

Challenge **Retro** COURSE Circuit 2017

On ne présente plus le vainqueur de l'Historique Tourisme Champion Car 2017 et du challenge RETROCOURSE Circuit réservé aux voitures historiques du Groupe N Christian Chalon avec sa faconde et sa gentillesse communicative qui sent bon notre Provence ; sauf qu'avec lui ce n'est pas « aujourd'hui peut être... » mais « aujourd'hui surement ».

C. Chalon est donc un cumulard, déjà vainqueur de la catégorie ProSérie en 2016 sur BMW 30CSI il remporte après avoir changé de monture durant l'hiver le classement Groupe N du HTCC, le challenge RetroCourse circuit et termine 1^{er} du HTCC toutes catégories confondues. Carton plein donc pour notre Provençal que nous avons rencontré à l'occasion du Salon Racing Legend Show.



Christian comment en êtes vous arrivé là ?

L'histoire est simple, passionné depuis toujours de courses autos et travaillant dans le milieu automobile, je m'étais contenté faute de temps à quelques courses de Kart et sorties club avec ma Lotus Elise jusqu'à ce que mon ami JP. Guerdoux ne nous inscrive aux 100 Tours, une course de régularité endurance sur le Paul Ricard. Il faut dire que l'ami Jean Paul avait déjà une bonne expérience des Rallyes. Les très bons temps réalisés lors des essais de ces épreuves nous avaient amené à nous poser les bonnes questions « Pourquoi ne pas aller rouler en course de vitesse ? » On ne devrait pas être les derniers d'autant plus que Jean Paul avait repéré une formule qui lui plaisait bien, le HTCC, et pris contact avec l'organisateur un certain Didier GHEZA. Alors que je n'étais pas chaud de venir rouler avec ce genre de voitures anciennes, la 1^{ere} incursion avec la 323 de J.P dépassa de loin mes espérances et c'est très motivé que je préparais une 30 CSI pour l'année suivante et récoltais mes premiers lauriers. Que demander de plus ?

Pourquoi alors avoir changé de monture la saison dernière ?

Alors que le choix de la 30 CSI avait été guidé par une opportunité celui de la 325 à été beaucoup plus raisonné. Quand le HTCC a ouvert sa grille aux Groupe N je me suis dit que cette catégorie avait beaucoup plus d'avenir car les voitures sont plus récentes et donc plus facilement accessibles à tous points de vue, achat et pièces détachées. C'est la course avec un rapport Coût / Plaisir imbattable.



Justement en termes de coût, vous pouvez être plus précis ?

C'est simple, ce sont des autos que l'on achète aux alentours de 7000 €, qui ne demandent pas de préparation particulière autre que le changement des amortisseurs et le réglage du châssis, silent bloc rigide, réglage minutieux des trains roulants, bonnes plaquettes et liquide de freins. A cela s'ajoute un kit sécurité obligatoire pour ce genre d'épreuve (arceau, harnais, extincteur, coupe circuit et anneau de remorquage). Sur la notre nous n'avons même pas touché au moteur qui est d'origine. En termes de budget pour la saison (pneus, engagements, déplacements, carburant, plaquettes...) cette année cela m'a coûté moins de 6000 €, notamment grâce au cout dérisoire des pneumatiques utilisés en HTCC. De plus ces montes permettent de niveler les performances entre les autos. Place au pilotage !

En quelques mots que retenir-vous de cette dernière année ?

Hors des résultats sportifs, la convivialité et l'esprit de famille qui règne au HTCC mais aussi la découverte de nouveaux circuits tel Albi, Pau Arnos ou Alès, et un nouveau cadre insolite comme le mélange des genres avec les GP Camions ou les Kart 250. Courir ainsi devant plus de 30 000 spectateurs est une expérience émotionnelle très flatteuse à laquelle nous n'étions pas habitués. En fin de compte si en début de saison après la sortie de l'Historique Tour nous étions en droit de nous poser des questions sur la pérennité du HTCC, aujourd'hui on peut dire que grâce à l'amitié qui unit tous les participants et le dynamisme et la fougue qui anime la petite équipe organisatrice emmenée par Didier GHEZA, lui-même pilote d'expérience, et la célèbre JAJA c'est tout bénéf ! Vivement que débute cette nouvelle saison !

Si vous deviez donner un conseil à un autre passionné qui aimerait reprendre ou découvrir la course auto quel serait-il ?

Au risque d'être en manque surtout ne jamais venir au HTCC car l'essayer c'est l'adopter !

La Provence est plus connue comme une terre de rallyes et de côtes que de circuits alors pourquoi ce choix ?

Tout d'abord, étant toujours dans la vie professionnelle, je n'ai pas suffisamment de temps à passer à reconnaître les épreuves mais aussi la course en circuit permet de voir ses concurrents, réagir en temps réel en fonction des circonstances de courses ; c'est un facteur important. Se bagarrer « en live », dépasser ses adversaires à la moindre erreur de pilotage, mais aussi l'inverse, est jubilatoire.



Alors comment s'annonce pour vous cette nouvelle saison ?

Avec enthousiasme je remets mon titre en jeu et comme on ne change pas une équipe qui gagne, je continue avec la même monture, les mêmes partenaires : le garage Couriant, les coquillages du Roi René à Aix-en-Provence, Lavotop et Autovision et je retourne avec grand plaisir rejoindre l'équipe de Didier et toute la bande de copains des pilotes du HTCC pour tant de bons moments sur et hors piste.

HTCC Historique
Tourisme
Champion
Car

legroupe1@orange.fr - www.htcc.fr