Challenge

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Circuit Groupe N - HTCC

Préambule

Le challenge circuit Groupe N est un « challenge » organisé par le magazine RETRO COURSE dans le cadre des courses en circuit du HTCC à l'intention de ses clients en cours d'abonnement durant l'ensemble de la saison. Celle- ci débutant le 5 avril 2017 et se terminant le 10 novembre de la même année.
Il s'applique à l'ensemble des courses inscrites au calendrier de l'Historique Tourisme Champion Car selon un commun accord entre l'organisateur du HTCC et le magazine Rétro Course dans le but de constituer un challenge attractif. Ainsi il est convenu sous réserve que l'organisateur du HTCC fasse parvenir au magasine les informations nécessaires, que ce dernier consacre au minimum une page de sa revue à la dernière compétition disputée avec notamment un encart dédié au « Challenge RETRO COURSE Circuits » .

En fin d'année par un système de cumuls de points, un palmarès est décerné avec récompenses sous forme de prix et dotations diverses .Il n'y a aucune récompense en argent

Article 1 - Adhésion

1-1 : Les abonnés Retro course tels que définis en préambule sont, dés lors qu'ils participent dans la catégorie groupe N à une épreuve du HTCC, automatiquement inscrits au **challenge Rétro Course circuit Grpe N.**

1-2 : En participant à ce « challenge » les concurrents se doivent de considérer qu'ils s'inscrivent à une épreuve régionale dite « amateurs » organisée avant tout pour le plaisir de chacun et qu'ils s'interdisent, au risque d'en être exclu si de tels faits étaient avérés, d'avoir sur la piste ou en dehors un comportement anti-sportif engendrant des accrochages ou pouvant porter préjudice au « Challenge Retro Course Circuit ».

Ils s'interdissent par ailleurs toute réclamation auprès de l'organisation du « Challenge RETRO COURSE circuits » s'ils venaient à subir des sanctions de type sportives, à provenir des officiels FFSA ou de l'organisateur du HTCC, qui leur ferait perdre des positions au classement du Challenge.

1-3 : Tout participant au « challenge RETRO COURSE Circuit » s'engage à apposer sur sa carrosserie pendant toute le durée du championnat 2017 la publicité RETRO COURSE .

L'absence de cette publicité donnera lieu au retrait des points acquis jusque là.

1-4 : L'inscription au « Challenge RETRO COURSE Circuit » se fait en cochant la case prévue à cet effet sur le bulletin d'inscription du HTCC . Il revient à l'organisateur de ce Trophée de transmettre les bulletins concernés au magazine RETRO COURSE .

Article 2 : Attribution des points et classement

A l'issu de chaque course les participants se verront attribuer des points dont le mode de calcul est le même que celui du championnat HTCC .Ainsi le classement du Challenge RETRO COURSE découlera de celui publié par l'organisateur du HTCC et les participants connaitront de ce fait leur position au fur et à mesure de la compétition .

L'organisateur du HTCC fera parvenir au magazine après chaque meeting de course le classement mis à jour afin que ce second puisse le faire paraitre au fur et à mesure dans ses magazines.

Sera déclaré vainqueur du « Challenge RETRO COURSE Circuit » le participant remplissant les conditions d'adhésion qui aura au terme de la saison accumulé le plus de points.

En cas d' ex aequo c'est le participant qui aurait marqué le plus de points à la classe qui sera désigné vainqueur.

Article 3 : Récompenses

3-1 : L'organisateur du HTCC s'engage à offrir au vainqueur l'engagement à une course du HTCC 2018

3-2 : Le magazine RETRO COURSE s'engage à consacrer une page de sa revue, sauf si le bénéficiaire s'y oppose en le signalant au préalable, à un article dédié au vainqueur.

3-3 : Les premiers de chaque classe de cylindrée seront récompensés par des prix et dotations sous forme de cadeaux . Aucun prix en argent ne sera distribué.

Article 4 : Remise des prix

4-1 : La proclamation des résultats et la remise des prix du « Challenge RETRO COURSE Circuit » se feront dans le cadre du Salon RETRO COURSE 2017.

4-2 : Tout récipiendaire non présent ou non représenté officiellement perdra le bénéfice de son prix qui sera alors distribué au premier suivant dans le classement présent lors de cette cérémonie. Le dernier lot en lice sera tiré au sort entre les présents à la cérémonie non déjà primés.