

SOMMAIRE

Edito	P.1
Les essais	P.1
Course 1	P.2
Course 2.....	P.3
3 ^{ème} mi-temps	P.4
Histoire de paddock	P.4
Classement & podiums.....	P.5

LEDENON



EDITO

Epreuve de clôture du HTCC , Ledenon présentait comme en 2014, la particularité d'être le théâtre d'une bagarre interne entre CLOT, GRUAU, et CABARROU pour l'attribution du titre 2015 .En effet rien n'était joué et le moindre incident était éliminatoire pour le pilote de la Magnum et celui de l'Escort . Mr. Météo étant optimiste , les Falken allaient chauffer pour leur dernière sortie . Sporting Garage et Joker Pilote s'étaient aussi donné rendez-vous pour jouer la belle entre leurs 530 IUS .

Suite à des accidents de santé et des casses mécaniques antérieures quelques pilotes manquaient à l'appel ce qui fait qu'in fine 33 pilotes prenaient la direction de la pré-grille pour la séance d'essais chronos . Coup de chapeau à P. MAILLET qui a proposé de partager son Alfa avec le régional de l'étape à pied , S. DI-PRIMA .

LES QUALIFS - Comme des oufs !

La tension et la motivation d'en découdre pour la « der » 2015 étaient déjà dans la zone rouge bien avant l'heure fatidique . « Alors que l'heure d'entrée en pré-grille était fixée à 10 H 20 pour un départ à 10 H 45 mns . Un tiers du plateau patientait déjà devant les portes de la pré-grille dès.....9 H 25 mns .

Comme des « oufs », le jeu étant d'être devant pour ne pas être gênés durant les premiers tours . Attente inutile en fin de compte puisque les meilleurs temps ont été réalisés aux 7ème, 9ème et 10ème tour . M'enfin « comme aurait dit Gaston Lagaffe » .

A la sortie tous les favoris sont dans le Topten , sauf F.CABARROU qui cache son jeu, l'ordre est le suivant, P-F.CLOT, PH.TRUFFIER, D.GRUAU, M.MORA, A.CHOLLEY, PH.GOSSET, D.JOSQUIN, A.MIRAN, J-L. d' ESPARBES et M.HOCQUART . Tout le monde se tenant en 3 secondes . En Pro-série même combat, les huit premiers emmenés par L. DALLET sont également regroupés en 3" .

Chez les Peugeotistes, les écarts sont devenus infimes et si J-L d'ESPARBES mène la danse en 1' 52"3, ce n'est qu'avec 4 centièmes de seconde sur C. LANGE et 8 dixièmes sur B. LAMOUREUX . Pour mémoire « LEVLA » en test sur la V.6 de Joker Pilote avait tourné la veille en 1'51"3, ce qui veut dire qu'au niveau de la parité entre les V.6 et les Turbos, on a atteint un seuil d'équilibre qui permettra de figer les règlements 2016 .



Chauds les départs parmi les Grp. 1 et les Pro-série



Escort RS - 530 IUS, la donne pour 2016 ?



E.Maitre, de plus en plus vite



Grosse attaque pour D. Josquin



TOPTEN France

8, Route de Galice - B.P 566
13092 Aix en Provence Cdx 02
legroupe1@orange.fr
Tel : 04.42.95.02.96
Fax : 04.42.59.34.48

COURSE 1

Levée aux aurores pour une mise en pré-grille à 8 H, les croissants attendront, toute la squadra HTCC est sur le pied de guerre . Chaque prétendant au titre n'ayant plus qu'un seul droit à l'erreur, seul F. CABARROU en Pro-série la joue tranquille, attendant un faux pas de ses rivaux pour empocher les deux, « Général » et « Pro-série » . Dès l'extinction des feux, CLOT bondit en tête entraînant quelques tours dans ses roues GOSSET, TRUFFIER, GRUAU, JOSQUIN, MORA, HOCQUART, MIRAN et les « Antho » boys ; mais l'écart avec ses poursuivants va rapidement croître . Si la bagarre entre les deux 530 IUS est constante, la Magnum va lâcher prise et se la jouer en solo laissant JOSQUIN, MORA, HOCQUART, MIRAN, d'ESPARBES et LANGE s'expliquer entre eux . En Pro-série, L. DALLET mène la danse sur la 635 devant un peloton composé des BMW des deux CABARROU, GUERDOUX, PEILLE, de la scirocco de MAITRE et le bertone de « LEVLA » . CHOLLEY et GENAND sont partis à la faute; le premier nommé s'étant retrouvé au milieu de la piste en sens inverse face au peloton des pro-séries qui arrivait, a dû trouver le temps très très long Au sein du deuxième peloton des Pro-série, grosse bagarre aussi entre les 323 de CARTELLE, LOPPION, les Alfa de ROBERT, DELEPLANQUE et MAILLET . Au baissé du drapeau à damiers, la messe est dite, P-F CLOT finira avec 4"6 et 5"7 d'avance sur les deux 530, la Joker devançant la Sporting et 16" sur son principal adversaire pour le titre, Didier GRUAU . En Pro-série, c'est Laurent DALLET qui l'emporte devant Franck CABARROU et le peloton de furieux composé de GUERDOUX, MAITRE, CABARROU fils, PEILLE et « LEVLA » . En coupe « Antho », la lutte entre d'ESPARBES et LANGE a été de toute beauté . Le remaniage du règlement de cette coupe en 2016 devrait la rendre encore plus captivante avec un resserrement des écarts .



Ph. ROBERT mène le 2° peloton



Duel 6 cylindres contre turbo Laurent DALLET - Bernard. LAMOUREUX



Foucault tout prêt de la tête pour sa dernière sortie, quoique !

La V.6 Joker revenue au niveau des Turbo ! Vivement 2016



J-P Guerdoux mène la danse devant le Druide et maître Cabarro



Bagarre de Varois entre Robert et Cartelle

Toutes les photos de la course sont sur le site gbphotos-ports.com n'hésitez pas à vous y rendre



« Une fois ! », mais c'est C. Lange qui est devant les 505 .



« Levla » fidèle à son style et bien décidé à chasser les BM de tête .



Poussez pas ! Y'en aura pour tout le monde



Mais oui, c'est ça les courses du HTCC !



Première sortie en terre gardoise pour l'homme du « Chnord »

La belle blanche et bleue avant que la 12 lui redresse l'arrière....ce bel arrière étant trop tentant pour l'Escort de Miran !



Cartelle-« Levla », quelques tours d'intense bagarre

Course 2 :

P-F CLOT, pourtant assuré du titre, enfonce le clou . D.GRUAU qui a réussi un départ canon essaie de garder le contact en compagnie des 530 « boys » dont l'ordre est inversé . Ça sent le match nul entre Sporting et Joker Derrière D.JOSQUIN , M.HOCQUART et d'ESPARBES jouent « à toi à moi » ; de même que C.LANGE, A.CHOLLEY et un B.LAMOUREUX déchaîné qui tourne dans les temps du leader de la Coupe « Antho » ; il y avait du cheval au menu de midi dans les lasagnes, c'est le coin . En Pro-série, « BERDAL » qui a pris le relais du fiston est contré par F.CABARROU qui tient à finir la saison sur la plus haute marche du podium du Pro-série . G.FOUCAULT qui a du partager le repas avec B. LAMOUREUX talonne F. CABARROU et devance la 635 ; A-t-il raison de raccrocher le casque ?Pas si sûr, une bonne lasagne de canasson de corrida et hop !!

Juste derrière, le même peloton qu'en course 1 avec J-P GUERDOUX, E.MAITRE qui roule à « l'Aspirule » du druide Michel, F.PEILLE, « LEVLA », D.CARTELLE, M.GENAND qui lui a mis une dose de « sapinette » dans le moteur de la Golf précède un autre peloton avec R.MENICHON, Ph.ROBERT, M.GOY, E.DELEPLANQUE , J-Ph LEPOINTE et G. LASCAUX .

Au damier, c'est donc de nouveau le P-F qui l'emporte devant GRUAU qui récupère de ce fait sa place de dauphin au championnat, les duettistes de la 530, TRUFFIER et GOSSET dans l'ordre inversé, donc un match nul entre Sporting et Joker ; M.MORA , D.JOSQUIN et M.HOCQUART, tous trois dans la seconde à l'arrivée. D'ESPARBES renouvelle en Coupe « Antho 505 » devant C. LANGE et B.LAMOUREUX, roues dans roues et G.FOUCAULT . F.CABARROU l'emporte en Pro-série devant « BERDAL » , E.MAITRE (Ah l'Aspirule.....) J-P.GUERDOUX, F.PEILLE et « LEVLA » .



M. Mora de plus en plus près de la tête de course



P-F Clot et D.Gruau, reflet du HTCC 2015



Au revoir, et à l'année prochaine

La troisième mi-temps festive ,décontraction et rigolade



Attention , on passe aux choses sérieuses Au petit matin concentration maximum, quoique !



Histoires de paddock

Sous la tente du HTCC, gastronomie, musique et convivialité pour accompagner cette dernière course de l'année 2015 . Grillade, plancha le vendredi midi, filet de cabillaud façon « bouille » le soir, gigot d'agneau de Provence-flageolets le samedi midi et soirée musicale avec l'orchestre « 2 filles et des Jean » autour d'une paëlla géante. Le samedi après-midi a donné lieu à une réunion de présentation des choix de programmes 2016. A l'issue de cette réunion un vote a été opéré afin de connaître les attentes et préférences des participants. Merci à tous d'y avoir répondu. Différentes négociations étaient encore en cours afin de tenir compte des remarques des votants , au moment de l'édition de cette lettre .





**Epreuve de Ledenon Classement
HistoRacing Festival 2015**

Course 1 :

1 Clot ; 2 Gosset ; 3 Truffier ; 4 Gruau ; 5 Josquin ; 6 Mora ; 7 Hocquart ; 8 Miran ; 9 D'Esparbes ; 10 Lange ; 11 Cholley ; 12 Lamoureux ; 13 Dallet ; 14 Cabarrou F ; 15 Guerdoux ; 16 Maitre ; 17 Cabarrou Flo ; 18 Peille ; 19 Foucault ; 20 « Levla » ; 21 Lepointe ; 22 Cartelle ; 23 Loppion ; 24 Robert ; 25 Deleplanque ; 26 Cavallera ; 27 Maillet ; 28 Genand ; 29 Bourguignon

(D. GRUAU M.TOUR : 1:48.867)

Abandons : Maier ; Lascaux ; Menichon

CLASSEMENT GENERAL HTCC après Ledenon

Classement	PRO-SERIE (Nom)	Total points
Classement	GROUPE 1 (Nom)	Total points
1	Pierre-François CLOT	139
2	Didier GRUAU	126
3	Franck CABARROU	115
4	André CHOLLEY	106
4 exaequo	Philippe GOSSET	106
6	Michel HOCQUART	105
7	Laurent DALLET	94
7 exaequo	Jean-Paul GUERDOUX	94
9	Franck PEILLE	93
10	Dominique JOSQUIN	91
11	Philippe TRUFFIER	88
12	Michel MORA	87
13	« BERDAL »	82
14	Patrick BOURGUIGNON	77
15	Eric MAITRE	76
16	Robert MENICHON	69
17	Jean-Pierre VACHER	60
18	Michel GOY	56
19	Florian CABARROU	53
20	Patrice MAILLET	46
20 exaequo	Dominique LOPPION	46
22	Denis CARTELLE	45
23	Jean-Philippe LEPOINTE	42
24	Paul-Jean GIRAUD	40
24 exaequo	Christian CHALON	40
24 exaequo	Tony DESCHAMPS	40
27	Eric DELEPLANQUE	38
28	Michel GENAND	37
29	Gérard LASCAUX	36
30	Loïc STEPHANT	31
31	Patrick LOPEZ	29
32	Claude BOISSY	28
33	Alain THEVENET	27
34	Gérard MAIER	26
35	Philippe GEERS	25
35 exaequo	Patrick SAUNIER	25
37	Fred JORAND	24
37 exaequo	Alain MIRAN	24
37 exaequo	Alain CAVALLERA	24
40	« LEVLA »	21
40 exaequo	Jacques CISOTTO	21
42	Salvatore DI-PRIMA	18
42 exaequo	Patrick SOURY	18
44	Philippe ROBERT	17

**Epreuve de Ledenon Classement
HistoRacing Festival 2015**

Course 2 :

1 Clot ; 2 Gruau ; 3 Truffier ; 4 Gosset ; 5 Mora ; 6 Josquin ; 7 Hocquart ; 8 D'Esparbes ; 9 Cholley ; 10 Lange ; 11 Lamoureux ; 12 Cabarrou F ; 13 Foucault ; 14 « Berdal » ; 15 Maitre ; 16 Guerdoux ; 17 Peille ; 18 « Levla » ; 19 Cartelle ; 20 Genand ; 21 Menichon ; 22 Robert ; 23 Miran ; 24 Cabarrou Flo ; 25 Deleplanque ; 26 Lepointe ; 27 Lascaux ; 28 Loppion ; 29 Cavallera ; 30 Maillet

(P-F CLOT M.TOUR : 1:48.612)

**Abandons : Bourguignon
Non partants : Maier**



Place	TROPHÉE ANTHO 505	Total points
1	Jean-Louis d'ESPARBES	90
2	Bernard LAMOUREUX	79
2 exaequo	Christian LANGE	79
4	Gérard FOUCAULT	78
5	Jean-Pierre TRAVERT	45

Place	CHALLENGE ALFA	Total points
1	Patrice MAILLET	53
2	Eric DELEPLANQUE	38
3	Gérard MAIER	26
4	Fred JORAND	24
5	Philippe ROBERT	17
6	Dominique JOSQUIN	16
7	Philippe GOSSET	13
8	« LEVLA »	12

