

## LE VIGEANT TROPHEES D'AUTOMNE



7 Courses dont 2 durances à l'affiche de ces Trophées d'Automne dans la Vienne.

Malgré l'éloignement et la météo peu engageante à cette période 90 pilotes s'étaient inscrits à ce dernier meeting 2017. En plus du HTCC, Olivier Huez avec l'aide de Didier Gheza avait réussi en trois semaines à regrouper 36 pilotes pour une « fun endurance » sous le régime de REGULARITE.

Plateau qui en finalité sera scindé en deux et donnera lieu à deux épreuves distinctes, la quinzaine de Twingo d'un côté, et les plus grosses autos d'un autre.

Une épreuve de Protos moins de 1600 complétant le programme avec une majorité d'ex coupe de l'Avenir.

### LES ESSAIS QUALIFICATIFS

Remarqué le retour de Gilles Fournier (BMW30 Si) et un équipage nouveau venu avec Pascal Cornaz et Stéphane Ruiz (505 V6). Dans les catégories M. Manganarro (Grp 1), C. Chalon (Grp N), Denis Gillet (Coupe Antho) et « Berdal » (Pro Série) raflaient les pôles.

### COURSE 1

Départ canon de C.Chalon qui s'échappe vite alors que le pôleman reste scotché avec une 1<sup>ère</sup> beaucoup trop longue ; les deux Capri n'arrivent pas à suivre le train.

En 5<sup>ème</sup> position, un Stéphane Genottin au top de sa forme et de celle de sa 30 CSI tient tête à Messieurs « Berdal » et Dennis Gillet en personne et précède un groupe de furieux composé de Cornaz (505), D.Loppion (323 i), A.Thevenet (Escort), P.J.Giraud et P.Galmiche (635). G.Lascaux (323 i) roule seul devant G.Fournier (30Si) et F.Jorand (Alfetta GTV) qui s'en donnent à cœur joie.

Bourguignon qui étrennait sa 530 IUS et M.Castelli (323 i) sont contraint à l'abandon. « Levla » à échangé le volant de la 505 contre le micro de speaker.

Dès la mi-course l'Escort dépassait la 323i et s'échappait.

Toutefois, C.Chalon gardait une belle avance sur le duo de Capri et s'en allait quérir la 2<sup>ème</sup> marche du podium et la 1<sup>ère</sup> du Groupe N s'assurant ainsi la victoire au Trophée Rétro Course et celle officielle toutes catégories du HTCC 2017.



## COURSE 2

Nouveau départ canon de Hocquart avec dans ses roues Dallet, Guerdoux et Castelli. Manganarro rate de nouveau son départ et entreprend une super remontée. « Berdal » et Genottin ne font qu'un devant la 505 de Gillet alors qu'entre Ruiz qui a relayé Cornaz, Giraud et Thévenet, rien n'est joué !

Alors que la mi course est atteinte une pluie fine fait son apparition rendant l'adhérence aléatoire ; Dallet qui accuse un retard de 3'' sur Hocquart profite de ces conditions pour remonter sur le leader et le passer dans l'avant dernier tour avant de partir à son tour à la faute.

Alors qu'il est second des Pro Séries P.J Giraud nous offre une pirouette avant de repartir pour une belle remontée et bagarre avec A.Thevenet.

Hocquart remporte donc la course devant le duo Manganaro-Guerdoux, Castelli et l'autre duo « Berdal » Genottin.



## BRUITS DE Paddock

Ils étaient nombreux à avoir répondu à l'enquête sur les choix de calendrier 2018 aussi ce sujet était il à l'ordre du jour dans le paddock, avant qu'un excellent duo de musicien anime la soirée du samedi.

L'entre-deux course du dimanche était l'occasion de réunir en commission les pilotes présents pour définir la liste des autos éligibles en Groupe N la saison prochaine.

Ainsi mais en respectant la pression de Turbo d'origine, les commissaires techniques y veilleront particulièrement, les Alfa 75 Turbos font leur entrée de même les Peugeot 205 Rallye et GTI 1.9, Ford Fiesta XR3i, Citroën BX GTI et AX Sport, BMW 318iS.

