

HTCC 2017 : DEPART REUSSI avec un spectacle à la hauteur de la réputation de ce championnat Tourisme

Si à BARHEIM les pilotes du TCR faisaient honneur à leur réputation ceux du HTCC en faisaient autant en France à ALES pour leur épreuve d'ouverture. Le circuit cévenol s'y prêtant bien ce sont 2 courses âprement disputées avec des écarts très rapprochés qui furent offertes au public qui bénéficiait du haut des terrasses d'une vue sur les ¾ du circuit.

Tracé très tourmenté privilégiant le pilotage à la puissance ce sont en essais chrono les Escort RS de Manganaro et Mora qui allaient s'octroyer la 1^{ère} ligne suivi de la Capri3L de M.Hocquart dont c'était le retour après un an d'absence. En coupe ANTHO Lange prenait la pôle comme Chalon en N et Giraud en Prosérie.

Course 1

Parti comme un boulet ,même un peu trop vite aux yeux de la direction de course M.Manganaro était obligé de repasser par les stands pour y effectuer un drive true ce qui lui faisait perdre l'avantage de sa pôle, au bénéfice du duo Mora-Hocquart suivi de près par Guerdoux et les 505 de Lange et Lamoureux . Le premier nommé n'allait d'ailleurs pas tarder à finir au bac à sable ouvrant la porte à ses poursuivants dont l'excellent pilote Belge Pierre Alain Thibaut sur son Opel Commodore .A quelques secondes derrière on pointait le leader du Groupe N en la personne de C.Chalon 325i et celui de la Pro série en celle de « Levla » sur son Bertone bien décidé à ne pas se faire manger par la meute de BM lancée à ses trousses .

Alors que Mora et Hocquart franchissait le drapeau à damiers JP Guerdoux avait été obligé de s'arrêter 2 tours plus tôt laissant la 3^{ème} place du podium général à B.Lamoureux le podium sur sa 505 Coupe ANTHO



Course 2 :

Hors mis « Levla » qui a échangé son volant contre le micro de speaker tous les engagés sont au départ de cette 2^{ème} manche. C'est Hocquart sur sa Capri qui réussit le meilleur départ devant l'escadrille Escort RS emmené par M.Mora, Guerdoux, Thevenet et Manganaro mal parti .Lange est au contact suivi de P.A Thibaut, Castelli, Gillet et Chalon. Giraud s'est quant à lui emparé de la tête de la Pro série. Alors que le leader résiste à la pression que lui met Mora c'est un vibreur balladeur qui le condamnera tout comme P.Guerner (Alfa GTV) à un déchappage de sa roue arrière le privant ainsi d'une victoire chèrement disputée. Le spectacle s'est alors reporté sur quelques luttes épiques comme celle de Guerdoux et Manganaro au coude à coude jusqu'au baissé du drapeau, celles de Genottin avec Ménichon et Barthélémy avec Lascaux et Tessier en Groupe N.

M.Mora remportait ainsi sa seconde victoire de la journée en groupe1 tout comme Chalon en N

Remarqué le tour d'honneur à l'arrière de la Mustang cabriolet offert aux vainqueurs et l'excellent accueil offert aux engagés dès le vendredi avec un grand aïoli organisé par l'équipe du HTCC qui réunissait pilotes, organisateurs officiels et commissaires de pistes .Il n'y a pas à dire avec les Trophées des régions c'est un vent de renouveau et de convivialité qui souffle sur les circuits Français.

Prochaine étape ALBI le 25 mai ou de nouveaux participants sont attendus ainsi que le retour de quelques favoris qui s'étaient abstenus à ALES.

