

## HTCC NOGARO : UN CRU EXCEPTIONNEL



C'est devant plus de 35000 spectateurs que s'est déroulée cette troisième manche du HTCC 2017 en terre Gersoise chez nos amis de l'ASA Nogaro à l'occasion de l'European Truck Challenge 28 pilotes y prenaient part.

### LES ESSAIS

M.Mora (Escort RS) l'homme fort du Groupe 1 de ce début de saison s'emparait de la pôle devant son compère M.Manganaro (Escort RS) suivait deux Groupe N avec Chalon et Cabarro senior sur 325i, Dallet et sa Capri 3000 et les deux 505 de Lange et Desparbès.

En Pro Série F.Peille prenait l'avantage sur Florian Cabarro. **Encore 18 voitures en 4 secondes !** Même en F1 les écarts sont plus importants. Le suspense est maintenu du début à la fin de la séance, c'est ça le HTCC !



### 1ERE MANCHE

Manganaro handicapé par un embrayage récalcitrant rate son départ et part en tête à queue à l'aéroport. Mora en profite et s'échappe.

Derrière ça se bouscule. Dallet et Chalon ne se quittent pas de même que Lange et Cabarro aux quels vient se joindre après une remontée express Manganaro. Juste derrière P.Flament qui remplace Lamoureux sur sa 505, P.A Thibaut (Commodore GSE), F.Peille et Cabarro junior (323) ne se font aucun cadeau, quelques longueurs devant un autre peloton animé par J.L Desparbes (505) Gilet (505), A. Thévenet (Escort), S.Genottin (30 CSI), E.Maitre (Sirocco) et G.Lascaux (635 SI).

D.Loppion (BMW 323), P.J Giraud (BMW 323) PJ Giraud et Levla (ALFA GTV) s'en donnent aussi à cœur joie devant la 5 GT Turbo de P. Barthelemy et le GTV de Guerner. Levla dont l'accélérateur reste ouvert à fond est obligé de jouer du coupe circuit pour rester sur la piste retrograde alors que Dupau (309), Bourguignon (323), Castelli (323), Goy (323) et Galmiche (635) rentrent aux stands sur ennuis mécaniques avant le damier que franchiront en vainqueur dans leurs catégories : Mora, Chalon, Lange, Cabarro Junior.



## 2EME MANCHE

Levla qui pensait avoir résolu son problème d'accélérateur bloqué repart pour un salaire de la peur, mais cette fois ce sera irrémédiable dès le 3<sup>ème</sup> tour. En tête le même duo que s'est empressé de rejoindre M.Manganaro après un nouveau départ manqué (embrayage) . En 505 C.Lange tout sourire de dominer la catégorie bataille ferme avec la 325 Groupe N de Cabarro Junior débarrassé de la pression Chalon en délicatesse avec ses pneus.

P.A Thibaut qui continue au volant de sa commodore GSE d'offrir un spectacle de glisse aux nombreux spectateurs conquis par la discipline devance le duo Gilet. Cabarro Senior, Maitre, et la squadra BMW 323 emmené par Loppion devant Giraud, Goy, Peille retardé par un drive true, Lascaux, Castelli, Galmiche (635). J.P Travert (505) et Goubert (528) roulent isolés devant le duo d'enfer Barthelemy – Guerner.

Parmi les abandons on remarquera Genottin qui s'est retrouvé après un « 360 ° » avec quatre marches arrière et une avant, Desparbes le champion en titre de la coupe 505 , dont ce n'était vraiment pas le bon weekend, et Thevenet dont le joint de culasse n'a pas apprécié les grandes chaleurs.

A l'arrivée Mora gagne le Groupe1 devant Dallet et Manganaro, Cabarro Junior devance Chalon et Barthelemy en challenge RetroCourse N alors que Cabarro Senior gagne le ProSérie devant un E.Maitre retrouvé et D.Loppion de passage à Nogaro. En Coupe ANTHO 505 c'était la journée pour le Belge C.Lange qui devance Gillet et Travers.



## DANS LE Paddock

Avec un hospitality égale à lui-même le HTCC à permis d'offrir à ses pilotes un spectacle extraordinaire, que ce soit dans le paddock avec l'exposition et les parades tout klaxon bloqué des 250 camions décorés tous plus beaux les uns que les autres, que sur la piste avec des courses toute aussi disputées et mouvementées que celle du HTCC.

Trois bahut de 5 tonnes de front portière contre portière au freinage du « lac » ca vaut le détour, tout comme la Scania piloté façon J.L Therier, balancé en glisse à l'entrée de chaque virage et maintenu à l'équerre jusqu'à la sortie.

Rendez vous est pris pour deux à trois meeting avec les mastodontes en 2018 !

Prochain meeting les 15 & 16 septembre à Pau Arnos.

