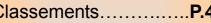
Historique Tourisme Champion Car

SOMMAIRE

Edito	.P.1
Les essais	. P.1
Course 1	.P.2









TOPTEN France

8. Route de Galice **B.P 566**

13092 Aix en Provence Cdx 02 legroupe1@orange.fr

Tel: 04.42.95.02.96 Fax: 04.42.59.34.48



EDITO

On sent que l'hiver a été long, car ils étaient déjà un tiers du plateau à être arri-odeurs des circuits. D'accord, il n'y a plus de ricin Mais quand même! Les trois mi-tempsP.3 Le HTCC Circus a posé son chapiteau pour la première étape de son parcours sur le Circuit de Dijon ; 46 pilotes avaient répondu présents, 22 en pro-série, 15 meeting. Présente avec insistance, mais non invitée d'honneur, une météo exécrable; pluie, froid, vent, brouillard...Mais il en faut plus pour refroidir l'ardeur des pilotes du HTCC.

> Au total, 415 pilotes étaient inscrits à ce premier « HISTORIC TOUR », nom commercial du championnat de France Historique des Circuits répartis en 11 plateaux. Remarquées quelques très belles autos et décos qui vont faire plaisir à notre ami Jacques , dont les 505 de la coupe « Antho » de LAMOUREUX. D'ESPARBES, FOUCAULT et LANGE, ainsi que l'Alfa de P. MAILLET, la 30 CSI de C.CHALON, et la GOLF de P.LOPEZ ... Sur le paddock, rien à dire, le G.O avait sorti sa chaîne d'arpenteur et sa bombe de peinture, bien aidé par Bernard et Jean-Pierre ; le compte sera bon et tout le monde aura sa place .



LES ESSAIS

Sous une pluie battante et une piste particulièrement glissante, Franck CA-BARROU sur une BMW 323 I pro-série faisait étalage de tout son talent signant la pôle 2" devant Tony DES-CHAMPS (30 CSI Grp.1); puis 19 pilotes en 5", performance rare même en F.1 les écarts sont plus importants!









LA PREMIÈRE COURSE

La pluie est toujours là et la visibilité réduite sur la grille de départ pour les pilotes; l'adrénaline atteint son taux maximum; 1er feu rouge, 2ème, 3^{ème}, 4^{ème} Extinction , la meute est lancée, à partir de la 3° ligne c'est l'écran gris, seul repère, le feu rouge de l'auto qui vous précède. En tête, CABARROU, mais DESCHAMPS ne lui laisse aucun répit . P-F CLOT, le champion 2013, parti de la 5°ligne remonte vite à la 3ème place. Entre les 10 premiers, l'écart dépasse rarement la seconde, bien aidé en cela par la sortie du safety et les multiples drapeaux jaunes dus à quelques visites aux bacs à sable. A tous les niveaux, les duels font rage, C. LANGE qui abandonnera sur problème d'embrayage et de sélection de B.V , J-P VACHER et E. DELEPLANQUE, B. LAMOUREUX, D.CARTELLE, E.MAITRE et G.FOUCAULT. « BERDAL » et A.CHOLLEY, C.CHALON et P MAILLETQuant à M.MORA, il accumule les soucis sur l'Escort ex-GROPPI. Alors que CLOT s'apprête à conquérir la 2° place, une nouvelle sortie de piste incite la direction de course à « ouvrir en très très grand le parapluie » et sortir le drapeau rouge. Le premier du week-end

Les positions en resteront là, CABARROU, DESCHAMPS qui signe là sur sa 30 CSI le record du tour et qui reste un des prétendants à la couronne 2015 ,CLOT, D'ESPARBES premier vainqueur de la Coupe « Antho », D. GRUAU et F. PEILLE .

Quarante autres passeront sous le drapeau à damiers, après que P. SAUNIER ne soit allé jouer au bac à sable! A son âge quand même

..... De grands enfants ces pilotes .



Départ de la 1ère course







Course 2: Le hold-up

Le soleil est de retour, mais pas le respect du timing..... Distribution de cartes à jouer dans la pré-grille avant d'aller aligner les autos sur la ligne de départ pour une demi-heure d'attente. Le temps de faire une belote géante Ah les cartes c'était pour çà! Pour les « officiels », les retards s'accumulent , manque de personnel, manque de dépanneuse ; trouver un prétexte pour raccourcir le temps de course représenterait une bonne opportunité ...Le départ est lancé, DESCHAMPS cire et laisse partir GRUAU, JOSQUIN, D'ESPARBES et CLOT. CABARROU rentre dans le rang avec sa pro-série. Les Groupe 1 et 505 profitent de la piste sèche et trustent le devant de la scène ; les positions changent en en permanence entre les quatre premiers , alors que A CHOLLEY, B. LAMOUREUX et « BERDAL » remontent aux avant-postes , ce dernier en profitant pour s'adjuger le record du tour et rappeler qu'il y a juste quelques années, il avait été champion de France sur une voiture sœur.

Un remake ne serait pas pour lui déplaire. C. LANGE, 505 patine, tout du moins son embrayage, 14" séparent les dix premiers après huit tours de course, quand sans que les pilotes ne comprennent pourquoi ou plutôt si, la course est arrêtée au drapeau rouge dès les 75% parcourus sous le prétexte abusif d'une auto au bac pour lequel un double drapeau jaune aurait suffi. Aucun pilote n'ayant constaté le moindre danger sur la piste. Six nouveaux tours volés, au prix des engagements, c'est un hold-up! et une honte pour le circuit de Dijon.

Bravo à tous les pilotes qui ont encore offert un spectacle de qualité; on se souviendra des « bourres » entre A CAVALLERA, D. LOPPION (le bleu de l'année) et P. LOPEZ qui a encore en tête les 250.000 heures passées à réparer sa Golf après Le Mans 2014; celles de C.CHALON, F.JORAND, M. GENAND, P-J. GIRAUD, ainsi que J-P VACHER (RS), F. PEILLE (323 I), E. MAITRE (sirocco) et E. DELEPLANQUE (Alfa GTV) . Et si les « hold up » ont fait monter la moutarde locale au nez du G.O de l' HTCC, « LEVLA » le pilote n'a, au vu du spectacle offert par ses potes de jeux, à aucun moment regretté de ne plus être pour quelques temps sur la piste au milieu d'eux .

Il n'y aura pas de de distribution de seaux et de pelles au Ricard, vu que les bacs à sable sont remplacés par des goudrons de nature et de couleurs différentes .













LES TROISIEMES MI-TEMPS

Orchestrées par Miss JAJA qui s'était remise en cuisine pour préparer son célèbre saumon aux baies et envoyé son mari, le non moins célèbre « LOLO » le pêcher le week-end précédent.On n'a pas de photo du pêcheur en ciré jaune et épuisette à la main, mais l'imagination fertile aidante, le voir revenir du port sur son chappy,chapeau de ciré en arrière, çà devait être un grand moment! Elles ont encore permis à tous de vivre intensément et à l'abri de la pluie les temps de pause et de repas entre chaque course. Freine-tard et potions du druide « GENANRAMIX » ont en fin de journée réchauffé les corps transis.

Merci à Marie-Reine, Papy Moustache, Marité, Françoise, Franck, Jean-Mi, Alain, pour leur implication





















Défilé de mode avec les 505 et la 30 CSI de C. Chalon











Epreuve de Dijon - Prenois HistoRacing Festival 2015 Classement

Course 1:

1 Cabarrou; 2 Deschamps; 3 Clot; 4 D'Esparbes; 5 Gruau; 6 Robert; 7 Peille; 8 Lange; 9 Vacher; 10 Deleplanque; 11 Bourguignon; 12 Josquin; 13 Lamoureux; 14 Dallet; 15 Cartelle: 16 Guerdoux: 17 Jorand: 18 Maitre; 19 Foucault; 20 Goy; 21 Genand; 22 « Berdal »; 23 Soury; 24 Cholley; 25 Chalon; 26 Maillet; 27 Lascaux; 28 Geers; 29 Cavallera; 30 Miran; 31 Ménichon; 32 Giraud; 33 Di-Prima; 34 Loppion; 35 Stephant; 36 Ollevier; 37 Renvoize; 38 Perrillat; 39 Lepointe; 40 Lopez (DESCHAMPS M.TOUR : 2:11.553)

Place	TROPHÉE ANTHO	Total points
1	Jean-Louis d'ESPARBES	17
2	Bernard LAMOUREUX	16
2 exeaco	Christian LANGE	16
4	Gérard FOUCAULT	14

Abandons: Saunier; Mora

Non partants: Hocquart



CLASSEMENT GENERAL « H.T.C.C » après Dijon

Classement	PRO-SERIE (Nom)	Total points
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Franck CABARROU	28
2	Pierre-François CLOT	27
3	Tony DESCHAMPS	25
3 exeaco	Didier GRUAU	25
5	Dominique JOSQUIN	24
6	Franck PEILLE	22
7	André CHOLLEY	21
7 exeaco	Jean-Pierre VACHER	21
9	Eric DELEPLANQUE	20
10	Patrick BOURGUIGNON	19
11	Laurent DALLET	18
12	« BERDAL »	17
13	Jean-Paul GUERDOUX	16
14	Fred JORAND	14
14 exeaco	Eric MAITRE	14
16	Denis CARTELLE	13
17	Michel GOY	11
17 exeaco	Patrick SOURY	11
19	Robert MENICHON	9
20	Christian CHALON	8
20 exeaco	Michel GENAND	8
20 exeaco	Patrice MAILLET	8
23	Paul-Jean GIRAUD	7
23 exeaco	Jean-Philippe LEPOINTE	7
25	Alain CAVALLERA	6
25 exeaco	Salvatore DI-PRIMA	6
25 exeaco	Philippe GEERS	6
25 exeaco	Dominique LOPPION	6
25 exeaco	Loïc STEPHANT	6
30	Gérard LASCAUX	4
30 exeaco	Patrick LOPEZ	4
30 exeaco	Alain MIRAN	4
33	Patrick SAUNIER	3
34	Michel MORA	1









Epreuve de Dijon - Prenois HistoRacing Festival 2015 Classement

Course 2:

1 Clot; 2 D'Esparbes; 3 Gruau; 4 Josquin; 5 Deschamps; 6 Cholley; 7 Lamoureux; 8 Dallet; 9 Cabarrou; 10 Guerdoux; 11 « Berdal »; 12 Cartelle; 13 Vacher; 14 Peille; 15 Maitre; 16 Deleplanque; 17 Soury; 18 Ménichon; 19 Miran; 20 Lepointe; 21 Goy; 22 Robert; 23 Chalon; 24 Giraud; 25 Jorand; 26 Genand; 27 Stephant; 28 Maillet; 29 Cavallera; 30 Loppion; 31 Lopez; 32 Saunier; 33 Alglave; 34 Bourguignon; 35 Perrillat

Abandons: Gosset; Renvoize; Lascaux; Mora; Lange; Geers; Di-Prima

(« BETRDAL » M.TOUR : 1:45.599)

Non partants : Hocquart

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Eric DELEPLANQUE	19
2	Fred JORAND	13
3	Patrice MAILLET	8

INFOS TECHNIQUES

Si à Dijon, on a été plutôt « cool », pour la beauté du sport et la notoriété du HTCC, gare aux contrôles au Castellet; carrosage, poids, hauteur sous caisse, taux de compression sont au programme de l'ami « Bernard »

N'oubliez pas non plus la 5^{ème} ou 6^{ème} sangle de votre harnais ; ni pour ceux du pro-série qui n'étaient pas à Dijon ou ne l'avaient pas fait, les trous de plombage dans vos vis de carter de pont.



Merci à Hugues MAI pour la fourniture des photos

Retrouvez l'actu : www.htcc.fr



