

HTCC SAISON 16 EPISODE 1-2 / 14

C'est dans le Gers que ce sont tourné ces deux premiers épisodes d'une saga sportive toujours aussi passionnante.

En route pour Nogaro un des temples de la course auto.



Ce sont 26 autos et 31 pilotes qui y étaient engagés mais beaucoup d'autres n'étaient pas prêt pour cette première « semi hivernale » et c'est bien dommage pour eux.



Au rang des nouvelles têtes présentes dans le Gers engagées cette année dans le HTCC :

Michel BEZIAT (Sierra Cosworth), Olivier ORTHOLAN (Escort RS), Franck MIREMONT (Mini 1300), Kevin SABLE FOURTASSOU (Suzuki Swift) dans la catégorie **TOURISME AMELIORE** et Christophe BLIN & Charlie LAFON (BMW 530 IUS), Laurent GREMMEL (505 V6 Coupe Antho), Jean Gabriel GODIN (BMW 530 IUS), Franck LABESCAT (505 Turbo), aperçu en 2018 à Pau, en **TOURISME DE SERIE** sans oublier Monsieur Lucien

GUITTENY sur sa superbe Alfa GTA de 1965. Aux manettes l'infatigable Didier GHEZA et sa sympathique équipe de bénévoles avec Jaja et Gigi au volant de la cuisine.

LES ESSAIS QUALIFICATIFS

En **TOURISME AMELIORE** ce sont O. Ortholan et M. Beziat qui trustaient la première ligne alors qu'en **TOURISME DE SERIE** Stéphane DELECOUR sur sa très belle Opel Monza devançait Malivai CASTELLI et Jean Paul GUERDOUX tous deux sur Escort RS.

En Coupe Antho Pierre FLAMENT signait un très bon 1.58.3 qui le plaçait au premier rang des Peugeotistes.

En Groupe N Christian CHALON souffrant devait renoncer laissant Philip BARTHELEMY, Gérard MARIE et Benjamin MUNSCH qui faisait équipe avec "BERDAL" en découdre.



COURSE 1

Très matinale cette première épreuve de la journée voyait la victoire logique des deux plus rapides **TOURISME AMELIORE** M. Beziat et F. Miremont après l'abandon d'O. Ortholan (moteur) devant L. Guitteny.

En **TOURISME DE SERIE S**, Delecour sur sa lancée des essais prenait la tête pour ne plus la quitter alors que dans le clan Ford entre M. Castelli et J.P Guerdoux la lutte était magnifique.

Le second nommé l'emportait en finalité, ce qui prouve qu'avec 40 ans de plus l'âge n'est pas un frein et on peut en HTCC courir et gagner.

Très belle 4^{ème} place en Groupe 1 pour le débutant C. Blin.

En Coupe Antho P. Flament rééditait son coup des essais devant Dennis GILLET, Pascal CORNAZ et L. Gremmel en panne d'autobloquant et d'entraînement après 11 ans d'interruption de courses.

B. Munsch (BMW 325i) enlevait le Groupe N et Patrice GALMICHE (BMW 635 CSI) le PRO SERIE.



COURSE 2

Patrick BOURGUIGNON remplace M. Castelli sur l'Escort N° 60 ; D. Gheza, L. Gremmel sur la 505 N° 505 ; C. Lafon, C. Blin sur la BMW 530 N° 132 ; Jean Pierre TRAVERT, P. Flament sur la 505 N° 549 ; "BERDAL", B. Munsch sur la BMW 325i N° 5.

Dès l'extinction des feux la Sierra de M. Beziat (Tourisme amélioré) s'envole emmenant dans son sillage la Mini de F. Miremont qui va rapidement s'arrêter et la Monza (Tourisme de Série) de S. Delecour avec dans ses roues un trio de furieux J.P Guerdoux (RS), L. Guitteny (Alfa) et P. Bourguignon (RS). 2'' en finalité séparera chacun d'eux à l'arrivée.

En 505 très belle bagarre entre D ; Gheza auteur d'un super départ, D. Gillet et Stéphane RUIZ. Si le premier nommé arrivait à s'échapper et prendre de l'avance une grosse faute à 3 tours de l'arrivée ouvrait la porte à D. Gillet resté à l'affût.

En Groupe N victoire de la petite R5 Turbo de P. Barthelemy devant "BERDAL", G. Marie tous deux sur BMW 325i, Arnaud BOURDON (309 GTI) et Laurent KARWOSKI (AX Sport).



Rendez vous à PAU ARNOS pour les deux prochains épisodes avec de nouveaux venus. Ca va bagarrer serrée en Groupe N cette année quand tous les inscrits seront opérationnels. Pilotes comme autos !

Photos : ©MB Photographie - Franck Belorgey