

SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais	P.1
Course 1	P.2
Course 2.....	P.3
Côté paddock	P.4
L'avenir	P.4
Classement & podiums.....	P.5

LEDENON



LA DEPECHE DES CIRCUITS

EDITO

La der d'une saison très disputée; certainement la plus disputée et la plus ouverte depuis le début du HTCC avec pas moins de quatre leaders successifs. Cette « der » promettait d'être animée et elle le fut, à l'image de la saison, même un peu trop d'ailleurs entre les deux « belligérants » qui jouaient le titre jusqu'à en oublier même que nous pratiquons un sport et surtout au niveau de ce dernier un loisir, car aucun statut professionnel, aucun salaire mirobolant ne viendra récompenser les gagnants. La passion, rien que la passion, le plaisir de vivre des moments privilégiés et des sensations sans nul pareil doit rester le guide de nos comportements. La victoire n'est que la cerise sur le gâteau et elle ne mérite pas, au risque de la dénaturer, de dépasser certaines limites..... Que ce soit dans le paddock, dans les mots ou...dans les ateliers. Autre cerise sur le gâteau, la présence au micro de J-J GUIBAL venu spécialement et amicalement porté main forte à notre ami, MARC AUMONIER pour les courses du HTCC. Le public n'allait pas être déçu.

LES ESSAIS CHRONOS

Super fin de saison de D.Gruau



Le seul pilote qui passe sous le drapeau à damiers avant le départ



La paire diabolique devant Dallet



Rien de bien nouveau dans le paysage du HTCC pour cette dernière épreuve 2014 où 35 pilotes avaient fait le déplacement, sinon la présence parmi les invités hors classement de Paul GIGLIO et Ludovic RANGON sur une ALFA GIULIA TI, le retour de A. CAVALLEIRA sur sa GOLF à damiers, de S. DI PRIMA sur une BMW 323 du TEAM ROSSI, histoire de voir comment cela fait de rallier l'arrivée des courses, le come back de « LEVLA » sur son GTV fétiche qui en est à sa 12^{ème} saison et la première course de ROMAIN CARTELLE, fils de notre ami DENIS du même nom. La surprise, quoique ce n'en soit pas vraiment une quand on connaît l'oiseau, de voir pointer en pôle la RALLYE III de SUPER JOSQUIN devant la MAGNUM de D.GRUAU, la CAMARO de P.BOURGUIGNON, l'ESCORT de BILLION-REY et la 30 CSI de L.DALLET soit une 1300, une 2,3 I, une 5,7 L, une 2 L et une 3 L aux 5 premières places. Belle diversité prouvant une nouvelle fois le parfait équilibre des chances de la formule 5 centièmes entre les deux premiers et 14 pilote en 3^{ème} et rarement plus de 5 dixièmes entre chaque pilote pour l'ensemble du plateau.

Rêver mieux serait insolent.



Pilotes et musiciens avec la bande à Gosset, Geers et Josse



Miam !

TOPTEN France

8, Route de Galice

B.P 566

13092 Aix en Provence Cdx 02

legroupe1@orange.fr

Tel : 04.42.95.02.96

Fax : 04.42.59.34.48

COURSE 1

Malgré une soirée d'enfer rythmée au son d'un super jazz band qui a pris autant de plaisir à jouer pour nous que nous à l'écouter, toute l'équipe était en forme et prête à en découdre pour cette première manche . Après ses déconvenues de Croix et avoir accumulé sur sa piste d'essai perso quelques centaines de départs, le francilien D.GRUAU réussit le sans faute et bondit en tête pour ne plus la quitter . Juste derrière la camaro de l'auvergnat, P. BOURGUIGNON dans un grand jour résiste à un duo de furieux composé du « ch'ti » S.DELECOUR et du normand D.JOSQUIN . Nous voilà revenus à la coupe des régions . Que la France est belle !

C'est chaud partout, aux 5° et 6° rangs, le charentais L.DALLET (30 csi) dont c'est la dernière course sur cette auto ferraille dur avec le vauclusien J-P GUERDOUX ; deux dixièmes les sépareront à l'arrivée, mais Ph. TRUFIER bien aidé par un fort vent du sud n'est pas loin . Les « prostockistes » Ph. GOSSET et F. CABARROU roulent de concert juste devant un autre trio de furieux qui vont passer leur manche à se doubler et redoubler . Ainsi l'écart entre « BERDAL » (635 csi), F.PEILLE (323) et « LEVLA » (GTV Bertone) ne dépassera jamais la seconde et si l'italienne parvenait à prendre l'avantage sur les 2 BM, le tête-à-queue de J-Ph LEPOINTE devant son nez dans le dernier tour rechangeait la donne ; Mais quel PLAISIR ! Venaient ensuite M. MASINI (323, dont c'est, paraît-il, la der en Tourisme), G PERRILLAT, Ph. GEERS (2° des italiennes, mais peut-être qu'en peignant le drapeau italien sur le toit), J-Ph. LEPOINTE, E. MAITRE, P. GIGLIO, et 2 groupes d'allumés roues dans roues composés de l'azuréen A.CHOLLEY, du choletais B.LAMOUREUX, du lyonnais R.MENICHON, du savoyard M.GENAND pour le premier, et de l'arlésien S. DI-PRIMA, du languedocien M.GOY , du basco-jurassien P.MAILLET, et du varois Ph. ROBERT pour le second .

Même plus en arrière, mais si peu, la bagarre était totale entre R. PERRILLAT (Golf), F.JORAND (GTV), A.CAVALLERA (Golf), G.LASCAUX (635) J.CISOTTO (323) et R.CARTELLE (323 i) . Gérard MAIER sur sa petite, mais belle, Giulia ti 1600 fermait la marche . Seules manquaient à l'appel les Escort de J-P VACHER et M.BILLION-REY.

L'orange est de mise pour Billion-Rey et F. Cabarro

Ph. Robert, de plus en plus vite en Alfa



Toutes les photos de la course sont sur le site gbphotos-ports.com n'hésitez pas à vous y rendre

Chauds les départs : Pousse-toi de là que je m'y mette !



L. Dallet , La der en 30 csi

D. Cartelle dans les roues du leader du championnat



Les « jeunes » de La Bourboule en formation



Vacher, Lamoureux, Genand



Masini, Jorand, Maitre, la passe de 3



Dis Salvatore, c'est quand sympa une auto qui marche



Maitre et Jorand nous rejouent Allemagne-Italie



Course 2 :

La tension entre les deux prétendants en lice était extrême, entre leurs équipes aussi d'ailleurs et aucun droit à l'erreur n'était permis . Qui du BOURGUIGNON ou du lillois allait coiffer la couronne ? Dès l'extinction des feux D.GRUAU remet le couvert et s'échappe en compagnie de « Supermino » accroché à ses basques du premier au dernier tour . Derrière entre les deux demi-sœurs de la Général Motor Company, les hostilités ont commencé dès le 5^{ème} tour à l'entrée du triple gauche en bout des stands, quand l'auvergnat profitant de l'aspi en bout de ligne droite se porte à la hauteur du nordiste. Le public retient son souffle, car ce dernier n'a pas l'intention de laisser l'intrus s'infiltrer à la corde etarrive ce qui devait arriver! Touchette, tête-à-queue, visite des jardins de Ledenon..... L'Opel mieux répartie a perdu une place, la Camaro quatre, que « Bourguich » déchaîné ne mettra pas longtemps à récupérer , d'autant plus que son infortuné adversaire part à la faute à l'entrée du « fer à cheval » et finit au bac .

La messe est dite ? Que nenni, la suite vaudra son pesant de grimace Et, pendant ce temps là, derrière L.DALLET et son 30 csi, ça ferrailait dur aussi entre F.PEILLE (323 i), Ph.TRUFFIER (vent du sud), « BERDAL » (635), G.PERRILLAT (Escort), C.CHALON (323) et F. CABARROU (323) . « LEVLA » qui avait lâché prise avec le groupe précédent , mais pas avec J-Ph LE-POINTE conservait une avance significative sur un gros peloton composé de CARTELLE (le père), B. LAMOUREUX, S. DI-PRIMA qui prend goût au statut de « pro », Ph.GEERS, A.CHOLLEY, E.MAITRE, R.MENICHON, M.GOY, Ph. ROBERT et M.GENAND, lui-même précédant M.MASINI et P.MAILLET esseulés et un 2^{ème} peloton avec CAVALLERA, JORAND, CISOTTO. Les 2 « Giulia » de L.RANGON et G.MAIER fermant la marche. Il faut dire que pour ces pilotes, c'est c'est leur première saison et leurs autos sont des sixties, soit quinze ans d'écart avec les 323, 635, Golf etc ... Bravo à ces pilotes de nous les offrir en spectacle .

Nous ne reviendrons pas sur les incidents ayant , entre la pit line et le parc fermé, émaillés l'après-course, ni sur les recherches de responsabilité qui ont pourries les trois semaines suivantes de l'organisateur . Ne gardant en mémoire que le beau spectacle offert par tous les pilotes du HTCC sur la piste durant ce meeting et tous ceux de cette super saison

Deux décennies
et 2.000 cm3
les séparent,
mais qu'est-ce
qu'elles sont
belles !

En plus de la
Détermination
de son pilote,
le mystère de
la 13 reste
entier. Bravo
Mr. Josse

« Genaramix » le
druide le plus vite
de France



La Famille PERRILLAT au coude à coude

J. Cisotto en progression constante



Je les
aurai les
deux de
devant
semble
dire F.Peille
aux trous-
ses de
« Levla » et
« Berdal »



De quelle couleur sera-t-elle en 2015



« Levla » : « pour rien au monde je la vends »



Goy - Maillet Super bourre !



Côté paddock : Encore un super week-end !

Un grand ,très grand, très très grand merci à tous les copains et copines qui oeuvrent pour que chaque meeting soit une réussite et des moments de bonheur ; à tous les mécaniciens qui préparent ces belles autos et sans qui les pilotes ne seraient rien, à Super JAJA et à toutes les compagnes des pilotes qui acceptent leurs hobbies et les sacrifices qu'ils représentent , sans oublier nos deux commissaires techniques Gérard et Bernard pour leur implication et le sérieux avec lequel ils ont rempli leur mission et permis que sur l'ensemble des courses, feuilles de résultat à l'appui, **depuis cinq ans les temps des premiers n'évoluent plus** . Même si on n'empêchera pas les gens de jaser et élucubrer , ça c'est une preuve du respect général de la réglementation . En 2015, gare à ceux qui flirteront avec l'illégalité ; ça serait dommage de faire une belle auto et la laisser au garage ? -

Enfin, n'oublions pas que dans notre catégorie l'élément de réussite, le plus important se situe entre le volant et les roues arrière, Claude DEGREMONT nous l'a encore prouvé à Nogaro .

Et encore merci à notre partenaire
MOTUL



Retour de Bernard, à qui on souhaite
tous nos vœux de complet rétablis-
sement



En plus,
elle sabre !
Planquez-
vous ...



Joss' quartet



La bande à Bruzzo Géniale !



Y'a d'la joie.... La, la, la



L'avenir : Combines politiciennes et stratégie démotivante ayant détruits les espoirs et la motivation de l'organisateur du HTCC de créer un second plateau et des meetings « Festiv'Auto » ... en tous cas pour 2015, ses objectifs seront donc recentrés sur 2 axes :

- offrir à tous les pilotes engagés au HTCC 2015 les week-ends de course **les plus conviviaux et agréables possibles** avec LE plateau **le plus fourni et apprécié du public**

- reprendre du plaisir à piloter et ramener, autant que faire se peut, le casque du pilote au même niveau que la casquette d'organisateur en retrouvant les secondes perdues .

Est-ce un vœu pieux ? L'avenir nous le dira . Bon hiver à vous tous et rendez-vous le 6 Février 2015 à Paris .



CLASSEMENT GENERAL HTCC après Ledenon

Classement	PROSTOCK (Nom)	Total 10 meilleurs
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Résultats
1	Stephane DELECOUR	236
2	Patrick BOURGUIGNON	231
3	Philippe TRUFFIER	229
4	Didier GRUAU	224
5	Dominique JOSQUIN	219
6	Franck CABARROU	191
7	Laurent DALLEY	189
8	Michel BILLION-REY	184
9	« LEVLA »	175
10	« BERDAL »	172
11	Bernard LAMOUREUX	157
12	Georges PERRILLAT	143
13	Philippe GOSSET	142
14	Tony DESCHAMPS	137
14 exaeco	Philippe GEERS	137
16	Michel GENAND	132
17	Jean-Pierre VACHER	128
18	Jean-Philippe LEPOINTE	118
19	Franck PEILLE	117
20	Patrice MAILLET	110
21	Pierre-François CLOT	109
22	Julien GRUAU	105
23	Robert MENICHON	103
24	Marcel MASINI	102
25	Jean-Paul GUERDOUX	99
26	Michel GOY	86
27	Denis CARTELE	78
28	Gérard LASCAUX	69
29	Adrien SAMSON	68,5
30	Christian CHALON	58,5
31	Patrick SAUNIER	58
31 exaeco	Fred JORAND	58
33	Gérard MAIER	54
33 exaeco	Michel HOCQUART	54
35	Olivier HAQUETTE	53,5
36	Jacques CISOTTO	49
37	Alain CAVALLERA	43,5
38	Eric MAITRE	43
39	André CHOLLEY	39
40	Paul GIGLIO	38
41	Paul-Jean GIRAUD	37
42	Salvatore DI-PRIMA	35
43	Gérard FOUCAULT	34
44	Didier SAMSON	33
45	Philippe FONTENEAU	30
46	Alain MANDELLI	28,5
47	Jacques BOUTOLLEAU	27
47 exaeco	Patrice DUVERGER	27
49	Gilles CHARDON	24
50	Alain OLLEVIER	22,5
50 exaeco	Philippe ALGLAVE	22,5
52	Patrick LOPEZ	22
53	Loïc STEPHANT	20
54	Philippe ROBERT	18
55	Alain GROUPI	16
56	Eric DELEPLANQUE	15
56 exaeco	Jean-Marco SBRISSE	15
58	Alexis CAVALLERA	13,5
59	Nicolas ARISCON	13
60	Lucien ROSSIAUD	7



Epreuve de Ledenon 2014 Classement HistoRacing Festival

Course 1 :

1 Gruau D ; 2 Bourguignon ; 3 Delecour ; 4 Josquin ; 5 Dallet ; 6 Guer-doux ; 7 Truffier ; 8 Gosset ; 9 Cabarrou Fra ; 10 Peille ; 11 « Berdal » ; 12 « Levla » ; 13 Masini ; 14 Perrillat G ; 15 Geers ; 16 Lepointe ; 17 Maitre ; 18 Giglio ; 19 Cholley ; 20 Lamoureux ; 21 Menichon ; 22 Genand ; 23 Di-Prima ; 24 Goy ; 25 Maillet ; 26 Robert ; 27 Perrillat R ; 28 Jorand ; 29 Cavallera Ala ; 30 Lascaux G ; 31 Cisotto ; 32 Cartelle R ; 33 Vacher ; 34 Maier

(JOSQUIN M.TOUR : 1:51.834)

Abandons : Billion-Rey ;

Epreuve de Ledenon 2014 Classement HistoRacing Festival

Course 2 :

1 Gruau D ; 2 Josquin ; 3 Bourguignon ; 4 Dallet ; 5 Truffier ; 6 Peille ; 7 « Berdal » ; 8 Chalon ; 9 Perrillat G ; 10 Cabarrou Fra ; 11 Lepointe ; 12 « Levla » ; 13 Cartelle D ; 14 Lamoureux ; 15 Di-Prima ; 16 Geers ; 17 Cholley ; 18 Maitre ; 19 Menichon ; 20 Goy ; 21 Robert ; 22 Genand ; 23 Masini ; 24 Maillet ; 25 Cavallera Ala ; 26 Jorand ; 27 Cisotto ; 28 Rangon ; 29 Maier ; 30 Delecour

(GRUAU M.TOUR : 1:51.170)

Abandons : Vacher ; Billion-Rey ; Lascaux G ; Perrillat R ; Gosset ;

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Bernard LAMOUREUX	180
2	Patrice MAILLET	128
3	Adrien SAMSON	68,5
4	Fred JORAND	58
5	Gérard MAIER	54
6	Paul GIGLIO	38
7	Didier SAMSON	33
8	« LEVLA »	32
9	Alain MANDELLI	28,5
10	Jacques BOUTOLLEAU	27
11	Philippe ROBERT	18
12	Eric DELEPLANQUE	15



Retrouvez l'actu :
www.legroupe1.com

