans les ateliers durant l'été .

C'est donc M. BILLION-REY qui a gagné sa première course en HTCC devant J-P VACHER bien revenu aux affaires, Ph. TRUFFIER, J. GRUAU, Ph. GOSSET et F. CABARROU .



M. BILLION-REY, nouveau leader



Brûlante 2° course pour P. BOURGUIGNON



A.MANDELLI ne rime pas avec Alfa , retour en Golf annoncé





Epreuve de Charade HistoRacing Festival 2014 Classement

Course 1 :

1 Clot ; 2 Billion-Rey ; 3 Deschamps ;
4 Vacher ; 5 Gruau D ; 6 Truffier ; 7
Delecour ; 8 Cabarro ; 9 Bourgui-
gnon ; 10 « Levla » ; 11 Gosset ; 12
Cartelle ; 13 « Berdal » ; 14 Four-
nier ; 15 Lamoureux ; 16 Ménichon ;
17 Geers ; 18 Colin ; 19 Lepointe ; 20
Lascaux ; 21 Samson D ; 22 Guer-
doux ; 23 Genand ; 24 Sbrissa ; 25
Giglio ; 26 Goy ; 27 Di-Prima ; 28 Ci-
sotto ; 29 Fonteneau ; 30 Maïer ;

(BILLION-REY M.TOUR : 2:24.902)

Abandons : Maître ; Robert ; Cholley

Non partants : Perrillat ; Chardon ;
Mandelli ; Cavallera ; Robert

CONTROLES RENFORCES & DEMONTAGE EN VUE

Malgré un avertissement général en
début de saison, des performances his-
toriquement « décalées » ont été cons-
tatées lors des 1^{ères} courses et donné
lieu à des contrôles inopinés qui ont
renforcé cette impression.

En conséquence, il a été demandé par
écrit à 2 concurrents de revoir leur co-
pie d'ici la rentrée et au commissaire
technique de vérifier à compter de No-
garo sous régime officiel de parc fermé
après chaque séance d'essai et chaque
manche un certain nombre de points
majeurs (carburant, boîtier, suspen-
sion, freins, poids, nature des ponts) .
En conclusion, il est conseillé à chacun
de pouvoir apporter les preuves régle-
mentaires de la conformité de la confi-
guration de leur auto .



Course et rock font bon ménage en
HTCC

CLASSEMENT GENERAL HTCC après Charade

Classement	PROSTOCK (Nom)	Total points
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Michel BILLION-REY	125
2	Franck CABARROU	121
3	Stephane DELECOUR	119
4	Philippe TRUFFIER	116
5	Didier GRUAU	114,5
6	« LEVLA »	96
7	Patrick BOURGUIGNON	94
8	« BERDAL »	89
8 exaeco	Bernard LAMOUREUX	89
10	Laurent DALLE	83
11	Tony DESCHAMPS	81
12	Dominique JOSQUIN	75
13	Philippe GEERS	68
14	Julien GRUAU	66
15	Michel GENAND	64
16	Denis CARTELLE	60
17	Robert MENICHON	58
17 exaeco	Pierre-François CLOT	58
19	Michel GOY	55
20	Michel HOCQUART	54
21	Patrice MAILLET	49
21 exaeco	Jean-Philippe LEPOINTE	49
23	Philippe GOSSET	47
24	Adrien SAMSON	43,5
25	Marcel MASINI	40
26	Georges PERRILLAT	39
27	Paul GIGLIO	38
28	Franck PEILLE	36
29	Jean-Paul GUERDOUX	34,5
30	Gérard FOUCAULT	33
30 exaeco	Didier SAMSON	33
32	Gérard LASCAUX	31
33	Jacques CISOTTO	29
34	Patrice DUVERGER	27
35	Gérard MAIER	26
36	Alain CAVALLERA	26,5
37	Jackie DOMAS	25,5
38	Philippe FONTENEAU	25
39	Patrick LOPEZ	22
40	Eric MAITRE	21
41	Loïc STEPHANT	19
42	Pierre GROUPI	16
42 exaeco	Salvatore DI-PRIMA	16
44	Eric DELEPLANQUE	15
44 exaeco	Jean-Marco SBRISSE	15
46	Alain MANDELLI	13,5
46 exaeco	Alexis CAVALLERA	13,5
48	Nicolas ARISCON	13
49	Jacques BOUTOLLEAU	12
50	Paul-Jean GIRAUD	10
50 exaeco	André CHOLLEY	10
52	Gilles CHARDON	8
53	Lucien ROSSIAUD	7
54	Philippe ROBERT	2
55	Olivier HAQUETTE	1,5

Epreuve de Charade HistoRacing Festival 2014 Classement

Course 2 :

1 Billion-Rey ; 2 Vacher ; 3 Truffier ; 4
Gruau J ; 5 Gosset ; 6 Cabarro ; 7
« Levla » ; 8 Cartelle ; 9 Ménichon ; 10
Lamoureux ; 11 Samson A ; 12 Le-
pointe ; 13 Maître ; 14 Genand ; 15 Goy ;
16 Duverger ; 17 Di-Prima ; 18 Fonte-
neau ; 19 Clot ; 20 Geers ; 21 Fournier ;
22 Cisotto ; 23 « Berdal » ; 24 Maïer ;
25 Giglio

(CLOT M.TOUR : 2:24.971)

Abandons : Delecour ; Cholley ; Des-
champs ; Robert ; Bourguignon ; Cha-
lon ; Brichet

Non partants : Perrillat ; Chardon ; Las-
caux ; Boutolleau ; Cavallera ; Robert

CHALLENGE ALFA		
Place		Total points
1	Bernard LAMOUREUX	89
2	Patrice MAILLET	49
3	Adrien SAMSON	43,5
4	Paul GIGLIO	38
5	Didier SAMSON	33
6	Gérard MAIER	26
7	Jackie DOMAS	25,5
8	Eric DELEPLANQUE	15
9	Alain MANDELLI	13,5
10	Jacques BOUTOLLEAU	12
11	Philippe ROBERT	2
12	Fred JORAND	1

Histoires de paddock

Fidèle aux traditions, Charade fait partie
des circuits au cours desquels est orga-
nisée une soirée spécifique . « Ban-
das » et cuisine gersoise à Nogaro,
paëlla et Gipsy à Nîmes, gastro auver-
gnate à Charade Après la truffade
au lino et l'Aligot, cette année c'était
« potée au chou » de chez LASSALAS,
un autre grand moment du HTCC en
attendant les moules-frites et la tarte au
Maroilles à Croix . Un grand merci à nos
amis Ricardo et Nicole SANCHEZ, hors
HTCC, qui ont filé un sacré coup de
main à l'intendance pour la réussite de
ce week-end Clermontois .