

PITS TROPHY BEARNAIS : LE PROGRAMME S'ETOFFE



Ce 1^{er} PITS Trophy Béarnais regroupait pour le plaisir de tous le HTCC, l'AVENIR CUP et une mini endurance sur le technique circuit de Pau Arnos.

C'est un ciel changeant qui a pimenté cette 4^{ème} étape du HTCC auquel s'était joint les pilotes de l'AVENIR CUP. Un circuit apprécié de tous les participants agréablement surpris par ce tracé vallonné, une ambiance cool et

conviviale à tous les niveaux, pilotes tous plateaux, équipe organisatrice, officiels.

Particulièrement apprécié le briefing pilotes, comme à Alès, dans un box en bord de piste autour du directeur de course. Courir en VH c'est aussi retrouver l'état d'esprit qui régnait à l'époque où ces autos couraient et c'est ça que l'on aime.

HTCC

LES QUALIFS

Holdup de la part des pilotes locaux et plus particulièrement des Mousquetaires, doit-on rappeler que nous sommes en Béarn.

En tête la famille Cabarrou avec Florian sur 325i devant le patriarche sur 323i, Franck PEILLE, Michel MORA administrateur de ce circuit durant quelques années, M.GOY seul « étranger » mais 4^{ème} Mousquetaire et les 2 Capri 3L de M.HOCQUART et L.DALLET. Belle prestation de P.GALMICHE (635CSI) qui se permet de devancer Monsieur « BERDAL » en personne et de P.BARTHELEMY (5GT Turbo) qui malgré des soucis moteur se positionne devant C.CHALON 323i, M.GENAND (Golf GTI) et JP.GUERDOUX sur une auto de remplacement. La « grenouille verte » ayant rencontré un poteau EDF quand impatiente elle a voulu dépasser la voiture tractrice.

Quant aux 505 elles n'étaient pas vraiment à l'aise sur ce tracé sinueux et mouillé. A leurs volants c'est le pilote de Rallycross Pierre FLAMENG qui réalise le meilleur temps et l'un des plus beaux spectacles.



COURSE 1

Course en 18 tours, CABARROU Junior s'envole entraînant dans ses roues CABARROU Sénior PEILLE, MORA, GOY, les 2 Capri d'HOCQUART et DALLET, FLAMENG et le reste du peloton. Dans le S en bout de ligne droite des stands le spectacle est impressionnant, toutes les autos décollent de une ou 2 roues à plus de 150km/h, le public en bord de piste est bouche bée. Dans le peloton si Florian un ton au-dessus de la bande des PHC ce dimanche s'échappe petit à petit derrière les positions ne cessent de changer M.MORA sur son Escort RS a réussi à se défaire des 2 BM et voit revenir les CAPRI



jusqu'à ce que L.DALLET parte à la faute et perde le bénéfice de son début de course. Alors que GALMICHE, GOY et LANGE doivent s'arrêter sur soucis mécaniques DALLET, FLAMENG, CHALON et « BERDAL » en décousent virilement tout comme GILLET (505) GENAND (Golf), BARTHELEMY (R5GT) et GUERDOUX (323). Belle équilibre du règlement du HTCC puisque à l'arrivée dans l'ordre on compte dans les mêmes temps une Grpe 2, Grpe1, et 2 Pro série.

Satisfaction du vainqueur qui a arrêté la série de 6 victoires consécutives de Michel MORA. Le circuit s'y prêtait qu'en sera-t-il a LEDENON ?

COURSE 2

Très beau départ de M.HOCQUART sur sa Capri qui pointe en tête au 1^{er} tour avec dans ses roues ce diable de Florian.CABARROU, MORA, les deux FRANCK (BM323 Pro série) et l'autre Capri de L.DALLET. Si les écarts restent stables avec le reste du peloton toujours aussi bouillant les premières gouttes qui commencent à tomber risquent bien de changer la physionomie de la course d'autant que Florian CABARROU a dû s'arrêter ses pneus n'ayant pas résisté au train d'enfer que leur a imposé leur pilote. De quelques gouttes c'est une belle averse qui s'abat quelques minutes mais suffisamment pour changer les conditions d'adhérence. En tête de course Franck Cabarrou bien connu pour sa virtuosité sur le mouillé remonte à coups de secondes au tour sur l'homme de tête, alors second, MORA pneus usés pour le sec perd pied et doit laisser passer les 2 BM et la Capri de DALLET. Entre GUERDOUX, GOY, BARTHELEMY, GILLET et GENAND la lutte est de toute beauté, roues dans roues les positions changent plusieurs fois par tour les 2 « trac » sont au coude à coude et dans ces conditions prennent l'avantage sur les BM et la 505. Pour LANGE c'est le WE sans ; un rail aux essais, une boîte en course 1 et de nouveau des soucis en course 2. GALMICHE qui progresse de course en course est obligé de s'arrête T° d'eau dans le rouge de même que BERDAL et BARTHELEMY dont le passage à 2 de front avec GENANT dans le S des stands a conduit à faire un peu de 4X4 et y laisser une cosse d'alimentation. In fine HOCQUART saura gérer la petite avance qui lui restait et cueillir une victoire bien méritée.

De sacrés équilibristes ces pilotes du HTCC et quel plaisir de les voir. Vivement LEDENON ou le plateau va de nouveau s'étoffer avec de nouveaux arrivants en Grpe N.

Victoire de la jeunesse ce WE, on en veut d'autres des Florian, mais attention les papys font de la résistance. Revanche à Lédénon ?

AVENIR CUP

De retour sur les circuits après quelques mois d'attente, le challenge AVENIRCUP a fait fort impression à Pau Arnos avec ses 17 barquettes parfaitement alignées dans le paddock

Pas mal pour une reprise !

Aux fidèles habitués c'étaient greffé 2 nouveaux venus Jean Marc Durenteau et Bernard Dupuy, ce dernier se montrant d'emblée un concurrent coriace et talentueux, ainsi que la nouvelle Ecurie Bleue présentant 2 ARC impeccables pilotées par D Pascal, H Durand et A Romanet.

Du côté de l'écurie SIMKIT Simca une nouvelle voiture a fait son apparition, celle de Cyril Rubaud.

Une séance d'essai et 2 courses de 20 mn étaient au programme et malgré les très pessimistes prévisions météorologiques les pneus pluie n'ont pas été utilisés, et il valait mieux car le programme concocté par PITS Organisation ne permettait pas d'hésitations, les essais officiels et les 2 courses étant regroupées le dimanche.

Gare aux problèmes mécaniques ! Malheureusement, de la casse il y en a eu... Pas de sorties de route mais pas mal de soucis de fiabilité.

LES ESSAIS

Sans coup férir et sur une piste froide mais sèche Jean Luc Delort (MERLIN) signait la pole position devant Lionel Martinucci (ARC) très impressionnant, et Lebeaupin (ARC) toujours dans le haut du tableau, l'étonnante LEGALLEN de Bernard Dupuy dont c'était la première sortie, Dominique Pascal prenant la bonne mesure de sa voiture, et enfin Gilles Landrin toujours aussi régulier fermant le top 6 des essais. Durenteau perd une roue et reste immobilisé sur la piste causant l'interruption de la séance avant l'arrivée de la pluie.

COURSE 1

Le soleil faisant timidement son apparition, surprise en 1ère ligne : Jean Luc Delort ne se présente pas suite à la casse de sa boîte de vitesses laissant Lionel Martinucci et Patrick Lebeaupin en découdre dès l'effacement du Pace Car. Lionel prend dès cet instant la course en main, assurant un écart constant avec son poursuivant, par contre derrière la bagarre est intense avec un peloton composé de Dominique Pascal, Bernard Dupuy et Gilles Landrin pour la 3ème place.

Après l'intervention du Pace Car suite à la sortie de route de Cyrile Rubaud, la Legallen de Dupuy règle tout le monde se retrouvant 2ème tandis que D Pascal, après une incursion dans les bas cotés récupère la 4ème place aux dépens de Gilles Landrin qui finira quand même sur le podium suite à l'abandon à 3 tours de l'arrivée de Lionel Martinucci (rupture de différentiel) auteur du record du

tour. La victoire revient donc à Patrick Lebeauvin devant Dominique Pascal et Gilles Landrin. Dupuy ayant dû faire un passage par les stands. Au pied du podium on retrouve un habitué Yves Riffiod qui nous a régales d'une magnifique remontée.

Il faut noter qu'en mémoire de Christian Dubois ancien organisateur de la Coupe de l'Avenir, disparu dernièrement, le staff d'AVENIRCUP a créé une récompense pour le pilote le plus combatif. Ce trophée appelé « prix de la combativité Christian Dubois » a été donné à Yves Riffiod qui nous a régale de ses remontées et de ses dépassements.

COURSE 2

Dans une atmosphère plus chaude et sèche la prégrille fait apparaitre quelques manques, plusieurs pilotes n'ont pu réparer suite à leurs abandons en 1ere manche. On retrouve en 1ère ligne Lebeauvin et Alain Roumanet qui partage l'ARC MF6 avec Dominique Pascal. En embuscade Landrin et Lemoine (ACL) prêts à en découdre eux aussi. Dès le départ Lebeauvin mène avec autorité le peloton, suivi de Roumanet, Lemoine et Landrin. La Legallen de Dupuy partie en fond de grille ayant doublé Sadorge et Lolom dès le départ se retrouve rapidement en bagarre avec Landrin et Lemoine qui commence à rétrograder en raison de problèmes de tenue de route.

Dupuy s'empare de la 3ème puis de la seconde place qu'il ne quittera plus jusqu'au drapeau à damiers, tandis que Gilles Landrin dépasse Alain Roumanet les positions restant figées jusqu'à la fin.

Ensuite on retrouve l'écurie Simkit avec Jean Luc Mainguy et Cyrille Rubaud 6ème malgré une superbe figure dans le très technique pif paf de la ligne droite, semant à cette occasion la panique dans le peloton au 6ème tour.

Belle 7ème place de Sadorge dont la SMS semble en nette progression, derrière on retrouve Fabrice Lolom qui poursuit la mise au point de sa voiture, et Paul Guillen avec sa belle Urban qui prend la mesure de sa barquette.

Le prix de la « combativité Christian Dubois » a été donné à Cyrille Rubaud pour ses belles figures dans le peloton et sa remontée à la 6ème place.

Au Challenge AVENIRCUP, avec le jeu des coefficients, c'est le régulier Gilles Landrin déjà vainqueur des 2 premiers challenges qui prend la tête avec une avance de quelques points sur le malchanceux Jean Luc Delort, Lebeauvin et Lemoine.



Crédit Photos : Xavier Bourge Photographe

MOTUL

ORECA THE MOTORSPORT COMPANY 

HISTOIRES DE PADDOCK

Faute du retard pris durant la fin de journée causée par des sorties de piste et une casse mécanique le tournoi de pétanque inter plateaux a dû être annulé et tous, officiels et pilotes, se sont retrouvés pour dîner dans le campement du HTCC et saluer la venue des copains de l'Avenir Cup.

Un grand moment de convivialité et de gourmandise avec notamment les tomates du potager de Dame Gigi !

Que vivent et prospèrent les meetings VH de cet acabit dans lesquels les pilotes qui partagent cet état d'esprit sont les bienvenus. La porte leur est grande ouverte sur de nouveaux plateaux, prochain RDV à Lédenon les 13 et 14 octobre prochain.



FLORIAN CABARROU : LA RELEVÉ !



Agé de 23 ans, cela fait maintenant 3 ans qu'il anime avec brio les courses du HTCC mais beaucoup plus de temps que cela qu'il use ses fonds de culotte sur les sièges des autos de courses de son champion de père. Tout petit déjà ce dernier l'emmenait faire les « reco » des rallyes dans le siège bébé à l'arrière de la 325 i. La même qu'il a mené à la victoire ce weekend au circuit d'Arnos qui l'a vu débiter sous la pluie déjà à l'âge de 17 ans. Tout un symbole.

Membre de l'équipe des Mousquetaires, c'est grâce à elle et au soutien des jus de raisin P.J Giraud, que Florian peut exercer un talent incontestable.

Espérons que son exemple fera tâche d'huile et entraînera d'autres jeunes champions en herbe à venir taquiner les PHC (Pilotes Historique de Compétition) qui n'attendent que cela.

ENDURANCE

Disputé sur 2 heures cette épreuve de régularité sportive à vu la victoire de David Thomas sur BMW M3 devant la BMW Alpine de Cizotto Richard et la Cateram de Huez « Levla ».



Endurance... Sportive ?

CLASSEMENT TROPHÉE RETRO COURSE LE TOPTEN APRES PAU ARNOS

1. Chalon
2. Barthelemy
3. Cabarrou Flo
4. Tessier C
5. Tessier P
6. Bourguignon
7. Lascaux G
8. Tessier R
9. Cabarrou FR
10. Dupau