

ALBI HTCC : Encore 2 courses très animées CHAUD SHOW

Malgré la présence de 2 Capri 3L aux mains expertes de M.HOCQUART et L.DALLET c'est bien les Escort RS qui tiraient leur épingle du jeu en Groupe 1 avec GUERDOUX et MORA, les 505 de DESPARBES et LANGE en embuscade sur la 2ème ligne précédant la BMW 325 de la famille CABARROU leader en Groupe N devant CHALON et la première des Pro série la Golf GTI de GENAND.



Vu les écarts infimes séparant les participants, 1/10 entre GUERDOUX et MORA, 1/100 entre les 2 Peugeot et encore 1/10 entre LANGE et la 1ère Groupe N des CABARROU et ainsi de suite on se doutait que la 1ère course allait être mouvementée et ... elle le fut.

COURSE 1 : A 4 de front dès les premiers 100 mètres au risque de modifier l'aéro de leurs autos le passage de la première chicane en bout de la ligne droite des stands risquait d'être compliqué .

« Si tu lâches t'es un lâche » Eh bien en HTCC force est de constater qu'il n'y a pas de lâche ! Et cela a duré 3 tours sur le même format jusqu'à ce que l'ainé des CABARROU finisse au bac après avoir projeté une pile de pneus au milieu de la piste causant un carambolage entre CHALON, DESPARBES, LANGE et LAMOUREUX qui ne s'arrêtait pas pour autant. En tête durant 7 tours GUERDOUX confronté à des problèmes d'allumage devait laisser passer ses poursuivants immédiats.

Derrière on assistait à une très belle remontée de la CAPRI de HOCQUART parti du fond de grille alors que de belles luttes faisaient rage entre GILET (505) GENOTIN (30CSI) GENAND (Golf GTI) CASTELLI, MENICHON, GIRAUD, BOURGUIGNON (323I) et GUERNER (Alfa GTV) puis entre BARTHELEMY (R5GT Turbo) GALMICHE (BM635) JORAND (Alfa GTV) et TESSIER (BM323)

LANGE s'arrêtait (allumage) de même que LAMOUREUX (pneu ARR découpé lors de l'accrochage du 3ème tour) MAITRE et THEVENET également ne voyaient pas le drapeau à damiers qui consacrait MORA, DESPARBES, CHALON et GENAND.

Il est à noter le parfait équilibre réussi entre les 4 catégories. Au mieux 3 secondes au tour séparent le meilleur temps de la catégorie la plus rapide le Groupe 1 de la moins rapide la PROSERIE Entre pneus, règlement et choix des autos le pari de l'organisateur est réussi pour offrir aux observateurs des courses intéressantes à regarder.

COURSE 2 : Plateau plus clairsemé suite aux aléas de la 1ère course on allait assister à quelques empoignades très sportives entre 3 groupes. Le premier pour la victoire scratch opposait MORA et DESPARBES ce second partait en tête et menait malgré des attaques incessantes de l'Escort jusqu'au ... dernier virage où en perdition il ouvrait la porte à MORA qui allait cueillir sa 2ème victoire de la journée.

Le second groupe composé de GILLET (505) MENICHON (Pro série) BOURGUIGNON (Groupe N) CASTELLI et GENOTTIN (Groupe 1) GIRAUD et GUERNER (Pro série) se sont échangé les places durant toute la course de même que le 3ème groupe composé lui de TESSIER (N) GALMICHE (pro série) BARTHELEMY (N) et JORAND (Pro série)

Un grand merci à PITS de nous avoir concocté cette épreuve et à toute l'équipe du circuit d'ALBI accueillant à souhait. Nous reviendrons...

