Tourisme Champion Car Historique

SOMMAIRE

Edito	.P.1
Les essais	.P.1
Course 1	P.2

Une bien belle équipe!







TOPTEN France

8. Route de Galice **B.P 566** 13092 Aix en Provence Cdx 02

> legroupe1@orange.fr Tel: 04.42.95.02.96 Fax: 04.42.59.34.48



EDITO

Début en fanfare pour le HTCC 2014 avec 48 partants pour cette première man-Course 2......P.2 che en terre Bourguignonne . Même la météo fût clémente .

Si, la majorité des prétendants au titre étaient présents, ce meeting fut l'occa-Dans le paddockP.3 sion de découvrir quelques nouveaux participants, tels que Michel GENAND (Golf), Patrick LOPEZ (Golf), Lucien ROSSIAUD (Dolo), Denis CARTELLE comme la « 505 Trophée » d'Hubert FOURNIER (ex BMWIste) ou de la 104 ZS de Gilles CHARDON. Seul manquait à l'appel le tenant du titre P-F CLOT qui n'avait pas réussi à terminer à temps le remontage après révision de son Escort RS, et notre ami le célèbre Claude BOISSY, toujours immobilisé, suite au terrible accident dont il fut victime en Septembre dernier à son retour de Ledenon . On pense bien à Toi Claude et on t'attend avec impatience.

LES ESSAIS

Hors mis en invité, José BELTRAMELLI avec sa Cortina Lotus Grp.2, c'est à 9 dixièmes, un Didier GRUAU très en verve qui signait la pôle des Grp.1, sans toutefois battre le record de son pote Claude . Suivaient Michel HOCQUART (Capri 3 L), « LEVLA » (BMW 30 CSI), Stephane DELECOUR (Opel).

En prostock, c'est le « nouveau » venu dans cette catégorie, Patrick BOUR-GUIGNON avec sa Camaro qui signe la pôle devant Franck CABARROU (323 I), et « BERDAL » (635 CSI).

La bonne nouvelle de ces essais, en terme de spectacle, c'est que si au niveau des premiers, les temps restent stables, normal vu que le règlement n'a pas changé, derrière les écarts se resserrent et où il y a encore deux ou trois ans, on comptait parfois plus de 20" entre le leader et les $25^{\text{ème}}$, aujourd'hui seules 4" séparent le premier du $20^{\text{ème}}$ et 10" le premier du $38^{\text{ème}}$. Bravo Messieurs, le métier rentre et le talent s'exprime. André CHOLLEY et Philippe ROBERT qui ont fait un peu de casse mécanique sont forfaits pour le reste du meeting .









COURSE 1 -

Premier départ lancé déjà controversé, à peine la voiture de sécurité rentrée que M. HOCQUART s'envole sans attendre les copains qui guettaient le feu vert . S'engage alors une chasse au fuyard, avec au coude à coude D.GRUAU, S.DELECOUR et « LEVLA » .

Suivent à quelques encablures L.DALLET, M.BILLION-REY et D.JOSQUIN qui ne se lâchent pas ; pas plus d'ailleurs que le trio composé de « BERDAL » (premier des prostock) J-P VACHER et F. CA-BARROU ou que le quinté avec D.CARTELLE, F.FOUCAULT, B.LAMOUREUX, E.DELEPLANQUE et M.GOY qu'une seule seconde sépare . Entre G.LASCAUX, M.MASINI, GPERRILLAT, RMENICHON, Ph.GEERS, L.ROSSIAUD, J-Ph LEPOINTE, D.SAMSON, P.LOPEZ et P.MAILLET cà ferraille dur aussi .

Chez les Peugeotistes, G.CHARDON, le changement de monture du coupé 504 à la ZS sera certainement plus approprié à Charade, Croix ou Ledenon qu'à Dijon, mais quelle jolie petite auto bien finie.

Au rayon des abandons, on compte déjà le leader, J.BELTRAMELLI, P.BOURGUIGNON, Ph. GOSSET, PERRILLAT Fils et O.HAQUETTE, mais heureusement tous repartiront.

La course se termine après l'abandon du leader BELTRAMELLI (hors 🎚 classement HTCC), par la victoire de Didier GRUAU sur la Magnum ex-BOISSY, devant le trio M.HOCQUART, S.DELECOUR et « LEVLA » . F. CABARROU garde la main mise sur la 323 l et B.LAMOUREUX sur les Italiennes

Départ de la 1ère course



M.BILLION-REY, leader des Escort en terre Bourguignonne









Menichon-Genand, un beau duo de







1^{ére} sortie pour la 505 Turbo «Coupe Antho» de H. FOURNIER. On en attend d'autres à partir de Charade

COURSE 2 -

J. BELTRAMELLI parti en milieu de grille va pouvoir s'amuser ; il est d'ailleurs avec nous pour cela. En GRP.1, nouveau départ canon de M.HOCQUART entraînant dans ses roues « LEVLA », bien décidé à ne pas se laisser avoir comme en course 1 Cette fois, c'est au tour de J.GRUAU et S.DELECOUR de marquer un temps d'hésitation en fonction d'une nouvelle réglementation concernant les départs lancés que l'on peut considérer comme « floue » .

Si avec son avion anglais et quelques freinages osés, l'aile arrière de la 30 de « Levla » s'en souvient, julien GRUAU revient au contact (au sens propre comme au figuré ??), alors que SDELECOUR l'a perdu . C'est donc un nouveau ma-<mark>no à mano entre la Magnum, la Capri et la 30</mark> CSI qui durera jusqu'au tête-àqueue de GRUAU. La route est libre pour le podium pour HOCQUART et « LEVLA » . Juste derrière, même duel entre S. DELECOUR et M.BILLION-REY qui finira à l'avantage du second nommé, à l'occasion d'un dépassement que certains ont vu jaune et d'autre Pas vu . S. DELECOUR « vert » de se faire passer ainsi devient « rouge » de colère et finira par rire jaune une fois le drapeau à damiers passé . Il est clair que durant cette course, il en a vu de toutes les couleurs notre ami Stephane, mais a enchanté le public par un pilotage tout en glisse permanent; chapeau l'artiste! Cela ne doit pas faire oublier que le spectacle était partout. Entre « BERDAL » et P.BOURGUIGNON pour la conquête du prostock arbitré par L.DALLET et D.JOSQUIN; mais aussi entre M.PINCON, H.FOURNIER, F.CABARROU, D.CARTELLE, Ph.TRUFFIER et PGROPPI; sans oublier le duel permanent qui oppose Ph.GEERS et sa Fiat brésilienne (recordman du tour du circuit du lac du bois de Boulogne) et l'Alfa jurassienne de « Môssieu » MAILLET C'est la brésilienne qui a gagné et on peut dire « qu'elle en a sous le capot » . In fine, le premier à passer le drapeau à damiers, c'est.....José BELTRAMELLI auteur d'une remontée expresse à la CLOT.

En tous cas, un grand coup de chapeau à tous, du 1er au dernier, car vous avez offert aux spectateurs présents à tous les niveaux de la course, ce qu'ils viennent chercher, du spectacle, de la bagarre, de la glisse et aux dires de ces spectateurs, Personne n'a démérité. C'est çà le HTCC!

A bientôt au Mans -

CIRCUIT DIJON PRENOIS



GOSSET- BILLION - VACHER- GROPPI, la bagarre en 2 Litres





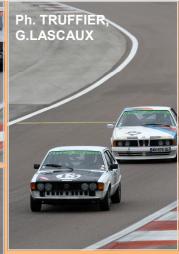






Geers et la Fiat Brésilienne avec Maillet et Groppi, dans les meilleurs temps des 2 L









J-P, le « Môssieur, il a dit 2 roues!



Avec un autobloc et un peu d'adaptation aux tourismes, l'ancien vainqueur du Mans risque de déranger le top 5

P. Lopez, de très beaux débuts pour sa 1ère course



DANS LE PADDOCK

Dans le paddock, la célèbre JAJA a repris le contrôle des vérifs et du réceptif à qui, on a gardé puisqu'il fut plébiscité, le côté « bonne franquette » et convivial ; Didier essayant, quant à lui, de gérer au mieux ses différentes casquettes, organisateur, paddock man, pilote et grillardin . Entre les « huiles » de la fédé, la direction de course, les huiles de cuisson et celles moteur , le boss du HTCC a baigné dans l'huile durant 3 jours. Va pas rouiller de sitôt le garçon!

Au menu, les anniversaires de 2 jeunots, Paul GIGLIO et Gilles CHARDON pour lequel, la « Berna » son épouse en titre avait préparé 3 ou 400 amuses-bouche pour l'apéro accompagnant un vin chaud maison . Après le champ de Paul, on allait pas encore mourir de soif ni de faim durant ce meeting!

Chacun ayant repris ses marques, rendezvous est pris au Mans et ses rillettes.





Franck a repris la recette du papa pour nous régaler avec ce rocher pyrénéen









Epreuve de Dijon - Prenois HistoRacing Festival 2014 Classement

Course 1:

1 Gruau; 2 Hocquart; 3 Delecour; 4
« Levla »; 5 Dallet; 6 Billion-Rey; 7
Josquin; 8 « Berdal »; 9 Vacher; 10
Cabarrou; 11 Cartelle; 12 Foucault; 13 Lamoureux; 14 Deleplanque; 15 Goy; 16 Truffier; 17 Lascaux; 18 Masini; 19 Perrillat G; 20
Menichon; 21 Rossiaud; 22 Geers;
23 Lepointe; 24 Samson D; 25 Lopez; 26 Maillet; 27 Beltramelli; 28
Stephant; 29 Genand; 30 Giglio; 31
Groppi; 32 Domas; 33 Cavallera A;
34 Chardon; 35 Rangon; 36 Saunier; 37 Cisotto; 38 Maitre
(BELTRAMELLI M.TOUR: 1:44.167)

Abandons: Fournier; Bourguignon; Gosset; Perrillat R; Haquette

Non partants: Cholley; Jorand; Robout



CLASSEMENT GENERAL « H.T.C.C » après Dijon

Classement	PROSTOCK (Nom)	Total points
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Michel HOCQUART	54
2	Stephane DELECOUR	50
3	Michel BILLION-REY	47
4	« LEVLA »	46
5	Didier GRUAU	41.5
6	Laurent DALLET	41
7	« BERDAL »	40
8	Dominique JOSQUIN	37
9	Franck CABARROU	36
9 exeaco	Jean-Pierre VACHER	36
11	Denis CARTELLE	30
12	Bernard LAMOUREUX	28
12 exeaco	Philippe TRUFFIER	28
14	Gérard FOUCAULT	26
15	Alain CAVALLERA	25,5
16	Patrick BOURGUIGNON	25
17	Michel PINCON	22,5
18	Philippe GEERS	22
18 exeaco	Patrick LOPEZ	22
20	Gérard LASCAUX	21
21	Michel GOY	20
21 exeaco	Patrice MAILLET	20
23	Paul GIGLIO	19
23 exeaco	Robert MENICHON	19
23 exeaco	Loïc STEPHANT	19
26	Michel GENAND	18
26 exeaco	Marcel MASINI	18
28	Julien GRUAU	16,5
29	Jacques CISOTTO	16
29 exeaco	Georges PERRILLAT Eric DELEPLANOUE	16
	Pierre GROPPI	15 15
31 exeaco	Patrick SAUNIER	14
34	Alexis CAVALLERA	13.5
34 exeaco	Eddy DERVOGNE	13.5
34 exeaco	Jackie DOMAS	13.5
37	Jean-Philippe LEPOINTE	13
38	Adrien SAMSON	9
39	Gilles CHARDON	8
40	Didier SAMSON	7,5
41	Lucien ROSSIAUD	7
42	Eric MAITRE	6
43	Philippe GOSSET	3
44	Olivier HAQUETTE Fred JORAND	1,5 1
43	FICU JORAND	1







Epreuve de Dijon - Prenois HistoRacing Festival 2014 Classement

Course 2:

1 Beltramelli; 2 Hocquart; 3
« Levla »; 4 Billion-Rey; 5 Delecour;
Gruau; 6 Bourguignon; 7 Dallet; 8
« Berdal »; 9 Vacher; 10 Josquin; 11
Pinçon; 12 Cabarrou; 13 Fournier;
14 Cartelle; 15 Truffier; 16 Groppi;
17 Gruau J; 18 Masini; 19 Perrillat
G; 20 Foucault; 21 Lamoureux; 22
Menichon; 23 Lepointe; 24 Geers; 25
Goy; 26 Maillet; 27 Lascaux; 28 Stephant; 29 Lopez; 30 Giglio; 31 Sam-

34 Chardon; 35 Perrillat R; 36 Rangon; 37 Genand; 38 Saunier; 39 Cisotto; 40 Deleplanque

son A; 32 Dervogne; 33 Cavallera A;

(BELTRAMELLI M.TOUR : 1:43.545)

Abandons: Gosset; Jorand;

Non partants: Cholley; Rossiaud;

Robert ; Maitre

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Bernard LAMOUREUX	28
2	Patrice MAILLET	20
3	Paul GIGLIO	19
4	Eric DELEPLANQUE	15
5	Jackie DOMAS	13,5
5 exaeco	Eddy DERVOGNE	13,5
7	Adrien SAMSON	9
8	Didier SAMSON	7,5
9	Fred JORAND	1









