



# HTCC 2018

## MODE D'EMPLOI

Ce Trophée offre des courses en circuit réservées aux voitures de Tourisme Historiques. L'objectif de ses organisateurs est de rendre la course auto plus abordable et agréable.

---

### 2 CATEGORIES

---

#### **LES TOURISMES DE SERIE** (Groupe 1 et N jusqu'en 90 sans limitation de cylindrée)

Lancé en 2004, ce Trophée connaît un succès jamais démenti grâce à sa formule économique, **voiture de série + pneus de série**, qui privilégie le pilote à la voiture.

Il convient à des pilotes qui apprécient l'adversité et la course en peloton et ne peuvent ou ne veulent dépenser de fortes sommes pour pratiquer leur sport favori.

14 courses sur 7 épreuves leur sont réservées en 2018. Leur classement est réparti en classe de cylindrée.

#### **LES TOURISMES AMELIORES** (Groupe 2 et A jusqu'en 90 sans limitation de cylindrée, ex coupe de marques suivant liste et « OPEN »)

Cette nouvelle catégorie regroupe des voitures aux performances améliorées par l'ajout de pièces spécifiques répondant à la réglementation FIA, ou pas, suivant la catégorie choisie (2, A ou OPEN).

Elle convient aux propriétaires de ce type d'autos souhaitant les faire rouler dans un contexte de véritable compétition qui trouveront là un terrain de jeu idéal. Adrénaline garantie.

10 courses sur 5 meetings leur sont réservées en 2018.

**EN PLUS** sur certaines épreuves en accord avec les ASA organisatrices seront amenées à partager les plateaux des Tourismes Améliorées des autos de **type GT** (voiture 2 places ou 2 + 2) tels : Alpine Renault, Lotus, Triumph, MG, Caterham, Alfa, TVR, Nissan, Hommell, Porsche 924, 944, 911, 914...

Convenant aux propriétaires d'autos de ce type désirant les engager dans une compétition et vivre l'expérience de la course, des départs et du drapeau à damier, elles feront l'objet d'un classement à la course HORS HTCC et seront réparties en 2 catégories GT strictement de série avec pneus de série et GT améliorées avec pneus spécifiques homologués route (DOT).

---

## INFORMATIONS

---

### SECURITE

Pour pouvoir participer à des épreuves de vitesse, autos <sup>1</sup> et pilotes<sup>2</sup> devront être en conformité avec les prescriptions de sécurité FFSA 2018 (liste sur [www.htcc.fr](http://www.htcc.fr)).

### ACCUEIL

Réputé pour la convivialité qui règne en son sein, le HTCC met à la disposition des participants une structure d'accueil et une formule participative unique en son genre pour les déjeuners et diners sur les circuits. Des soirées musicales sont également organisées.

C'est vers cette structure que vous êtes invité à vous diriger en arrivant sur les circuits lors des épreuves avec votre licence et N° de transpondeur pour les contrôles administratifs préalables et recevoir vos pass d'accès et toutes les explications sur le déroulement du meeting.

### LES EPREUVES

Inscrites dans le cadre de meetings organisés en direct par des ASA et circuits réputés, elles comprendront cette saison :

---

<sup>1</sup> Arceau, coupe circuit, crochet de remorquage, extincteur, coupe batterie, harnais

<sup>2</sup> Combinaison, sous vêtements, gants, cagoule, bottines, et Hans si auto > 76

- **CROIX EN TERNOIS** GRAND PRIX (Toutes catégories GT acceptées)
- **PAU** GRAND PRIX HISTORIQUE (Toutes catégories HORS GT)
- **NOGARO** GRAND PRIX CAMIONS (Tourisme de Série uniquement)
- **CHARADE** GRAND PRIX CAMIONS (Tourisme de Série uniquement)
- **NOGARO** GRAND PRIX HISTORIQUE (Toutes catégories GT acceptées)
- **LEDENON** GRAND PRIX HISTORIQUE (Toutes catégories GT acceptées)
- **HAUT DE SAINTONGE** TROPHEE JP BELTOISE (Toutes catégories HORS GT)
- **DIJON** COUPE DE FRANCE (Tourisme de Série uniquement)

Elles comprendront 2 sprints de 25' + 1 séance d'essai qualificatif.

Préalablement, possibilité de participer à des séances d'essais privés (hors compétition) organisées le matin ou la veille par le circuit ou l'ASA.

## POUR S'INSCRIRE

Au minimum 15 jours avant chaque épreuve, contacter TOPTEN :

**legroupe1@orange.fr**

**04 42 95 02 96**

Bulletins d'inscriptions disponibles sur le site **www.htcc.fr**

Pour les voitures « invitées ou nouvelles » envoyer le dossier 1 mois avant.

## LES COUTS

Engagement au Trophée **490 €** pour la saison

Engagement aux courses / auto de **430 €** à **520 €** suivant circuit / meeting de 2 courses

- **PAU VILLE 650 €**

Participation supplémentaire pour les pilotes non inscrits au Trophée HTCC **120 €** / course / voiture.

Possibilité sur chaque meeting de partager le volant d'une auto avec 1 autre pilote soit 1 course chacun.

## **PILOTES ADMIS**

Tous les détenteurs d'une licence FFSA conducteur concurrent à minima régionale (RCC).  
Mais il existe aussi la possibilité en cas de participation exceptionnelle, d'acquérir un titre de participation unique pour le meeting concerné sur délivrance d'un certificat médical (le précisé lors de l'inscription).

## **BONNES COURSES PARMIS NOUS !**

**Pour plus d'informations contacter Didier GHEZA : 04 42 95 02 96 ou 06 03 29 58 23  
legroupe1@orange.fr**