

Festiv'Auto

EN RÉGION NORD PAS DE CALAIS

CROIX EN TERNOIS

LA DEPECHE DES CIRCUITS



2 Jours de fête pour toute la famille

Tel était le thème pour ce premier « **Festiv'Auto** » du Nord- Pas de Calais, dont le but était de tester un concept visant à jouer la carte public et pluri-activités pour juguler ou réduire les coûts de participation des pilotes aux épreuves . Au menu, pour cette première édition, compétitions, démo F.1 et Rallye-cross entre chaque course, circuit de karts enfants, château gonflable, sprint pédestre, nombreuses parades, démonstrations et baptêmes de piste, sans oublier un concert rock le samedi soir .

Le premier pas est toujours le plus difficile à franchir, car il faut défricher, rechercher, découvrir, lutter contre le scepticisme environnant, convaincre les partenaires et le public de venir sans avoir une domination certaine du réel . Merci à ma fille, Jenna, étudiante en design d'avoir consacré un mois et demi de ses vacances pour m'aider et au Circuit de Croix d'avoir joué le jeu pour mener à bien ce projet . A la sortie, bilan mitigé . Bon sur le déroulement du meeting, la venue du public et sa participation aux activités, moins bon sur le volume de participation des pilotes du HTCC (25) et du nombre de plateaux complémentaires, en partie logique, vu que le meeting leur a été proposé en cours de saison et en plus, mais aussi sur l'incidence du facteur météo - en regard du budget de communication nécessaire . Compte tenu de l'adhésion des pilotes alors qu'ils sont les principaux bénéficiaires de concept, la question du renouvellement de ce genre d'opération reste posée . **En attendant, place au sport !**

LES ESSAIS CHRONOS

Après que O. HAQUETTE, lors des essais libres, eût après une rupture de freins en bout de ligne droite, endommagé sérieusement sa voiture et celle de S. DELECOUR, c'est donc 22 autos qui prenaient part à la séance d'essais qualificatifs. A cet exercice, c'est D. GRUAU qui s'en sortait le mieux juste devant P-F CLOT qui officiait au volant du 30 csi de l'organisateur et D. JOSQUIN toujours très à l'aise au volant de sa Rallye III sur le petit circuit nordiste. Les trois se tenant en petits dixièmes . Suivaient, le diabolique Ph.TRUFFIER avec sa non moins diabolique Sirocco , Ph. GOSSET qui avait ressorti la « dolo » en préparation du circuit de glace de Serre-Chevalier, le régional de l'étape et leader du HTCC, S. DELECOUR dont le cx de la GSE se détériore au fil des courses . G. PERRILLAT et J-P LE-POINTE les deux jokeys de Joker Pilote qui n'ont jamais été aussi prêts de la tête de course. Comme d'hab, B. LAMOUREUX, bien managé par la belle Françoise, domine le clan italien, même si A. SAMSON se rapproche, Ph. GEERS résiste et P. MAILLET et F. JORAND cherchent des solutions . Enfin, très remarquée, la SAAB arlésienne de J-P LORRIAUD qui aura fait mentir la légende ; on l'a enfin vue . A son volant, un pilote situé à mi-chemin entre la Suède et la Provence, le wallon P-O PLANQUART . Encore un peu de développement et cela va le faire. A la 16^{ème} place, c'est le retour de la lionne avec la paire Eric + Eric, l'un au volant, l'autre aux câbles de batterie. Sacrée équipe ! Et exceptionnellement, une seule 323, celle de R.MENICHON ; faut dire que c'est lui qui emmène les alambics du « druide » . Pouvant pas faire autrement le Robert, sinon c'est tout le plateau qui perdait 2" au tour .



TOPTEN France

8, Route de Galice

B.P 566

13092 Aix en Provence Cdx 02

legroupe1@orange.fr

Tel : 04.42.95.02.96

Fax : 04.42.59.34.48

1^{ère} Manche

Après une soirée rock'roll animée et arrosée (*il a plu ?? ... non non pourquoi ?*), ce sont 24 pilotes qui prenaient place sur la grille . A l'extinction de la rampe Bon du feu rouge, Didier GRUAU loupait son départ et laissait filer un peloton composé de P-F CLOT avec GOSSET dans ses roues, JOSQUIN, TRUFFIER et DELECOUR . Un peu plus loin, le groupe d'Escort boys (à ne pas confondre....) composé de LE-POINTE, DE POTTER et PERRILLAT précédait les 2 GTV de LAMOUREUX et SAMSON, bien décidé à ne pas laisser partir la jaune et verte . Un peu détaché, mais pas trop G.LASCAUX, le « DRUIDE » et Ph. GEERS se tiraient une sacrée bourre à laquelle P.MAILLET ne pouvait se mêler vu la sonorité de son 2 litres, il a toutefois réussi à contenir la petit Sunbeam de P.SAUNIER . Déchaîné, remontant un à un tous ses adversaires, D.GRUAU terminait in fine avec 7" d'avance sur la BMW de Pierre-François qui avait plus de mal surtout en fin de course avec des pneus à l'agonie à se détacher d'un GOSSET régénéré 4" devant un petit groupe composé de JOSQUIN, TRUFFIER et DELECOUR. La course finira dans cet ordre .



2^{ème} Manche

Quel départ ! Surgissant de la 2^{ème} ligne, la R111 a surpris tout le monde . GRUAU resté de nouveau sur place à l'extinction du feu (*va falloir s'entraîner au départ Mr. GRUAU durant l'hiver*) avant de stopper définitivement à la fin du premier tour . Durant 22 tours, harangué par le speaker, la foule va encourager l'envolée de la « 1000 » dont le pilote qui n'est pas un perdreau de l'année, prend bien soin de fermer toutes les « portes à CLOT » (*oui, je sais peut faire mieux*) ; GOSSET en fait autant , vis-à-vis de DELECOUR pour le gain de la 3^{ème} marche du podium . En « Prostock » en l'absence de BOURGUIGNON, CABARROU et PEILLE, TRUFFIER, le roi de la catégorie roule à sa main, avec les 250 cvx (au moins !) la VW lui permet de tenir à distance le trio d'Escort . Claude BOISSY qui nous a fait l'honneur de nous accorder sa première sortie circuit s'agite dans son fauteuil. On guette son retour à Dijon avec impatience . C'est la razzia VW sur la catégorie quand Rémy PERRILLAT, digne fils de son père, s'empare de la seconde place au nez et à la barbe de M^{onsieur} LAMOUREUX lui-même chassé par un Philippe GEERS en très grande forme et sa squadra composée de « GENAND-PANORAMIX », G.LASCAUX, G.CHARDON qui a quand même retrouvé le jus qui a manqué à la lionne en C.1 , F.JORAND, Mr. Alfa Classic, et le toubib de service, P-O PLANQUART sur sa suédoise . P. MAILLET, sur 3 cylindres et A.SAMSON après un détour par le bac fermant la marche .

Un bien beau podium pour une course âprement disputée .





Côté Paddock

Pas mal de changement côté organisation et hospitality à l'occasion de ce premier « Festiv'Auto ». Notre super intendante allait pouvoir se la couler douce . La moitié des participants à contrôler, pas de popote à faire, pas de vaisselle à faire, tout était centralisé sur la place du « village » Tahiti en ternois en quelque sorte pour Super JAJA. Enfinpresque ! Beaucoup plus haut au 4ème étage (au moins) de la tour de chronométrage, derrière sa console, c'est un autre phénomène que « l'homme en orange » avait invité à la fête pour mettre le feu dans le public : Le Jean-Jacques GUIBAL a tout commenté depuis la Coupe Traction avant...même quand y'en avait pas, la production, le super-tourisme, l'Andros, le rallye-cross, le G.P de l'Arc.en Baroeul...Jusqu'à la consécration suprême, les courses du HTCC . Sans cet évènement unique au monde, on peut dire que sa carrière de speaker n'aurait pas été la même . Debout à faire la holà à chaque passage de David JOSQUIN dans sa lutte avec l'horrible « Goliath » CLOT dans sa grosse bête, le public était rentré dans son jeu .

Du jamais vu encore en VH. Vivement Ledenon, juste pour nous, avec 40 autos, cette fois et pour le fun . **Merci J- J !**

**Merci pour la démo à Yoann et Jacques
HERVE**

**Allez Tchou au « Festiv'Auto » semblent
dire les deux G.O du HTCC**



J-J GUIBAL dans ses œuvres





CLASSEMENT GENERAL HTCC après Croix

Classement	PROSTOCK (Nom)	Total 10 meilleurs
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Résultats
1	Stephane DELECOUR	236
2	Philippe TRUFFIER	217
3	Patrick BOURGUIGNON	196
4	Michel BILLION-REY	184
5	Dominique JOSQUIN	181
6	Didier GRUAU	179
7	Bernard LAMOUREUX	157
8	Franck CABARROU	154
8 exaequo	« LEVLA »	154
10	Laurent DALLET	152
11	« BERDAL »	147
12	Tony DESCHAMPS	136
12 exaequo	Philippe GEERS	136
14	Michel GENAND	132
15	Jean-Pierre VACHER	121
16	Philippe GOSSET	120
17	Georges PERRILLAT	112
18	Patrice MAILLET	110
19	Pierre-François CLOT	109
20	Jean-Philippe LEPOINTE	106
21	Julien GRUAU	105
22	Robert MENICHON	85
22 exaequo	Marcel MASINI	85
24	Franck PEILLE	78
25	Michel GOY	76
26	Adrien SAMSON	68,5
27	Jean-Paul GUERDOUX	66
28	Gérard LASCAUX	65
29	Denis CARTELLE	60
30	Patrick SAUNIER	58
31	Olivier HAQUETTE	54,5
32	Michel HOCQUART	54
33	Jacques CISOTTO	44
34	Fred JORAND	42
35	Gérard MAIER	41
36	Paul GIGLIO	38
37	Paul-Jean GIRAUD	37
38	Gérard FOUCAULT	33
38 exaequo	Didier SAMSON	33
38 exaequo	Christian CHALON	33
41	Philippe FONTENEAU	32
42	Alain MANDELLI	28,5
43	Patrice DUVERGER	27
43 exaequo	Jacques BOUTOLLEAU	27
45	Alain CAVALLERA	25,5
45 exaequo	Jackie DOMAS	25,5
47	Salvatore DI-PRIMA	25
48	Gilles CHARDON	24
49	Alain OLLEVIER	22,5
49 exaequo	Philippe ALGLAVE	22,5
51	Patrick LOPEZ	22
52	André CHOLLEY	21
52 exaequo	Eric MAITRE	21
54	Loïc STEPHANT	19
55	Pierre GROUPI	16
56	Eric DELEPLANQUE	15
56 exaequo	Marco SBRISSA	15
58	Alexis CAVALLERA	13,5
59	Nicolas ARISCON	13
60	Lucien ROSSIAUD	7
61	Philippe ROBERT	2

Encore un joyeux podium !



Epreuve de Croix-en-T. Classement « Festiv'Auto » 2014

Course 1 :

1 Gruau ; 2 Clot ; 3 Gosset ; 4 Josquin ;
5 Truffier ; 6 Delecour ; 7 Marteau ; 8
Lepointe ; 9 De Potter ; 10 Perrillat G ;
11 Lamoureux ; 12 Samson A ; 13 Per-
rillat R ; 14 Lascaux G ; 15 Genand ;
16 Geers ; 17 Maillet ; 18 Saunier ; 19
Planquart

(GRUAU M.TOUR : 1:09.680)

Abandons : Chardon ; Jorand
Non partant : Menichon

Epreuve de Croix-en-T. Classement « Festiv'Auto » 2014

Course 2 :

1 Josquin ; 2 Clot ; 3 Gosset ; 4 Dele-
cour ; 5 Truffier ; 6 De Potter ; 7 Per-
rillat G ; 8 Lepointe ; 9 Perrillat R ; 10
Lamoureux ; 11 Geers ; 12 Genand ; 13
Lascaux ; 14 Chardon ; 15 Jorand ; 16
Planquart ; 17 Saunier ; 18 Maillet ; 19
Samson A

(CLOT M.TOUR : 1:10.151)

Abandons : Gruau ; Marteau
Non partant : _____



La pesée

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Bernard LAMOUREUX	158
2	Patrice MAILLET	110
3	Adrien SAMSON	68,5
4	Fred JORAND	42
5	Gérard MAIER	41
6	Paul GIGLIO	38
7	Didier SAMSON	33
8	Alain MANDELLI	28,5
9	Jacques BOUTOLLEAU	27
10	Jackie DOMAS	25,5
11	Eric DELEPLANQUE	15
12	Philippe ROBERT	2



Retrouvez l'actu :
www.legroupe1.com

