NOUVELLE EDITION

La nouvelle dépèche HTCC

Après un début de Juillet très stressant et très démobilisateur l'épreuve de DIJON allait quand même avoir lieu grâce en partie à un Organisateur de meeting compréhensif et ouvert .Merci à JJ HENGEL et son équipe ; un grand coup de chapeau pour leur sportivité, nous ne sommes plus habitués à collaborer avec des gens comme eux. Je n'en dirais pas plus ! Au bord de l'annulation 8 jours avant la date elle allait in finé donner lieu à un WE de course des plus agréables pour les pilotes qui y ont participé .Temps ensoleillé mais frais idéal pour une mini endurance et super ambiance courtoise et conviviale dans un paddock conséquent mis à notre disposition ; là aussi ça change ..... !

Cerise sur le gâteau nous avons eu la visite de notre ami Patrice MAILLET .Certes encore très diminué suite à sa maladie et son lourd traitement il a néanmoins pu faire quelques tours de paddock au volant de la 309 de Roland Dupau et partagé avec tous les pilotes présents l'heure du déjeuner . Un grand merci à l'ami « Speedy »et à Sophie sa compagne de lui et nous avoir fait ce plaisir .On l'attend au volant de sa R5 GT dès le début 2017.

LES CHRONOS

Regroupés sur une seule journée les essais le matin et la course l'après-midi, ces premiers ont donné lieu à une belle confrontation entre l'équipage BOURGUIGNON/CHOLLEY (Escort RS), TRUFFIER (BMW 530IUS) et D'ESPARBES (505 Turbo). Ces « équipages se tenant en 3/10ème à l'avantage de Patrick BOURGUIGNON devant JL D'ESPARBES et Philippe TRUFFIER Suivaient la 323i de Malivaï CASTELLI /Antoine SORIN dont c'était les débuts de l'autre côté du muret des stands ,la 505V6 de Gérard FOUCAULT associé au toujours très rapide Dominique JOSQUIN dont nous saluons les retours à cette occasion, « BERDAL » (635) ,C.CHALON (30CSI), P.SOURY (505 V6) ,S.GENOTTIN ,R.DUPAU (309 GTI) auquel « LEVLA » était venu prêter main forte ,Frédéric JORAND qui venait de terminer la reconstruction de son GTV après sa cabriole de NOGARO 2015 ,et la 505 de Rachel PEPIOT /Didier BASTIEN dont c'était les débuts pour tout le mondes pilotes et auto.

LA COURSE

Sûr qu'il y aurait du rififi dans le classement à l'issue de cette épreuve d'un format nouveau typée petite endurance (90mn à un ou deux pilotes comme le prévoit la réglementation FFSA et dotée d'un coef 2 pour les pilotes roulant seuls) réclamée depuis de nombreuses années par beaucoup de participants ….. pointés au rang des absents le jour où elle eut lieu !!!!

Un arrêt de 5mn pour ravitailler à l'ancienne et changer éventuellement de pilotes .Aux dires de tous la formule a enchanté tous les participants .Un seul abandon, et au 6éme tour, donc rien à voir avec la longueur de la course partie et menée à un train de sprint. C'est donc Philippe TRUFFIER qui prend le commandement de la course pour ne plus le quitter suivi comme son ombre par un Patrick BOURGUIGNON très en verve sur l'Escort de A.CHOLLEY .Il est vrai que participant par ailleurs avec brio aux courses européennes sur la grosse RS groupe 2 de C.BOISSY (300CV) l'ami Patrick est surentrainé .Sur un rythme régulier de 1.43 les deux leaders vont peu à peu se défaire de la 505 de JL D'ESPARBES qui ménage ,si on peut dire , le turbo de la Peugeot et devance la demi sœur atmo du tandem FOUCAULT-JOSQUIN . « BERDAL » qui a été obligé de marquer un long arrêt pour changer de pneumatiques a perdu 2 places de ce fait au bénéfice de la 30CSI de Christian CHALON avec qui il se bagarrait depuis le début et, l'autre 505 atmo de Patrick SOURY .Suivent « LEVLA » qui a rapidement trouvé le mode d'emploi de la petite Grpe N « à DIJON avec ce type d'auto tu soudes et…. Basta ! » ,il devance S.GENOTTIN et F.JORAND. Avec la mi-course va commencer la valse des ravitaillements, tous les équipiers sont dans les starting –bloc jerrican et entonnoir en main prêt à déverser le précieux breuvage dans les réservoirs.

Ce sera dans le même temps d'arrêt l'occasion pour les équipages de changer de conducteur, ceux roulant seuls devant quant à eux marquer un temps de pause identique, cinq minutes pour tout le monde. CHOLLEY relayant BOURGUIGNON ,DUPAU- LEVLA et JOSQUIN-FOUCAULT, les autres engagés jouant la carte du championnat s'étant engagé seuls .Bien leur en a pris car c'était la bonne stratégie.

Au moment des arrêts au 21éme tour le classement s'établissait ainsi 1/TRUFFIER 2/BOURGUIGNON 3/D'ESPARBES 4/FOUCAULT 5/ BERDAL 6/CHALON 7/LEVLA 8/SOURY 9/GENOTTIN 10/JORAND ,CASTELLI ayant déjà abandonné et BASTIEN-PEPIOT n'ayant pu prendre le départ.
Si pour les 4 premiers la seconde partie allait rester sans changement CHALON et SOURY allait gagner 2 places notamment en raison du changement de pneumatiques de « BERDAL ».De même GENOTTIN de plus en plus en confiance gagnait 5 '' au tour par rapport au début de course, remontait et passait DUPAU après que ce dernier eut testé la solidité des rails en sortie de POUAS.
Heureusement pour le porte-monnaie de Roland le rail était indemne et la 309 juste une petite bosse sans conséquence.
Fréderic JORAND à qui on tire un grand coup de chapeau pour les 10 jrs ...et nuits qu'il vient de passer pour finir de remonter l'auto termine à la 10ème place .Natif de la région il voulait absolument être au départ et à l'arrivée, il y a été, même si maintenant il faut s'atteler à la mise au point et faire progresse le GTV.
Ainsi s'est terminé cette 1ére du genre en HTCC .Le format est idéal entre course longue et endurance et a bien plus aux participants qui en redemande mais cela est une autre histoire....

LES CLASSEMENTS

DE LA COURSE

1-P.TRUFFIER (BMW 530IUS grpe 1) en 1H25mn28s
2-P.BOURGUIGNON-A.CHOLLEY (Escort 2000RS groupe 1) en 1H25mn35s
3-JL D'ESPARBES (505 Turbo Coupe ANTHO) en 1H26mn26s
4-G.FOUCAULT –D.JOSQUIN (505 V6Coupe ANTHO) en 1H27mn48s
5-C-CHALON (BMW30CSI Prosérie)en 1H28mn 56s
6-P.SOURY (505 V6 Coupe ANTHO) en 1H29mn25s
7-"BERDAL" (BMW635 Prosérie) en 1H29mn54s
8-S.GENOTTIN (BMW 30CSI Grpe1) en1H30mn28s
9-R.DUPAU –"LEVLA" (Peugeot 309GTI GrpeN) 1H31mn30s
10-F.JORAND (ALFA GTV Grpe N) 1H34mn20s HTCC après DIJON

GÉNÉRAL HTCC après DIJON
Un seul constat les absents ont eu tort !

P.TRUFFIER au général HTCC et Grpe 1 et JL D'ESTARBES en Coupe ANTHO confortent leur avance, « BERDAL » remonte en 2ème position (général et Prosérie) et C.CHALON 1er en PROSERIE, DUPAU pour la. 1ére année du groupe N sera difficilement rattrapable. Tous les détails sur le site WWW.HTCC.fr à la rubrique classements.
A bientôt dans le Gers pour la 4ème manche du HTCC 2016 avec quelques nouveautés en Grpe N et 2 nouveaux venus en Coupe ANTHO.

Merci à Thierry pour les photos

Tous les résultats sont disponnibles sur le site **http://HTCC.fr** ou sur la page FACEBOOK :
Historic Tourisme Champion Car
N'hésitez pas à nous envoyer vos impressions, photos, anectedotes...
topten 13@wanadoo.fr

NANKANG FREE YOUR WAY
ORECA THE MOTORSPORT COMPANY
MOTUL