

HTCC : GP HISTORIQUE DE LEDENON 21 & 22 SEPTEMBRE 2018



Encore un chaud meeting pour les pilotes du HTCC : 32°C dans l'air, 40°C sur la piste et 45°C sous les casques !

Les sudistes habitués à de telles conditions partaient avec un avantage et le moins que l'on puisse dire est qu'ils l'ont bien exploité.

Pour la circonstance l'homologue de Didier GHEZA au Portugal, Francisco ABREU, avait fait le déplacement et s'était engagé sur une voiture confiée par notre ami Gérard LASCAUX.

Objectif : connaître de l'intérieur le célèbre HTCC et envisager des rapprochements sur des circuits Français et Portugais.

Peut être une course de 250 kilomètres sur le circuit F1 d'Estoril en Novembre après la fin du championnat 2018 (Dijon).

LES QUALIFS

Dès le début des « chronos » le leader actuel du HTCC toutes catégories Malivai CASTELLI, le plus vite en action, marquait son territoire en signant la pôle des Tourismes de Série juste derrière la Rallye 3 Tourisme amélioré de Joel MARTEAU, suivaient Michel MORA (Escort RS Groupe 1), Christian CHALON (323i GN) et Jean Paul GERDOUX (Escort RS Groupe 1).

En Prosérie c'est Eric MAITRE sur sa Sirocco qui signait la pôle devant Gérard LASCAUX et Patrice GALMICHE tous deux sur BMW 635 csi. Stéphane RUIZ signait celle du Trophée Antho 505.



M. Castelli



E. Maitre

COURSE 1

Si Joël MARTEAU prenait logiquement la tête il devait compter avec l'Escort RS de Jean Paul GUERDOUX qui ne lui laissait aucun répit. Suivaient groupés les 2 Escorts boys André CHOLLEY et Michel MORA, au milieu desquels s'était intercalé Stéphane DELECOUR (Opel Monza).

En N Christian CHALON (325 i) devançait Benjamin MUNSCH qui progresse de course en course et la R5 GT TURBO de Philip BARTHELEMY alors que Pascal CORNAZ seul sur sa 505 v6 précède les premières Prosérie de Michel GENAND, Eric MAITRE et Gérard LASCAUX.

« Levla » (Alfa Bertone 2000) en pleine bagarre avec Patrick BOURGUIGNON (BMW 530) est victime d'une cosse baladeuse et doit s'arrêter pour réparer. Il repartira très attardé.



JP. Guerdoux



M. Genand

COURSE 2

La journée voit les essais et les courses s'enchaîner à vitesse Grand V.

Nouvel envol logique de Joël MARTEAU qui s'échappe au rythme de 8/10 par tour sur son dauphin Jean Paul GUERDOUX premier des Tourisme et pneus de série.

Stéphane DELECOUR de plus en plus performant sur son OPEL MONZA n'est pas loin devant de très peu les deux premiers du Groupe N en formation serrée Christian CHALON et Benjamin MUNSCH. Moins de 5'' sépare les cinq premiers à mi course. Castelli a dû lâcher prise et laisser passer un excellent Stéphane RUIZ (505).

En milieu de peloton c'est une bataille sans merci que se livrent Prosérie et Groupe N.

La Prosérie étant réglementairement le pendant du N mais d'avant 1982.

« Levla »



P. Galmiche

Ainsi Michel GENAND et Eric MAITRE puis les deux R5 GT TURBO de Philip Barthelemy et Eric FAURE, la 635 de Gérard LASCAUX et l'ALFA de « Levla » ne se quittent pas avec Patrice GALMICHE à l'affût. De leur côté Arnaud BOURDON (309), Francisco ABREU (325 i), Jacques CISOTTO (ALFA GTV 6) et Gérard MARIE (325i) ne se font pas de cadeau. Michel MORA (mécanique), André CHOLLEY (bac à sable ayant occasionnée la sortie du safety) et Philip BARTHELEMY (allumage) n'ont pas terminé.



G. Lascaux



M. Mora



A. Bourdon

DANS LE PADDOCK

Il se dit que le HTCC rejoindrait en 2019 la Coupe de France des circuits nouvelle version et permettrait ainsi une baisse des droits d'engagement et l'assurance de toujours rouler sur des meetings avec des plateaux fournis et variés.

L'objectif de cette formule est d'être budgétairement et sportivement le premier niveau d'accès et de pratique de la compétition automobile sur circuit.

On parle même de meeting multisports et activités complémentaires pour ramener un public aujourd'hui défilant vers les circuits.

Confirmation sous quelques semaines !

