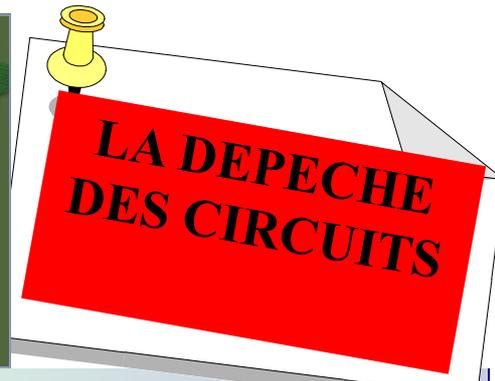
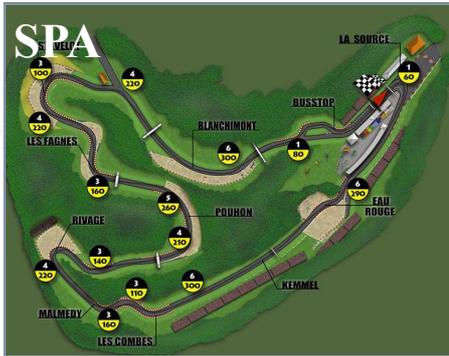


SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais	P.1
Course 1	P.2
Course 2.....	P.2
Histoires de paddock ...	P.3
Classements.....	P.4



L'eau rouge, un lieu unique au monde

TOPTEN France
8, Route de Galice - B.P 566
13092 Aix en Provence Cdx 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48



Spa Summer Classic 2014

Heureusement que Ph. GEERS était là pour sauver l'image du Brésil



Toutes les photos de la course
sont sur le site
gbphotosports.com

EDITO

Encore un meeting sur l'un, si ce n'est le plus beau, des plus beaux circuits du monde, tant par son cadre que par son tracé, et l'on ne parle pas de l'accueil et de la gentillesse des organisateurs et des commissaires belges. Les Manceaux feraient bien de venir ici en stage. Summum de ce sens de l'accueil, ils ont même dans le cadre d'une sortie organisée par le « Club du Musée de Stavelot » et sur la demande de Didier, en exclusivité, pour les seuls pilotes du HTCC (sur les 400 autres inscrites au meeting) affrété une voiture ouvreuse et une voiture de gendarmerie en protection afin de permettre aux potes du Groupe 1 de s'offrir un tour de l'ancien circuit mythique de 14 kms avec leurs voitures de course; Un grand moment pour tous ceux pour qui SPA, les 24 heures de Tourisme et le GP représentent un pan de l'histoire de la course automobile; d'autant plus en voyant des gendarmes à tous les croisements qui fermaient toutes les routes tout au long de notre promenade pour nous laisser passer, pour beaucoup sans plaque d'immatriculation ni assurance..... Inimaginable en France!

Quel dommage pour tous ceux qui n'ont pas pu venir; un jour il faudra qu'ils s'offrent le déplacement, car SPA c'est une autre dimension, une autre planète. Bon d'accord, il pleut souvent et beaucoup, mais on a quand même profité des essais et de la première course sur le sec. GENIAL! De plus, les stocks de Mocol ne sont pas descendus, il en reste à gagner!

LES ESSAIS

Pour permettre à tous de bénéficier des mêmes prix d'engagement que sur les autres circuits français (soit 300 € de moins que les autres plateaux), DIDIER, CHRISTIAN (Lotus) et EDMOND (Maxi 1000) s'étaient mis d'accord pour faire plateau commun. C'est donc 55 autos qui s'élançaient pour 30' d'essais chrono dont 20 en HTCC.

Dans les rangs du HTCC, trois nouveaux et sympathiques arrivants (et 3 bretons de Bretagne), avec Jacques HERVE (Golf), Alain OLLEVIER et Philippe ALGLAVE sur BMW 2002 TII.

A l'issue de cette série, c'est Laurent DALLET, un grand habitué de SPA, qui signait sur sa 30 CSI une belle pôle devant O. HAQUETTE, S. DELECOUR, D. JOSQUIN, P. BOURGUIGNON et Ph. GOSSET.

« LEVLA » aussi sur sa 30 CSI, mais à 4" de la pôle en prend un sacré coup au moral, et met son casque en vente?..... - Il en va de même pour Jacques HERVE qui ouvre même sa portière en roulant pour vérifier qu'il n'est pas arrêté; Patrick BOURGUIGNON qui a compris que de rouler au méthanol sur son dragster américain posait des problèmes par forte chaleur environnante est revenu à l'essence ordinaire, et Patrice MAILLET qui a oublié le mode d'emploi du GTV Bertone ex-DOMAS sur la table du salon a compris la leçon de la chanson de Johnny « noir c'est noir »; « T'inquiète Patrice, si Sophie ne l'a pas jeté entre-temps, cela ira mieux à Nogaro avec un peu de fluo vert ou orange sur les roues et les vitres latérales ». Belles 11^{ème} place de la Famille FOURNIER sur la 505 et 13^{ème} de Ph. GOSSET.

COURSE 1

Impeccable départ d'Olivier HAQUETTE qui prend rapidement quelques longueurs sur L. DALLET , P. BOUGUIGNON et « LEVLA » qui semble avoir compris le mode d'emploi du géant ardennais . Le casque n'est plus à vendre ; dès le premier tour S. DELECOUR part une première fois en tête-à-queue à Bruxelles, puis une seconde au double gauche , emmenant avec lui D. JOSQUIN . Ils finiront la course roues dans roues avec Hubert FOURNIER en embuscade . « LEVLA » à son tour s'offre un saucisson à Bruxelles, perd le contact avec le duo BOURGUIGNON-DALLET et ouvre la porte à M. BILLION-REY . Un peu plus en arrière, ça ferraille dur entre R. MENICHON, Ph. GEERS, M. GENAND et F. JORAND qui finiront dans cet ordre . P. MAILLET surpris par le comportement du Bertone est sur ses gardes. Le « Patoche » n'a pas envie d'en mettre une seconde dans le mur en 3 semaines..... Sage décision ! - Dans le dernier tour P. BOURGUIGNON qui, tapi dans l'ombre de la 30 CSI grise attendait son heure, voit l'ouverture et s'empare de la 2^{ème} place . Ph. TRUFFIER a fini sans embrayage et « BERDAL », boîte bloquée en 5^{ème} .

P. Maillet découvre le GTV sous la pluie, dur dur !



Spa Summer Classic 2014

Retro Classic-Events

P. Bourguignon géant le Dimanche sous la flotte



O.HAQUETTE, souverain en course 1



Encore du grand Stephane



Une Escort rétive Dimanche pour le leader du HTCC

COURSE 2

Les Ardennes ont retrouvé leur temps habituel, gris et pluie . O. HAQUETTE repart devant avec, dans ses pare-chocs , P BOURGUIGNON (toujours très à l'aise sous l'eau même en Falken), L. DALLET , S.DELECOUR et « LEVLA » . Ce dernier, privé d'essuie-glace sous la pluie battante devra s'arrêter 2 tours pour effectuer une réparation de fortune . Sur 7 tours de course les jeux sont faits. En tête la Camaro jaune a dépassé la orange. L. DALLET réglé trop dur est en galère et n'en finit pas de rétrograder au classement . Alors que l'Opel de S. DELECOUR se maintient en 3^{ème} position, J HERVE effectue une super remontée et s'empare de la 4^{ème} place devant un trio composé de D JOSQUIN, Ph. TRUFFIER et FOURNIER père dont c'est le retour au volant après trois années d'interruption . Ph. GOSSET qui n'a pu disputer la première course (embrayage) est parti le couteau entre les dents du fond de grille, mais déchant vite , sa BM n'aime pas le gras mouillé . Il restera à batailler avec F JORAND, P. MAILLET et R MENICHON . Pendant ce temps , M BILLION-REY va son petit bonhomme de chemin , tout en essayant de contenir les ruades de sa rétive « Escort » . Il s'en set fallu de très peu qu'il se fasse dépasser aussi par le duo GEERS/ GENAND très à l'aise (on dira ça comme ça) dans ces conditions . En fin de peloton les deux vrais débutants Ph. ALGLAVE et V.BRAYCZEWSKI continuent d'apprendre à seulement 10' du quator qui les précèdent . Bravo !

Une mention particulière sera décernée, lors de la remise des prix Motul et Orea , à P BOURGUIGNON pour sa performance (9^{ème} place au scratch tous plateaux confondus derrière les mini-cooper groupe Z chaussées en racing et la 1^{ère} Lotus) et « BERDAL » pour la sienne (6^{ème} HTCC et 4^o temps avec une BV bloquée en cinquième durant toute la course) . Bravo Messieurs !



Spa Summer Classique 2014

Retro Classic Events



« Berdal » en boîte auto



M. GENAND retrouve l'air des montagnes

Pour un baptême A. OLLEVIER et Ph. ALGLAVE ne pouvaient pas mieux rêver !



M. Masini sur la défensive après son carton de 2013



GOSSET-TRUFFIER en bagarre pour le « Prostock » derrière l'inaccessible Camaro

Très belle pôle de L. DALLET - Bon sang ne saurait mentir



D. JOSQUIN impressionnant dans l'eau rouge



R. Menichon mène le peloton des poursuivants en « Prostock »



Ah, ces Catheram, pire que des sauses



L'Alfa de F. Jorand avait retrouvé une assiette plus adaptée au circuit



Encore une belle course pour la 505 de H et G FOURNIER de retour au guidon



J. Hervé en invité a tenu tête à D. Josquin sous la pluie, fallait le faire ?



NOGARO EN JUILLET

En effet, compte tenu de la période de vacances, c'est fin Juillet que nous devons avoir reçu les bulletins d'engagement (en PJ) de tous les pilotes, et ils sont nombreux, à vouloir au rythme des fanfares du Sud-Ouest profiter de ce super circuit. Donc à vos ordis et stylos !



Histoires de paddock

Alors que Olivier et Marcel avaient déserté le campement du HTCC pour monter festoyer chez les « riches » propriétaires de gros GT, en bas dans le petit peuple des vaillants pilotes de Tourisme l'ambiance festive et la convivialité restaient, malgré le temps maussade, au beau fixe, notamment grâce à Jacques HERVE qui a fait livrer par porteur spécial 2 bourriches d'excellentes huîtres bretonnes et conditionnées tout spécialement pour le HTCC, puis à Michel (BILLION-REY) qui a passé avec succès son diplôme de grillardin et l'autre Michel (GENAND) le druide de Savoie et pour ses potions magiques qui permettent d'abord de gagner 1" au tour par verre le lendemain, « LEVLA » peut l'attester, avant de devenir aveugle si on abuse des breuvages, sans oublier Jean-Mi qui a depuis les mains très très propres, mais on n'en dira pas plus afin de lui éviter cela à la maison...

Prochaine aventure en terre Gersoise, canard, petits gésiers, confits, croustade à l'armagnac et rocher pyrénéen (tiens y'aurait comme un message) le tout au son des Bandas (fanfares locales pour les néophytes). Profitez de vos vacances pour vous refaire une santé pendant que Philippe, Dominique, Jaja et Didier vont aller goûter en famille les produits locaux pour vous éviter toute mauvaise surprise !

Mousquetaires, à bientôt en Gascogne !





**Epreuve de SPA
Summer Classic 2014
27,28 & 29 June
Classement**

Course 1 :

1 Haquette ; 2 Bourguignon ; 3 Dallet ; 4 Billion-Rey ; 5 « Levla »
6 Delecour ; 7 Josquin ; 8 H. Fournier ; 9 « Berdal » ; 10 Masini ; 11 Menichon ; 12 Geers ; 13 Genand ; 14 Jorand ; 15 Maillet ; 16 Hervé ; 17 Ollevier

(HAQUETTE M.TOUR : 3:14.046)

Abandons : Gosset ; Brayczewski ;

CLASSEMENT GENERAL HTCC après SPA

Classement	PROSTOCK (Nom)	Total points
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Michel BILLION-REY	168
2	Stephane DELECOUR	166
3	Patrick BOURGUIGNON	148
3 exaeco	Philippe TRUFFIER	148
5	« BERDAL »	130
6	« LEVLA »	127
7	Laurent DALLET	125
8	Franck CABARROU	121
9	Dominique JOSQUIN	117
10	Didier GRUAU	114,5
11	Philippe GEERS	104
12	Michel GENAND	96
13	Jean-Pierre VACHER	93
14	Bernard LAMOUREUX	89
15	Robert MENICHON	85
16	Tony DESCHAMPS	81
17	Patrice MAILLET	71
18	Julien GRUAU	66
18 exaeco	Marcel MASINI	66
20	Philippe GOSSET	61
21	Denis CARTELLE	60
22	Pierre-François CLOT	58
23	Michel GOY	55
24	Olivier HAQUETTE	54,5
25	Michel HOCQUART	54
26	Jean-Philippe LEPOINTE	49
27	Adrien SAMSON	43,5
28	Georges PERRILLAT	39
29	Paul GIGLIO	38
30	Franck PEILLE	36
31	Jean-Paul GUERDOUX	34,5
32	Gérard FOUCAULT	33
32 exaeco	Didier SAMSON	33
34	Gérard LASCAUX	31
35	Jacques CISOTTO	29
36	Fred JORAND	28
37	Patrice DUVERGER	27
38	Gérard MAIER	26
39	Alain CAVALLERA	25,5
39 exaeco	Jackie DOMAS	25,5
41	Philippe FONTENEAU	25
42	Patrick LOPEZ	22
43	Eric MAITRE	21
44	Loïc STEPHANT	19
45	Salvatore DI-PRIMA	16
45 exaeco	Pierre GROPPY	16
47	Eric DELEPLANQUE	15
47 exaeco	Patrick SAUNIER	15
47 exaeco	Jean-Marco SBRISSE	15
50	Alexis CAVALLERA	13,5
50 exaeco	Alain MANDELLI	13,5
52	Nicolas ARISCON	13
53	Jacques BOUTOLLEAU	12
54	Philippe ALGLAVE	10,5
54 exaeco	Alain OLLEVIER	10,5
56	Paul-Jean GIRAUD	10
56 exaeco	André CHOLLEY	10
58	Gilles CHARDON	8
59	Lucien ROSSIAUD	7
60	Philippe ROBERT	2
61	Christian CHALON	1,5

**Epreuve de SPA
Summer Classic 2014
27,28 & 29 June
Classement**

Course 2 :

1 Bourguignon ; 2 Haquette ; 3 Delecour ; 4 Hervé ; 5 Josquin ; 6 « Berdal » ; 7 Truffier ; 8 G. Fournier ; 9 Billion-Rey ; 10 Geers ; 11 Genand ; 12 Dallet ; 13 Jorand ; 14 Gosset ; 15 Maillet ; 16 Ménichon ; 17 Masini ; 18 Alglave ; 19 Pan-dele ; 20 « Levla »

(BOURGUIGNON M.TOUR : 3:54.635)



Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Bernard LAMOUREUX	89
2	Patrice MAILLET	71
3	Adrien SAMSON	43,5
4	Paul GIGLIO	38
5	Didier SAMSON	33
6	Fred JORAND	28
7	Gérard MAIER	26
8	Jackie DOMAS	25,5
9	Eric DELEPLANQUE	15
10	Alain MANDELLI	13,5
11	Jacques BOUTOLLEAU	12
12	Philippe ROBERT	2



Retrouvez l'actu :
www.legroupe1.com

